

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni
oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej
oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej**

Na podstawie art.18 ust.2, pkt.15, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz. U. z 2002 r.: Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806; Dz. U. z 2003 r.: Nr 80, poz.717, Nr 153, poz. 1271, Nr 162 poz. 1568; Dz. U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203; Dz. U. z 2005 r.: Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006 r.: Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz. 1337; Dz. U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218), art.13 ust.1 pkt.1), art. 13b, ust. 1, 2, 3, 4, 5 i 7 oraz 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz.115, zmiany: Dz. U. Z 2007 r. Nr 192, poz. 1381)

Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się na terenie miasta Gdyni strefę płatnego parkowania (zwaną dalej SPP), określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Wykaz ulic wchodzących w skład strefy płatnego parkowania przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania, o której mowa w § 1, opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.
2. Opłaty pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wyznaczonych miejscach, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 9⁰⁰ do 19⁰⁰ oraz w soboty w godz. od 9⁰⁰ do 13⁰⁰.

3. Wysokość opłat, w zależności od czasu parkowania, rodzaju użytkownika uprawnionego do korzystania z określonego abonamentu i sposobu uiszczania opłat, jest następująca:

**Wysokość opłat za czas parkowania pojazdów
samochodowych:**

0,50zł	pierwsze pół godziny
2,00zł	pierwsza godzina (każda kolejna godzina dodatkowo 2 zł)
30,00zł	dla mieszkańców strefy płatnego parkowania (abonament miesięczny typu "M")
400,00zł	miesięczny abonament typu "O" (na okaziciela)

§ 3

1. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.
2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej do godz. 15 następnego dnia funkcjonowania SPP po dniu stwierdzonego nie uiszczenia opłaty za parkowanie lub przekroczenia czasu opłaconego parkowania w SPP, ulega ona pomniejszeniu do 20,00 zł.

§ 4

Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie, ogólnodostępne miejsca postojowe w pasie drogowym z wyłączeniem postojów taksówek.

§ 5

Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPP dla następujących użytkowników drogi:

- a. kierujących, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami służbowymi Urzędu Miasta Gdyni, wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez zarząd drogi,
- b. kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych podczas usuwania skutków awarii (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, trakcyjnego, sygnalizacji świetlnej) oraz pojazdów firm podczas wykonywania prac utrzymaniowych wyposażonych w identyfikatory wydawane przez zarząd drogi,
- c. kierujących oznakowanymi pojazdami Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej, Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, Sił Zbrojnych RP, Zarządu Komunikacji Miejskiej, Straży Miejskiej,
- d. kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D - 19 "postój taksówek" i D - 20 "koniec postoju taksówek",
- e. kierujących pojazdami przedstawicielstw państw obcych oznaczonymi symbolem CD lub CC,
- f. kierujących pojazdami komunikacji miejskiej.

§ 6

Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się:

- a. przez wykupienie jednorazowego biletu parkingowego, przy użyciu monet lub karty elektronicznej, w automacie parkingowym,
- b. przez wykupienie abonamentu typu "M" lub "O",
- c. przy użyciu telefonu komórkowego.

§ 7

1. Bilety parkingowe powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie czasu postoju było w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.
2. Kierowca parkujący pojazd w SPP ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego lub abonamentu w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.
3. W przypadku wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.

§ 8

1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 7 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnego z przepisami prawa o ruchu drogowym niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami pionowymi miejscu parkingowym w SPP.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.
3. W razie utraty lub kradzieży karty abonamentowej opłata abonamentowa za nie wykorzystany okres ważności nie jest zwracana.
4. W przypadku zmiany pojazdu, właściciel, który zmienia abonament z uwagi na nowy numer rejestracyjny, ponosi koszty jego wydania.

§ 9

W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPP.

§ 10

W strefie płatnego parkowania wprowadza się miesięczne abonamenty:

- a. typu "M" dla mieszkańców SPP,
- b. typu "O" na okaziciela.

§ 11

1. Abonament typu "M" może wykupić mieszkaniec SPP na jeden określony pojazd.
2. Dokumentami upoważniającymi do jego nabycia są dowód osobisty z wpisem zameldowania stałego lub czasowego w SPP i dowód rejestracyjny z wpisaniem adresu właściciela oraz w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia – dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy.
3. Mieszkaniec SPP na podstawie wykupionego abonamentu jest uprawniony do postoju na dowolnym miejscu postojowym z miejsc

przypisanych do jego miejsca zamieszkania, zlokalizowanych w promieniu 200 m od miejsca zamieszkania. Ustalenie miejsc postojowych następować będzie w abonamencie na etapie jego wydawania.

4. W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament jest wydany.

§ 12

Abonament typu "O" wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń.

§ 13

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§ 14

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

.....

RADCA PRAWNY
Waško
Krzysztof Waško
13 II 2008

UZASADNIENIE

Podjęcie uchwały umożliwi ogłoszenie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). Znowelizowana ustawa o drogach publicznych zawiera podstawę prawną uprawniającą organy stanowiące gmin do ustalenia stref płatnego parkowania oraz stawek opłat za parkowanie w tych strefach.

Dotychczasowe przepisy regulujące materię płatnego parkowania zostały uznane przez Trybunał Konstytucyjny za niezgodne z Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku. Wyrok Trybunału Konstytucyjnego pozostawił jednak zakwestionowane przepisy w mocy najpóźniej do dnia 30 listopada 2003 roku. Uznanie przez TK przepisów o płatnym parkowaniu za niezgodne z Konstytucją spowodowało potrzebę przygotowania przez Radę Ministrów projektu nowelizacji przedmiotowej ustawy. W następstwie tego ustawą z dnia 14 listopada 2003 roku uchwalono gruntowną nowelizację ustawy o drogach publicznych, która wyeliminowała zapisy sprzeczne z porządkiem konstytucyjnym, jak również wprowadziła do powyższej ustawy szereg zmian merytorycznych.

Na gruncie znowelizowanej ustawy obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie na drogach publicznych wynika wprost z ustawy. Rady gmin zostały upoważnione do ustalenia stref płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych. Zgodnie z regulacją ustawową do kompetencji rady gminy ustawodawca pozostawił określenie stawek opłat za parkowanie zastrzegając przy tym, iż opłata za pierwszą godzinę parkowania nie może przekraczać 3 zł. Pozostawiono w gestii Rady określenie wysokości opłaty dodatkowej, którą pobiera się w przypadku nie uiszczenia opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego postoju na miejscu postojowym znajdującym się w strefie płatnego parkowania.

W związku z powyższym od dnia 30 września 2004 r. obowiązują

przepisy prawne uprawniające Radę Miasta Gdyni do ustalenia strefy płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych.

W Gdyni występują obszary o poważnym niedoborze miejsc postojowych. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w obszarze śródmiejskim. Powszechnym sposobem łagodzenia w/w problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów jest pobudzanie rotacji samochodów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie.

Odpłatnością za parkowanie muszą być objęte przede wszystkim te obszary, gdzie występuje najbardziej intensywne ciśnienie ruchu kołowego przy jednoczesnym deficycie miejsc postojowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, niezbędnym jest podjęcie uchwały i uregulowanie zagadnień płatnego parkowania w sposób adekwatny do nowych przepisów ustawowych.

**WICEPREZYDENT
MIASTA GDYNI**
dr inż. arch. Marek Stejska

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdyni
z dnia2008 r.



Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni

1. Al. Jana Pawła II
2. Skwer Kościuszki
3. Waszyngtona (od Skweru Kościuszki do Św. Piotra)
4. Pułaskiego
5. Żeromskiego
6. Zygmuntońska
7. 10 Lutego
8. Batorego
9. Armii Krajowej
10. Jana z Kolna
11. Wójta Radtkego
12. Starowiejska
13. Szkolna
14. Zgoda
15. Mściwoja
16. Zygmunta Augusta
17. Dworcowa
18. Hryniewickiego (od ul. Waszyngtona do granic terenu Dalmoru)
19. 3 Maja
20. Władysława IV
21. Portowa
22. Świętojańska na odcinku od Piłsudskiego do Placu Kaszubskiego
23. Obr. Wybrzeża
24. Żwirki i Wigury
25. Kilińskiego

26. Traugutta

27. Piłsudskiego na odcinku od Władysława IV do Legionów

28. Słowackiego

29. Bema

30. Wybickiego

31. Abrahama

32. Zawiszy Czarnego

33. Derdowskiego

34. ks. Prałata Hilarego Jastaka

35. Plac Kaszubski

36. Ofiar Piaśnicy

37. I Armii Wojska Polskiego na odcinku od Świętojańskiej do Słowackiego

38. Św. Wojciecha

39. Plac Grunwaldzki

40. Plac Konstytucji