

IV kadencja gdyńskiego samorządu lata 2002 - 2006 część I

Trwały, akceptowany społecznie i bezpieczny ekologicznie rozwój Gdyni, pozwalający osiągnąć europejskie standardy, dzięki optymalnemu wykorzystaniu zasobów naturalnych, ludzkich i gospodarczych oraz walorów położenia Miasta - to główny cel gdyńskiego samorządu, zapisany w Strategii Rozwoju Gdyni.

27 października 2002 odbyły się wybory do Rady Miasta i po raz pierwszy - bezpośrednie wybory prezydenta miasta. Mieszkańcy wybrali 28 radnych, którzy niezwłocznie po zaprzysiężeniu podjęli pracę nad budżetem roku 2003 i kolejnymi uchwałami. Przewodniczącym Rady Miasta został dr **Stanisław Szwabski**, Prezydentem Gdyni - dr **Wojciech Szczurek**.

Po czterech latach, wzorem lat poprzednich gdyński samorząd przedkłada mieszkańcom sprawozdanie z pracy w tym okresie. Z satysfakcją możemy stwierdzić, że w minionym czasie (lata 2002 - 2006) wyznaczone cele osiągnęliśmy. Tylko w kilku przypadkach realizacja zamierzeń jest opóźniona - z przyczyn obiektywnych (takich jak procedury przetargowe, a także zmiany przepisów oraz zarysowujące się coraz wyraźniej trudności kadrowe wykonawców usług budowlanych, drogowych, instalacyjnych itp.).

Główne cele gdyńskiego samorządu zawarte są w Strategii Rozwoju Gdyni uchwalonej przez Radę Miasta w 1998 r i zaktualizowanej w 2003 r. - w oczywisty zaś sposób - skorelowanej ze strategią rozwoju woj. pomorskiego. Z tymi dokumentami ściśle powiązany jest Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta na lata 2005-2007, przyjęty przez Radę Miasta Gdyni. Wszystkie razem zaś są wytyczną do budżetów Miasta w kolejnych latach.

I tak, założenia przyjęte na rok budżetowy 2003r. miały na celu trzy węzłowe wartości: warunki życia społeczno-zawodowego mieszkańców, osiąganie ładu przestrzennego Miasta oraz kreowanie ożywienia gospodarczego. Stąd wypłynęły kierunki prac koncepcyjnych i realizacyjnych polityki społeczno-gospodarczej Miasta, do których należały: edukacja publiczna, promocja i ochrona zdrowia, pomoc społeczna, wspieranie osób niepełnosprawnych, transport i drogi publiczne.

Rok 2004 był początkiem realizacji nowej misji Gdyni, zawartej w stwierdzeniu: "Samorząd Gdyni, wierny tradycjom otwarcia na morze i świat dążyć będzie do zapewnienia miastu w zjednoczonej Europie, pozycji odpowiadającej jego potencjałowi oraz potrzebom, możliwościom i aspiracjom Gdynian".

Stąd wypłynęły szczegółowe założenia polityki społeczno-gospodarczej, do której zaliczono przede wszystkim:

- wykreowanie Śródmieścia Gdyni jako repre-

zentacyjnej części Miasta i regionu;

rozwój dzielnic Gdyni poprzez uporządkowanie i zagospodarowanie sfer mieszkaniowych;

- zapewnienie sprawnego i przyjaznego systemu komunikacyjnego;

- wspieranie aktywizacji zawodowej Gdynian;

- zapewnienie wysokiej jakości edukacji i innych usług świadczonych na rzecz mieszkańców.

W założeniach do budżetu Miasta Gdyni na 2005r. uwzględniono - po raz pierwszy - szerokie możliwości korzystania z funduszy z budżetu państwa oraz budżetu U.E. Miasto zaczęło uczestniczyć w europejskich inicjatywach i programach, służących realizacji polityki w różnych dziedzinach życia społeczno-gospodarczego. W polityce przestrzennej Miasta do zadań już realizowanych w 2004r. włączono tematy związane z organizacją sfer rekreacji i programem efektywnego zarządzania terenami Miasta.

W polityce społecznej dotychczasowe inicjatywy zintensyfikowano, przede wszystkim na rzecz zwiększenia aktywności obywatelskiej, opieki nad gdyńskimi rodzinami oraz kultury.

W polityce gospodarczej kładliśmy główny nacisk na wspieranie rozwoju i innowacyjności przedsiębiorstw. Istotnym założeniem było rozwiązywanie problemów o charakterze ponadlokalnym w ramach struktur metropolitalnych.

Założenia do realizowanego aktualnie budżetu Miasta (rok 2006), w szczególnym stopniu powiązane zostały z celami i zadaniami zawartymi zarówno w Strategii Rozwoju jak i w Wieloletnim Programie Inwestycji. Przedsięwzięcia zaplanowane do realizacji w latach 2006-2007 stanowią jednocześnie przygotowanie Gdyni do absorpcji funduszy przewidzianych na realizację Narodowego Planu Rozwoju 2007-2013, Sektorowych Programów Operacyjnych oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego.

Poniżej informacja syntetyczna obrazująca, jakimi kwotami budżetowymi dysponował gdyński samorząd w minionych czterech latach na realizację zadań własnych i zleconych:

ROK 2003.

Zbilansowanie budżetu na poziomie: 465.058.208 zł

ROK 2004.

Zbilansowanie budżetu na poziomie: 554.855.951 zł.

ROK 2005.

Zbilansowanie budżetu na poziomie 772.936.390 zł.

ROK 2006.

Zbilansowanie budżetu na poziomie 898.706.916 zł.

W poniższym sprawozdaniu, konfrontując nasze zamiary z ich realizacją, odniesiemy się do podstawowych trzech priorytetów Strategii Rozwoju Gdyni, zatytułowanych: PRZESTRZEŃ, GDYNIANIE, GOSPODARKA.

Sprawozdanie będzie więc miało trzy części, które opublikujemy w kolejnych wydaniach "RATUSZA", poczynawszy od bieżącego numeru.

PRZESTRZEŃ

W tym dziale Strategii Rozwoju Miasta pierwszy cel strategiczny dotyczy rewitalizacji Śródmieścia Gdyni.

Poniżej przykłady działań, które stanowiły realizację wyznaczonych w tym priorytecie celów.

Gdynia ma 80 lat i znaczna część najstarszych budowli i budynków wymaga kosztownych remontów. Zdecydowana większość zabytków znajduje się właśnie w Śródmieściu. Z roku na rok w budżecie Miasta większe kwoty przeznacza samorząd na dotacje do prac konserwatorskich przy zabytkach Gdyni. Łączna kwota na tego rodzaju dotacje w latach 2002-2006 wyniosła 1.106.982,01 zł.

I tak:

w 2002 r.

- Budynek mieszkalny Funduszu Emerytalnego Pracowników BGK, ul. 3 Maja - 27/31 - konserwacja elewacji północnej (od ul. 10 Lutego), 90.000,00 zł

w 2003 r.

- Budynek mieszkalny z bankiem, ul. Wójta Radtkego 53 - rekonstrukcja zabytkowej bramy i renowacja jej istniejącej części, 12.500,00 zł

- Budynek mieszkalny Funduszu Emerytalnego Pracowników BGK, ul. 3 Maja 27/31 - konserwacja elewacji zachodniej, część północna (od ul. 3 Maja), 50.000,00 zł

- Kościół NMP Królowej Polski ul. Armii Krajowej 45 - konserwacja schodów kamiennych przy wejściu do kościoła, 25.600,00 zł

RAZEM (w 2003 r.) 88.100,00 zł

w 2004 r.

- Budynek mieszkalny Funduszu Emerytalnego Pracowników BGK, ul. 3 Maja 27/31 - konserwacja zachodniej elewacji, część południowa (od ul. 3 Maja), 90.525,00 zł,

- Kościół św. Mikołaja w Chyloni, ul. Św. Mikołaja 1 - konserwacja obrazu Pieta z końca XIX w. i dwóch ołtarzy neogotyckich z XIX w., 18.000,00 zł

RAZEM (w 2004 r.) 108.525,00 zł

w 2005 r.

- Klasztor Zgromadzenia Sióstr Miłosierdzia św. Wincentego a Paulo, Gdynia, ul. Starowiejska 2 - renowacja okien i remont dachu nad kaplicą, 7.875,01 zł

- Budynek mieszkalny BGK, ul. 3 Maja 27-31/10 Lutego - konserwacja elewacji od strony ul. Batorego i renowacja okładzin ceramicznych na elewacjach od strony podwórza, 78.875,00 zł,

- Budynek mieszkalny d.kamienica Pręczkowskich, Gdynia, Skwer Kościuszki 10-12 - konserwacja elewacji od strony ul. Żeromskiego i naprawa pokrycia dachowego, 82.535,00 zł,

- Willa "Zosieńka", Gdynia, ul. Sędzickiego 22 - wykonanie pokrycia dachowego z dachówki ceramicznej, 51.072,00 zł,

RAZEM (w 2005 r.) 220.357,01 zł

w 2006 r. - (prace w trakcie realizacji)

- Kamienica przy ul. Świętojańskiej 55, Gdynia ul. Świętojańska 55/Żwirki i Wigury - montaż instalacji odgromowej, odrestaurowanie dwóch elewacji budynku od strony ul. Świętojańskiej i Żwirki i Wigury, 75.000,00 zł

- Dom mieszkalny "Opolanka", Gdynia ul. Piotra Skargi 9 - remont balkonów, naprawa dachu i kominów, naprawa izolacji piwnic, 61.131,00 zł

- Willa "Zosieńka", Gdynia, ul. Sędzickiego 22 - odrestaurowanie stolarki okiennej i wykonanie ogrodzenia działki, 24.000,00 zł

- Kamienica z kinem, Gdynia, Skwer Kościuszki 10-12 - odrestaurowanie elewacji południowej budynku, balkonów i drzwi, 139.947,00 zł

- Figura Pieta w kościele św. Mikołaja w Gdyni, Gdynia, ul. św. Mikołaja 1 - konserwacja średniowiecznej figury, 15.000,00 zł

- Klasztor Zgromadzenia Sióstr Miłosierdzia św. Wincentego a Paulo, Gdynia, ul. Starowiejska 2 - odrestaurowanie elewacji klasztoru wraz z częścią wejściową z kolumnami, 36.115,00 zł,

- Budynek d. Biura Budowy Portu, Gdynia ul. Waszyngtona 38 - remont kominów, więźby dachowej, wymianę pokrycia dachu i obróbkę blacharskich, 33.507,00 zł,

- Budynek mieszkalny, Gdynia, ul. Morska 67 - remont części elewacji od strony ul. Morskiej, 49.830,00 zł

- Kamienica, Gdynia ul. Świętojańska 122 - remont dachu i kominów oraz odrestaurowanie elewacji od al. Marsz. Piłsudskiego i ul. Świętojańskiej, 118.812,00 zł,

- Budynek mieszkalny d. BGK, Gdynia, 3 Maja

27-31 - renowacja filarów, okładzin kamiennych i posadzki w bramie od ul. 3 Maja, 36.036,00 zł

- Kościół św. Michała Archanioła, Gdynia, ul. Arciszewskich - zainstalowanie monitoringu kościoła i cmentarza, 10.622,00 zł

RAZEM (w 2006 r.) 600 000 zł

Ponadto:

- W 2005 r. na mocy nowej ustawy rozpoczęliśmy organizację społecznej opieki nad zabytkami. W 2006 r. wspólnie z PTTK zorganizowaliśmy cykl szkoleń dla kandydatów na społecznych opiekunów zabytków.

- Przy współpracy Marynarki Wojennej, wolontariuszy i życzliwych instytucji w 2006 r. rozpoczęliśmy renowację historycznej baterii artyleryjskiej na Kępie Redłowskiej.

- Z Inicjatywy Miejskiego Konserwatora Zabytków w czerwcu 2004 r. odbyło się ogólnopolskie Forum Samorządowych Konserwatorów Zabytków, które zapoczątkowało cykliczne spotkania tego gremium.

- W czerwcu 2006 r. zakończył się III - ostatni etap kompletnej modernizacji głównej ulicy Miasta - Świętojańskiej. (Modernizacja zaczęła się w listopadzie 2001 r; I etap zakończył się w czerwcu 2002, II - w październiku 2003). Łącznie remont ten (pod, na i nad ziemią) pochłonął 32 599 180,83zł. Pierwszy z wyremontowanych odcinków miał długość 625 m, drugi 568, trzeci 450 metrów. Gdynia na modernizację ul. Świętojańskiej otrzymała dofinansowanie z Unii Europejskiej, z V Programu Ramowego UE w Ramach Projektu Tellus. Na pierwszy etap - 410 tys. zł, na drugi - 255 tys zł. i na ostatni etap 57 tys. zł.

- Realizacja takich gmachów jak biurowiec PROKOM przy ul. Poleskiej, kompleksu biurowo - hotelowego Vectra w Orłowie przy al. Zwycięstwa czy rozpoczęcie w 2006 r. dwóch najwyższych w Polsce budynków mieszkalno - usługowych tzw. Sea Towers, przy ul. Waszyngtona w Nadmorskiej Strefie Prestiżu są świadectwami obecności światowych trendów architektury w przestrzeni gdyńskiej, a zarazem rosnącej atrakcyjności naszego Miasta dla inwestorów.

Drugi cel strategiczny priorytetu PRZESTRZEŃ dotyczy rozwoju dzielnic (w tym zwłaszcza Gdyni Zachód), rewitalizacji substandardowych osiedli mieszkaniowych oraz dopełniania przestrzeni mieszkaniowej usługami, zielenią i urządzeniami służącymi codziennej rekreacji.

- Gdynia rozwija się w kierunku Zachodnim - Chwarzna - Wiczlina. Tam koncentrowały się w ostatnich latach inwestycje komunalne. W grudniu 2003 r. Komisja Europejska przyznała PEWIK

Sp. z o.o. Gdynia dotację z funduszu ISPA dla projektu Gospodarka Wodno - Ściekowa na terenie Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki". Dotacja w wysokości 27.471.400 euro (czyli 55 % kwoty 262 mln zł -całkowitych kosztów) przeznaczona jest na uzbrojenie Gdyni Zachód i zapewnienie dobrej jakości wody pitnej na całym obszarze działania PEWIK .

- W Gdyni jest 465 budynków Wspólnot Mieszkaniowych z udziałem Gminy, w tym 289 zarządzanych przez Administrację Budynków Komunalnych Nr 3 i 4 w Gdyni. Gmina remontowała swoje zasoby z wpływów czynszowych i dotacji budżetowej. Remonty budynków Wspólnot Mieszkaniowych z udziałem Gminy prowadzone były ze środków finansowych zgromadzonych na koncie funduszu remontowego budynku (Gmina uczestniczy w kosztach remontu do wysokości swoich udziałów).

Gmina remontowała też chodniki, schody osiedlowe i pielęgnowała tereny zielone wokół budynków należących do Wspólnot Mieszkaniowych.

W gminnych budynkach mieszkalnych podstawowy zakres prac remontowych wynikający ze stanu technicznego budynków i lokali to: remonty mieszkań po zmarłych i eksmisjach, remonty dróg i chodników wewnątrz osiedlowych, wymiana stolarki budowlanej, modernizacje systemów grzewczych, roboty dekarско-blacharskie i roboty budowlane.

W latach 2005-2006 znaczącą pozycję stanowiły remonty odzyskanych lokali mieszkalnych dla najemców na czas nieoznaczony oraz na lokale socjalne. (Tylko w 2006 roku remont 51 takich lokali pochłonie 541.000 złotych z kasy Miasta).

- W latach 2002-2006 oddano do użytku 29 nowych dzielnicowych placów zabaw, w tym dwa integracyjne place zabaw (w Parku Rady Europy i przy ul. Gryfa Pomorskiego), dostosowane do wspólnej zabawy z dziećmi niepełnosprawnymi. Ponadto 18 dotychczas istniejących placów zabaw poddanych zostało modernizacji, w celu dostosowania ich do wymogów bezpieczeństwa oraz ich uatrakcyjnienia.

W r.2006 planowane jest jeszcze wykonanie 2 nowych placów zabaw i 1 terenu rekreacyjnego (SkatePlaza) oraz modernizacja 2 istniejących placów.

Ogółem w utrzymaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej aktualnie znajduje się 41 placów zabaw (7 placów wykonanych lub modernizowanych przez wydział przekazanych zostało do utrzymania innym jednostkom - np. szkoły, ABK).

PLACE ZABAW I OBIEKTY REKREACYJNE

1. Od 2002 roku nowo założone place zabaw:

Lp	Lokalizacja	Dzielnica	Rok powstania
1.	Park Rady Europy ²⁾	Śródmieście	2002, 2005-06
2.	ul. Wachowiaka	Wzg. Św. Maksymiliana	2002
3.	pl. Górnosłaski	Orłowo	2002, 2005
4.	ul. Gorzycowa	Dąbrowa	2002
5.	ul. Zapolskiej	Karwiny	2002
6.	ul. Śląska 72	Działki Leśne	2002-2003
7.	ul. Strażacka	Witomino-Radiostacja	2002
8.	ul. Bławatna	Pustki Cisowskie	2002-2003
9.	ul. Knyszyńska	Oksywie	2002-2003, 2006
10.	ul. Piekarska	Obłuże	2002, 2006
11.	ul. Bp. Dominika	Wzg. Św. Maksymiliana	2003-2004
12.	ul. Boh. Star. Warszawskiej	Redłowo	2003, 2006
13.	ul. Druskiennicka	Mały Kack	2003
14.	ul. Metalowa	Pogórze	2003
15.	ul. Nowogrodzka ¹⁾	Działki Leśne	2003
16.	ul. Żeglarzy ¹⁾	Oksywie	2003
17.	ul. Gryfa Pomorskiego ²⁾	Wielki Kack	2004-2006
18.	ul. Chylońska ¹⁾	Cisowa	2004
19.	ul. Wieluńska	Mały Kack	2005-2006
20.	ul. Narcyzowa/Kielecka	Witomino-Radiostacja	2005-2006
21.	ul. Tucholska ¹⁾	Oksywie	2005
22.	ul. Widna ¹⁾	Witomino-Radiostacja	2005
23.	ul. Pogodna ¹⁾	Witomino-Radiostacja	2005
24.	ul. Śląska 57	Działki Leśne	2006
25.	ul. Gulgowskiego	Pustki Cis. – Demptowo	2006
26.	ul. Zielona 32	Oksywie	2006
27.	ul. Miła	Mały Kack	2006
28.	ul. Dedala 8	Babie Doły	2006
29.	ul. Morska 175	Leszczynki	2006

1) - place zabaw przekazane do utrzymania innym jednostkom (szkoły, ABK)

2) - place zabaw integracyjne (z urządzeniami dostępnymi także dla dzieci niepełnosprawnych)

2. Od 2002 roku zmodernizowane place zabaw:

Lp	Lokalizacja	Dzielnica	Rok
1.	ul. Wolności	Działki Leśne	2002
2.	ul. Szafranowa	Dąbrowa	2002
3-5	Park Kiloński (3 place zabaw)	Chylonia	2002-2006
6.	ul. Bp. Dominika / Świętojańska	Wzg. Św. Maksymiliana	2002-2005
7.	ul. Hallera	Wzg. Św. Maksymiliana	2002-2005
8.	ul. Nauczycielska	Witomino-Radiostacja	2002, 2005
9.	ul. Kapitańska (Przedszkole nr 8) ¹⁾	Grabówek	2002
10.	Przy Stawku	Obłuże	2003-2006
11.	ul. Amona	Chwarzno	2004-2005
12.	ul. Cyłkowskiego	Redłowo	2004
13.	Park Kamienna Góra – środkowy taras	Kamienna Góra	2004
14.	Park Kamienna Góra – dolny taras	Kamienna Góra	2005
15.	ul. Gorzycowa	Dąbrowa	2005
16.	ul. Szafranowa	Dąbrowa	2005
17.	Park Marysieńki	Orłowo	2005-2006
18.	Bulwar Nadmorski (ścieżka zdr)	Wzg. Św. Maksymiliana	2006

1) - place zabaw w utrzymaniu innych jednostek

Jeszcze w 2006r powstaną nowe place zabaw przy ul. Żeglarzy 7, ul. Radosnej, w Parku Kamienna Góra - dolny taras i górny taras

* * *

Trzeci cel strategiczny priorytetu PRZESTRZEŃ dotyczy miejskiego systemu komunikacyjnego - utworzenia funkcjonalnej sieci dróg publicznych i integracji różnych form transportu publicznego w Gdyni i Trójmieście, zmniejszenia uciążliwości poruszania się w mieście oraz poprawy połączeń komunikacyjnych między poszczególnymi częściami Miasta, a także dostępu do Śródmieścia.

Gdynia ma ok. 400 km dróg, z których ok. 100 km czeka najpierw na podziemne uzbrojenie, a następnie na nawierzchnie. Mijająca kadencja gdyńskiego samorządu, to czas wielkich inwestycji w nowych dzielnicach i remontów dróg i ulic.

Informacja, gdzie, ile km i za jakie kwoty wykonaliśmy remontów kapitalnych ulic (łącznie z wymianą podbudowy)

Nazwa ulicy		Długość w mb	Powierzchnia w m2	Wartość
2002				
1	Redłowska na odcinku od Al. Zwycięstwa do ul. Legionów	400	2 818	753 934
2	Świętojańska na odcinku od 10 Lutego do Żwirki i Wigury	724	7 983	7 208 671
3	Morska od nr 306 do granicy administracyjnej z miastem Rumia	840	7 251	1 926 000
4	Unruga w rejonie wiaduktu drewnianego	125	937	253 949
5	Przepust w ul. Wiczlińskiej przy zjeździe z Dąbrowy	66	434	146 590
2003				
1	Morska na odcinku od ul. Chyłońskiej do ul. Kartuskiej kierunek Rumia	1 310	10 438	2 354 249
2	Świętojańska na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do Al. Marszałka Piłsudskiego	568	7 026	8 333 995
2004				
1	Modernizacja skrzyżowania Unruga -Bosmańska	98	1 777	362 296
2	Śląska od wyjazdu ze stacji paliw do skrzyżowania z ul. Nowogrodzką i ul. Podolską	105	1 979	322 994
2005				
1	Morska na odcinku od ul. Mireckiego do ul. Grabowo kierunek Centrum	450	3 399	801 889
2006				
1	Morska na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Swarzewskiej kierunek Centrum	863	6 456	2 213 992
2	Świętojańska na odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Jana z Kolna wraz z Placem Kaszubskim	450	6 975	13 650 000
OGÓŁEM w latach 2002-2006 wykonano 12 remontów kapitalnych dróg łącznie z wymianą podbudowy		5 999	57 473	38 328 559

Informacja, gdzie i ile wykonaliśmy dywaników bitumicznych

Nazwa ulicy		Długość w mb	Powierzchnia w m2	Wartość
2002				
1	Śmidowicza na odcinku od ul. Żeglarzy w kierunku ul. Nasypowej	300	2 130	299 600
2	Kapitańska	912	6 000	391 117
3	Ujejskiego na odcinku od ul. Tetmajera do ul. Legionów	268	1 564	119 470
4	Wiczlińska na wysokości pętli autobusowej przy ul. Suchej	170	1 500	92 194
2003				
1	Morska na odcinku od ul. Działdowskiej w kierunku Estakady Kwiatkowskiego	205	1 670	179 762
2	Morska na odcinku od ul. Przybyszewskiego kierunek Centrum	260	1 000	58 493
3	Chwarzeńska od pętli autobusowej przy ul. Sosnowej w kierunku Chwarzna	400	2 880	195 810

4	Legionów na wysokości Biura Paszportowego	230	2 450	205 440
5	Unruga w rejonie wiaduktu drogowego kierunek Estakada Kwiatkowskiego	220	1 562	197 950
6	Hutnicza na odcinku od ul. Puckiej w kierunku ul. Północnej	280	2 015	123 000
2004				
1	Bosmańska na odcinku od ul. Unruga do ul. Nasypowej	287	2 395	284 590
2	Chwarzeńska od parkingu leśnego w kierunku Chwarzna	170	4 900	291 094
3	Jana z Kolna na odcinku od ul. Portowej do ul. Władysława IV na szerokości 5 mb - prawa strona	238	1 325	190 338
4	Hutnicza w rejonie skrzyżowania z ul. Pucką	125	1 775	270 847
5	Al. Zwycięstwa na wysokości TCH "KLIF" kierunek Gdańsk	80	1 591	85 400
6	Zielona na wysokości ogrodów działkowych	585	3 800	288 775
7	Warszawska na odcinku od ul. Morskiej w kierunku ul. Wolności	67	1 650	161 242
8	Unruga na odcinku od ul. Żeliwnej w kierunku ul. Rzęciowej	200	1 400	279 529
9	Śmidowicza na odcinku od ul. Grudzińskiego w kierunku posesji nr 57	220	1 507	292 152
10	Śmidowicza na odcinku od ul. Nasypowej w kierunku Portu Marynarki Wojennej	350	2 664	372 360
11	Podjazd	163	2 025	183 147
12	Legionów na odcinku od ul. Powstań Chłopskich w kierunku Szpitala Morskiego łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Powstania Styczniowego	420	3 570	464 699
13	Świerkowa	280	1 950	201 582
14	Makuszyńskiego na odcinku od ul. Brzechwy w kierunku pętli autobusowej	250	1 800	119 804
15	Swarzevska	585	3 510	255 383
16	Powstania Wielkopolskiego na odcinku od ul. Cyłkowskiego do ul. Powstania Śląskiego	160	1 024	148 444
17	Brzechwy na odcinku od ul. Chwaszczyńskiej do ul. Makuszyńskiego	284	3 007	278 323
2005				
1	Pucka na odcinku od ul. Krzywoustego do ul. Hutniczej	296	2 373	286 142
2	Beniśławskiego na odcinku od posesji nr 22 do ul. Stolarskiej	220	1 540	241 676
3	Zielona pomiędzy ul. Płk. Dąbka a ul. Rybaków	500	3 250	268 302
4	Stolarska na odcinku od ul. Białowieskiej w kierunku ul. Beniśławskiego	207	1 600	282 042
2006				
1	Nowowiczlińska na odcinku od ul. Rdestowej w kierunku ul. Chwaszczyńskiej	530	4 680	1 162 299
2	Śmidowicza na odcinku od ul. Żeglarzy do Zespołu Szkół Zawodowych	400	3 239	928 663

3	Zielona na odcinku od ogródków działkowych do lotniska na Babich Dołach	680	4 216	503 199
4	Świętopełka	118	1 119	98 873
5	Morska na odcinku od ul. Kartuskiej w kierunku do Obwodnicy	104	959	288 728
OGÓŁEM w latach 2002 -2006 dywaników bitumicznych		40	11 619	93 935 11 019 284

Informacja, gdzie i ile powstało "nowych" chodników w ramach remontu ulic

Nazwa ulicy		Długość w mb	Powierzchnia w m2	Wartość
2002				
1	Redłowska na odcinku od Al. Zwycięstwa do ul. Legionów	300	860	
2	Świętojańska na odcinku od 10 Lutego do Żwirki i Wigury	624	9 408	
3	Morska od nr 306 do granicy administracyjnej z miastem Rumia	820	3 048	
4	Śmidowicza na odcinku od ul. Żeglarzy w kierunku ul. Nasypowej	300	600	
5	Kapitańska	137	277	
6	Kartuska na odcinku od ul. Morskiej do nr 48	325	920	76 352
7	Chabrowa na odcinku od ul. Jaskółczej do tunelu	200	400	42 372
8	Dantyszka	200	360	36 930
9	Gajowa	200	605	71 408
10	Wolności	230	1 356	104 690
2003				
1	Morska na odcinku od ul. Chyłońskiej do ul. Kartuskiej kierunek Rumia	1 290	4 630	
2	Świętojańska na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do Al. Marszałka Piłsudskiego	568	8 374	
3	Aleja Piłsudskiego na odcinku od ul. Legionów do nr 50	284	874	55 960
4	Kartuska na odcinku od nr 52 do wiaduktu drogowego	550	1 733	109 675
2004				
1	Modernizacja skrzyżowania Unruga -Bosmańska		224	
2	Bosmańska na odcinku od ul. Unruga do ul. Nasypowej	198	451	
3	Jana z Kolna na odcinku od ul. Portowej do ul. Władysława IV na szerokości 5 mb - prawa strona		585	
4	Hutnicza w rejonie skrzyżowania z ul. Pucką	30	153	
5	Unruga na odcinku od ul. Żeliwnej w kierunku ul. Rzęciowej		187	
6	Śmidowicza na odcinku od ul. Grudzińskiego w kierunku posesji nr 57	220	343	
7	Legionów na odcinku od ul. Powstań Chłopskich w kierunku Szpitala Morskiego łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Powstania Styczniowego		1 369	

8	Powstania Wielkopolskiego na odcinku od ul. Cylickowskiego do ul. Powstania Śląskiego	130	130	
9	Kcyńska pomiędzy ul. Morską a ul. Chylońską	273	1 467	128 888
10	Inżynierska na odcinku od ul. Wielkopolskiej do ul. Architektów-lewa strona	492	824	128 413
11	Wrocławska na odcinku od ul. Wielkopolskiej do ul. Architektów	400	1 023	73 172
12	Dworcowa	200	1 161	144 457
13	Kartuska od nr 45 do ul. Raduńskiej	224	780	68 126
2005				
1	Świerkowa	209	675	60 934
2	Władysława IV na wysokości przystanku SKM Wzgórze Św. Maksymiliana	189	1 262	124 199
3	Pucka na odcinku od ul. Krzywoustego do ul. Hutniczej	95	266	
4	Śmidowicza od posesji nr 59 do posesji nr 49	210	510	
5	Morska na odcinku od ul. Mireckiego do ul. Grabowokierunek Centrum	450	3 663	
2006				
1	Olsztyńska	382	826	179 919
2	Nowowiczlińska na odcinku od ul. Rdestowej w kierunku ul. Chwaszczyńskiej	530	1 908	
3	Świętojańska na odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Jana z Kolna			
4	Śmidowicza na odcinku od ul. Żeglarzy do Zespołu Szkół Zawodowych	400	1 247	
5	Morska na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Swarzewskiej kierunek Centrum	863	4 561	
6	Morska na odcinku od ul. Kartuskiej w kierunku do Obwodnicy	104	350	
OGÓŁEM w ramach remontu ulic ułożono 38 "nowych" chodników		11 627	245 280	1 405 495

Informacja o ścieżkach rowerowych (w pasie drogowym)

2003 r.

Nazwa zadania	Wartość (w zł)
Znakami pionowymi oznakowano ścieżkę rowerową w ul. Morskiej na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Chylońskiej	13 478
Oznakowano ścieżkę rowerową w ul. Morskiej na odcinku od ul. Przybyszewskiego do Estakady Kwiatkowskiego - lewa strona oraz od ul. Kartuskiej do stacji benzynowej JET	8 743
Wykonano poszerzenia w chodniku ul. Morskiej	15 021
Wykonano zaniżenia w chodniku w ciągu ul. Morskiej od ul. Przybyszewskiego do Estakady Kwiatkowskiego oraz od ul. Kartuskiej do stacji JET	23 138
Zamontowano w sygnalizatorach 32 szt. latarni dla rowerzystów	24 194
OGÓŁEM adaptacja chodnika na ul. Morskiej na ścieżkę rowerową	84 574

W latach 2004-2006:

Nazwa zadania	Długość w mb	Powierzchnia w m2	Wartość w zł
2004			
Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Wiczlińskiej od ul. Chwarznieńskiej do szkoły podstawowej nr 37	309	773	144 310
2005			
Remont chodnika na ciąg pieszo-rowerowy w Al. Piłsudskiego - od ul. Bema do ul. Legionów	370	2 500	148 147
2006			
Remont chodnika na ciąg pieszo-rowerowy w Al. Piłsudskiego od ul. Legionów do Placu I Brygady Pancerniej	244	1 491	104 709
Al. Zwycięstwa od ul. Kościelnej do ul. Stryjskiej oraz od ul. Świętopełka do ul. Nawigatorów	1 313	4 444	738 231
OGÓŁEM wykonano ścieżki rowerowe	2 236	9 208	1 219 971

- Gdyńska komunikacja publiczna od lat jest wysoko oceniana zarówno przez użytkowników, jak i branżowych specjalistów. To rezultat konsekwentnej polityki gdyńskiego samorządu, kładącej nacisk na systemową jakość rozwiązań, nowoczesność taboru, w zgodzie z unijnymi standardami.

Gdynia uzyskała środki z Unii Europejskiej na realizację projektu "Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni", na który składa się budowa nowej zajezdni trolejbusowej (o wartości 22,3 mln zł.) u zbiegu ulic Zakręt do Oksywie i Opat Hackiego, budowa pętli autobusowo-trolejbusowej w Kaczych Bukach, sieci trakcyjnej przy ul. Nowowiczlińskiej na Karwinach, wraz z linią do Kaczych Buków - oraz odgałęzieniem do ul. Miętowej (o wartości 8,3 mln zł.), które zostały oddane do użytku w sierpniu 2006 r. oraz zakup nowoczesnych trolejbusów niskopodłogowych. Koszt projektu wynosi ok. 44 mln zł., z tego budżet miasta dofinansował projekt kwotą 22 mln zł. (co stanowi 50 % całości). W ramach wymienionego projektu, we wrześniu 2005 r., rozpoczęto budowę nowej zajezdni trolejbusowej przy ul. Zakręt do Oksywie, która zostanie oddana do użytku z końcem 2006 r.

- W sezonie letnim 2006 gdyńska komunikacja została uzupełniona o nowy element - tramwaje wodne do Helu i Jastarni. Był to pierwszy pilotażowy sezon, w którym z tego rodzaju komunikacji, dzięki atrakcyjnej cenie biletów, dotowanych przez samorząd - skorzystało 280 tys. pasażerów. Ten sukces zachęca do utrzymania i rozwoju publicznej komunikacji wodnej w kolejnych latach.

- W omawianym czasie Zarząd Komunikacji Miejskiej konsekwentnie dostosowywał ofertę przewozową do aktualnych potrzeb mieszkańców. W latach 2003 - 2006 uruchomiono 6 nowych linii komunikacyjnych:

24 - Stocznia Gdynia - Dąbrowa Miętowa,
31 - Kacze Buki - Sopot ,
102 - pl. Kaszubski - górny Grabówek, Leszczynki i Chylonia - Chylonia Dworzec PKP,
191 - Gdynia Dąbrowa Tesco - Koleczkowo Poczta,
296 - Węzeł F. Cegielskiej - Stare Obluże,
510 - Gdynia Dworzec Główny PKP - Gdańsk Port Lotniczy.

Ponadto uruchomiono 5 bezpłatnych linii supermarketowych, oraz wydłużono trasy 5 linii autobusowych i trolejbusowych. Wprowadzono nowe, korzystniejsze rozwiązania taryfowe, z nowym w postaci biletu 24 - godzinny, ustawiono, ze środków własnych ZKM - 9 wiat przystankowych. Intensywnie realizowano politykę modernizacji taboru komunikacyjnego przez wprowadzenie do sieci miejskiej 101 niskopodłogowych po-

jazdów komunikacji miejskiej, w tym 22 trolejbusów niskopodłogowych.

Zakupy taboru w poszczególnych latach:

2002 r. - 15 autobusów,
2003 r. - 11 autobusów, 1 trolejbus,
2004 r. - 23 autobusy, 2 trolejbusy,
2005 r. - 11 autobusów, 8 trolejbusów,
2006 r. - 19 autobusów, 14 trolejbusów.

Nowowprowadzone do ruchu pojazdy zastąpiły nieprzyjazne dla pasażerów, wyeksploatowane już autobusy wysokopodłogowe oraz autobusy i trolejbusy średniopodłogowe starszej generacji. Ogółem w komunikacji miejskiej eksploatowanych jest 327 pojazdów, w tym 243 pojazdy niskopodłogowe (w 2002 ich liczba wynosiła 157 sztuk).

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. - zakupiło w tym okresie 14 autobusów nowych i 8 używanych o wartości 11.680 tys. zł.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. - zakupiło 5 nowych autobusów i 6 używanych o wartości 6.049 tys. zł oraz przystąpiło do realizacji programu "CNG- EKOLOGICZNY TRANSPORT MIASTA GDYNI", który zakłada sukcesywną wymianę części taboru na nowoczesne, ekologiczne autobusy niskopodłogowe, zasilane gazem ziemnym CNG. Powyższe zadanie finansowane będzie w znacznej części z zewnętrznych funduszy, wspierających przedsięwzięcia ekologiczne.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. - zakupiło ze środków własnych 4 nowe niskopodłogowe trolejbusy - o wartości 4,4 mln zł oraz 10 trolejbusów w ramach ZPORR o wartości 11 mln zł. W 2004 r. rozpoczęto prace nad przebudową autobusów niskopodłogowych marki Mercedes O405N na trolejbusy niskopodłogowe (łącznie przebudowano 11 autobusów, a do końca roku oddane zostaną do eksploatacji 2 kolejne przebudowane trolejbusy). Łącznie PKT eksploatuje 87 trolejbusów, z tego na koniec roku użytkowanych będzie 31 trolejbusów niskopodłogowych, co stanowi 33,7 % ogólnego stanu trolejbusów.

Czwarty cel strategiczny priorytetu PRZESTRZEŃ dotyczy walorów przyrodniczych i krajo-
brazowych Gdyni.

- W latach 2002-2006 powierzchnia terenów zieleni miejskiej objętych stałą pielęgnacją wzrosła z 166,32 ha do 184,58 ha tj. o ok. 11%. (w tym powierzchnia parków i skwerów objętych pielęgnacją o podwyższonym standardzie z 32,70 ha do 52,64 ha tj. o ok.61%)

- Dokonana została wymiana starych, chorych i kłopotliwych dla okolicznych mieszkańców drzew wzdłuż ul. Świętojańskiej i al. Marsz. Piłsudskiego.

- Od 2005 r. realizowany jest program rewitali-

zacji parku Kolibki.

- We wrześniu 2006 powstał unikalny Ogród Miss World 2006 - na Bulwarze Nadmorskim - przy udziale goszczących w Gdyni kandydatek do tytułu Miss World 2006, zasadzono ponad 100 rajskich jabłoni.

- Gdynia ma przeszło 50 procent powierzchni pokrytej lasami. Jest więc w wyjątkowo korzystnej ekologicznie sytuacji. W konsekwencji jednak w Gdyni zwłaszcza w centrum zaczyna już brakować miejsca na to, co jest istotą każdego miasta czyli kamienice, centra handlowe, biurowce, parkingi itd. Gdynia w krótkim przedwojennym okresie nie została zakończona urbanistycznie. Zostało sporo miejsc, tymczasowo wykorzystywanych jako zieleńce, które systematycznie są zabudowywane - to tzw. plomby. Ostatnio Rada Miasta nadała imię **Sue Ryder** skwerowi, który znajduje się między ul. Legionów, Piłsudskiego, boiskiem MDK i ul. Partyzantów.

Piąty cel strategiczny priorytetu PRZESTRZEŃ dotyczy zarządzania przestrzenią, czyli spójnej i przejrzystej polityki przestrzennej miasta, nastawionej na przyciąganie nowych inwestycji. Służyć temu ma przede wszystkim uchwalanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- W latach 2003 - 2006 uchwalono w Gdyni łącznie 22 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w tym:

w 2003 - 6, w 2004 - 7, w 2005 - 8, w 2006 (do 15.09.) - 1 (6 projektów planów i 2 projekty zmian planów miejscowych jest w końcowej fazie opracowania - po wyłożeniach projektów do publicznego wglądu).

Łączna powierzchnia uchwalonych w latach 2003 - 2006 planów miejscowych wynosi 799,98 ha, w tym: w 2003 - 101,46 ha, w 2004 - 351,81 ha, w 2005 - 345,55 ha, w 2006 (do 15.09.) - 1,16 ha (592,51 ha w końcowej fazie opracowania).

Plany w końcowej fazie opracowania: Orłowo cz. nadmorska - 61,24 ha, ul. Świętopełka, al. Zwycięstwa - 55,80 ha, Port Zachodni - 270,64 ha, Kacze Buki - 173,46 ha, ul. Rdestowa - 21,90 ha, ul. Olimpijska - 9,47 ha, ul. Chylońska, Kartuska, d. "Polifarb".

W dniu 31.12.2002 r. powierzchnia miasta pokryta planami wynosiła 338,68 ha (2,50 % powierzchni Gdyni). W kolejnych latach powierzchnia objęta planami miejscowymi kształtowała się następująco:

31.12.2003 - 440,14 ha (3,25%), 31.12.2004 - 791,95 ha (5,84%), 31.12.2005 - 1137,50 ha (8,39%), 15.09.2006 - 1138,70 ha (8,40%).

(Do końca 2006 r 12,78 % powierzchni Miasta będzie pokrytych aktualnymi planami).

c.d.n.