

XVI. POLITYKA W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

1. ZAOPATRZENIE W WODĘ

1.1. Cele

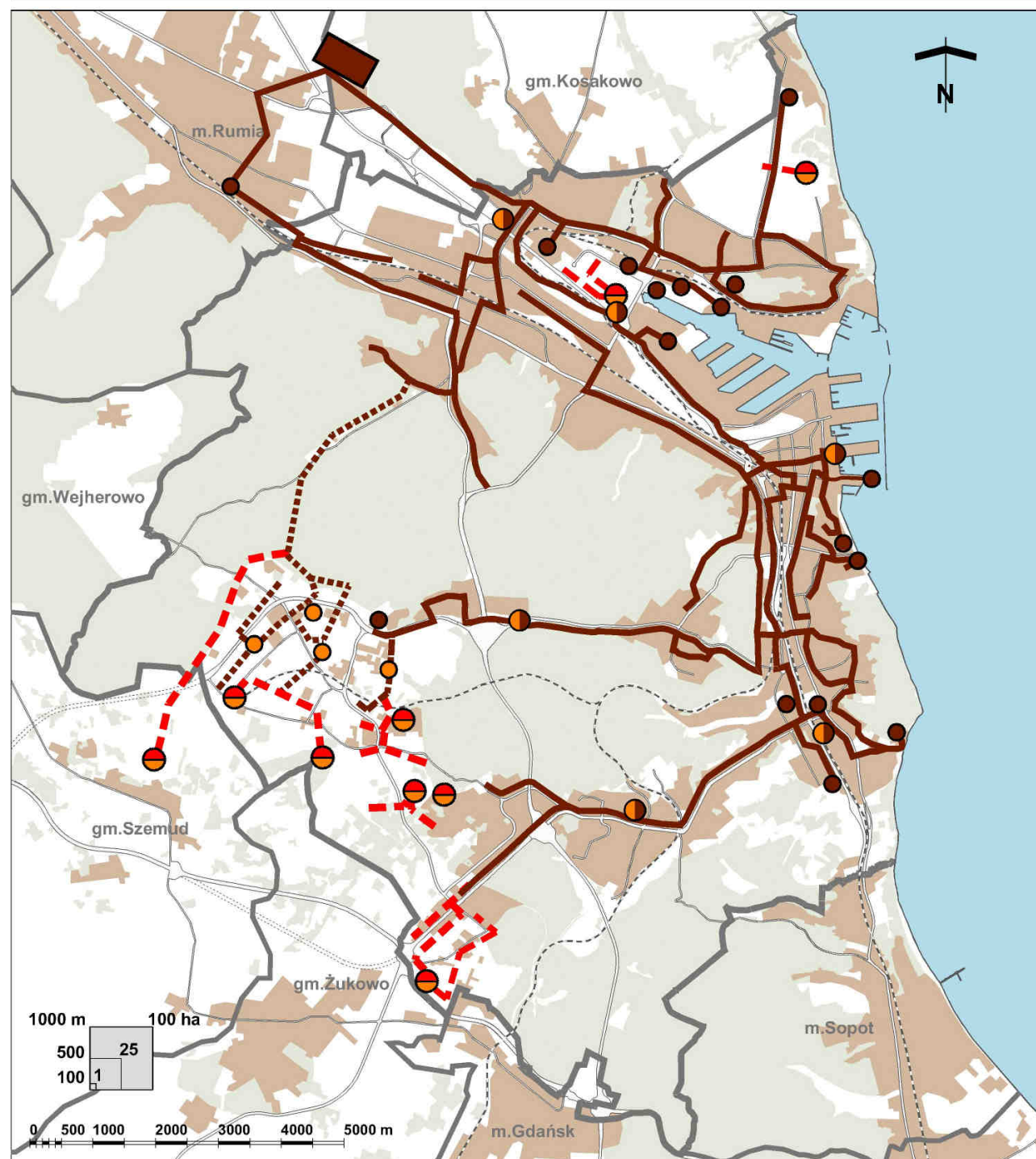
- Zapewnienie wszystkim mieszkańcom wody na cele bytowo-socjalne o jakości spełniającej wymagane przepisami normy i standardy.
- Utrzymanie wysokiego stopnia pewności dostawy wody w warunkach normalnych i w sytuacjach zagrożenia kryzysowego.
- Poprawa stanu technicznego sieci dla zminimalizowania jej awaryjności, zapobiegania stratom wody i uniknięcia wtórnego zanieczyszczenia.
- Rozwój systemu wodociągowego na obszarze Gdyni Zachód (Chwarzno-Wiczlino).
- Racjonalizacja gospodarki wodnej.

1.2. Generalne rozstrzygnięcia i kierunki działań

- Kontynuacja budowy sieci wodociągowej przesyłowej i rozdzielczej na terenie Chwarzno-Wiczlina o łącznej długości 15 217 m;
- Kontynuacja modernizacji stacji uzdatniania wody na ujęciach: „Reda II”, „Wiczlino”, „Sieradzka” oraz zakończenie budowy stacji na ujęciu „Wielki Kack”;
- Budowa sieci przesyłowej do Babich Dołów i zasilenie istniejącej zabudowy mieszkaniowej z wodociągu gdyńskiego;
- Budowa sieci przesyłowej z ujęcia „Wiczlino” do górnych rejonów Dąbrowy;
- Budowa stacji podnoszenia ciśnienia przy zbiorniku „Kacze Buki” dla zabudowy na rzędnych powyżej 155 m n.p.m. dla dzielnicy Kacze Buki i Dąbrowa;
- Podwyższenie ciśnienia wodociągowego w oparciu o jedną stację strefową dla dz. Pustki Cisowskie;
- Budowa sieci rozdzielczej na terenach części dzielnicy Wielki Kack, tzw. Kacze Buki;
- Regulacja ciśnień w poszczególnych strefach ciśnienia wodociągowego i zoptymalizowanie ciśnień w granicach 0,30 – 0,55 MPa;
- Modernizacja magistral przesyłowych i sieci rozdzielczej oraz wymiana rur azbestocementowych na rury PE;
- Kontynuacja działań polegających na ograniczaniu zużycia wody, w tym kontynuacja opomiarowania wszystkich odbiorców;
- Sterowanie systemem w oparciu o monitoring jego działania w celu utrzymania wysokiego stopnia pewności dostawy wody;
- Rozbudowa sieci rozdzielczej i jej wymiarowanie w oparciu o obliczenia hydrauliczne za pomocą komputerowego modelu przepływów w celu m.in. ograniczenia wtórnego zanieczyszczenia wody;
- Rezerwacja terenów w strefie ochrony pośredniej ujęć wody pod ich rozbudowę (ujęcie „Sieradzka”, ujęcie „Wielki Kack”, ujęcie „Kolibki”);
- Dla wykorzystania zdolności eksploatacyjnej wodociągu gdyńskiego w dalszej perspektywie należy dążyć do ochrony wód podziemnych w rejonie basenów portowych poprzez ograniczenie eksploatacji istniejących ujęć zakładowych, które nie zapewniają właściwych standardów wody pitnej i dostawę do użytkowników wody do celów komunalnych z ujęcia komunalnego.

ROZWÓJ SYSTEMU KANALIZACJI SANITARNEJ

	granice administracyjne Gdyni i ościennych gmin		kolektory sanitarne w realizacji
	kolektory sanitarne		przepompownie w realizacji
	przepompownie ścieków		projektowane kolektory sanitarne
	główne przepompownie ścieków		przepompownie projektowane
	oczyszczalnia "Dębogórze"		



2. ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW

2.1. Cele

- Zwiększenie zasięgu istniejącej sieci, podłączenie do systemu obszarów dotąd nieobsługiwanych przez system.
- Poprawa stanu technicznego, modernizacja i eliminacja wąskich gardeł systemu; zagwarantowanie niezawodności systemu.
- Zakończenie modernizacji oczyszczalni.

2.2. Generalne rozstrzygnięcia i kierunki działań

- Kontynuacja modernizacji oczyszczalni ścieków w Dębogórze;
- Kontynuacja budowy sieci kanalizacji sanitarnej o długości 21 808 m z 3 przepompowniami na terenie Chwarzna-Wiczlina;
- Przebudowa kolektora zbiorczego do przepompowni „Pucka” o dł. 1558 m;
- Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przepompownią na terenie Kaczych Buków;
- Sukcesywna modernizacja systemu kanalizacji sanitarnej w celu minimalizacji ilości wód przypadkowych;
- Sukcesywna rozbudowa systemu dla zapewnienia odbioru ścieków ze wszystkich obszarów zurbanizowanych;
- Budowa kolektora podmorskiego o dł. 1000 m wyprowadzającego oczyszczone ścieki w głąb Zatoki Puckiej wraz z przepompownią zlokalizowaną przy obecnym wylocie kanału w Mechelinkach;
- Budowa grawitacyjno – pompowego systemu odprowadzenia ścieków z gm. Szemud do kolektora zbiorczego odprowadzającego ścieki z terenów Chwarzna – Wiczlina.



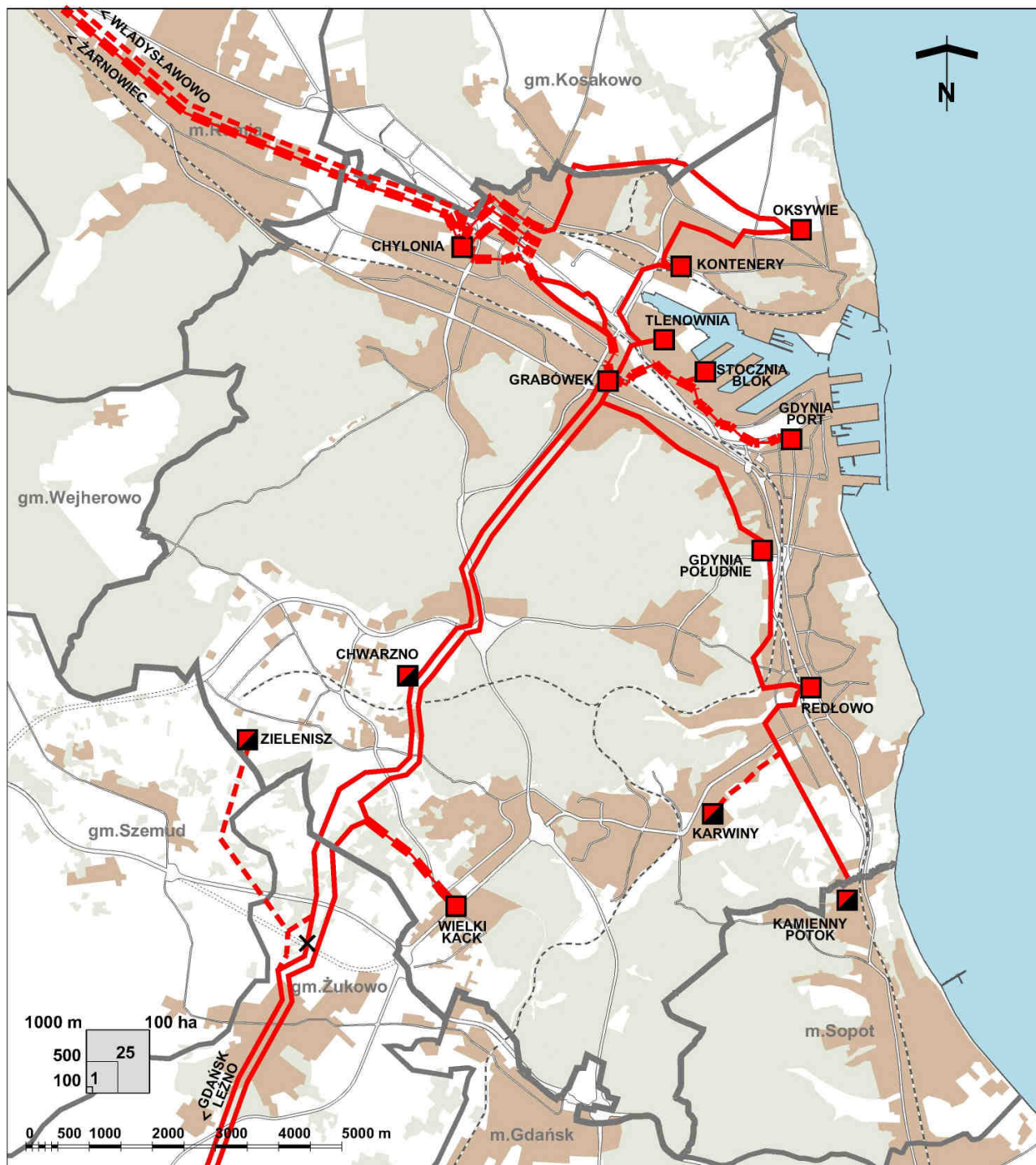
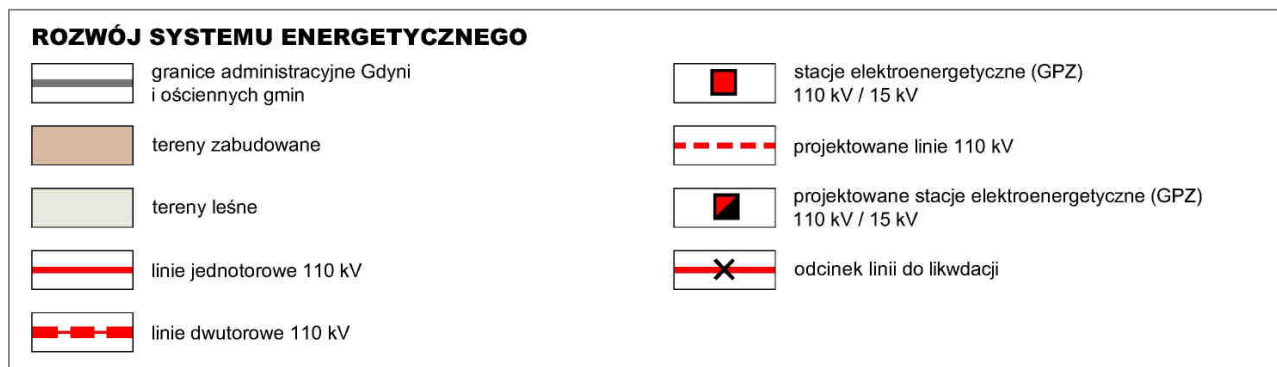
Zestawienie planowanych zbiorników retencyjnych w zlewni rzeki Kaczej

L.p.	Rzeka km	Nazwa zbiornika	Lokalizacja	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Kacza 12 + 845	"Wiczlino I"	Rejon ogrodu działkowego przy ul. Suchej w Wiczlinie	Zbiornik położony jest poza terenem TPK w otulinie Parku Zbiornik "suchy"
2	Kacza 12 + 010	"Wiczlino II"	Rejon ogrodu działkowego przy ul. Suchej w Wiczlinie	Zbiornik położony jest poza terenem TPK w otulinie Parku Zbiornik "suchy"
3	Kacza 7 + 740	"Obwodnica"	Poniżej obwodnicy Trójmiasta	Zbiornik położony jest na terenie TPK Zbiornik „suchy"
4	Kacza 7 + 300	"Polana Krykulec"	Polana Krykulec	Zbiornik położony jest na terenie TPK Zbiornik „mokry"
5	Potok Źródło Marii 2 + 580	"Karwiny"	Poniżej ul. Nałkowskiej	Zbiornik położony jest w otulinie TPK Zbiornik „suchy"
6	Potok Źródło Marii 0 + 370	"Dąbrowa"	Powyżej ul. Wiczlińskiej	Zbiornik położony jest na terenie TPK Zbiornik „mokry"
7	Potok "Wiczlino" 3 + 000	"Wiczlino Szkoła"	Powyżej ul. Chwarznieńskiej	Zbiornik położony jest w otulinie TPK Zbiornik "suchy"
8	Potok "Wiczlino" 1 + 670	"Zielenisz"	Rejon osiedla Wiczlino - Zielenisz	Zbiornik położony jest poza terenem TPK w otulinie Parku Zbiornik "suchy"

- budowę kolektora zbiorczego w ul. Orłowskiej i sieci deszczowej w ulicach sąsiednich oraz urządzeń oczyszczających przed wylotem do rzeki Kaczej;
- przebudowę kolektora w ul. Zielonej, ul. Bosmańskiej, ul. Nasypowej do wylotu do basenów Portowych, wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
- budowę kolektora zbiorczego w ul. Starodworcowej;
- przebudowę kolektora w ul. Machowskiego i ul. Arciszewskich wraz z urządzeniami oczyszczającymi przed wylotem do basenów portowych;
- przebudowę kolektora biegnącego przez Osadę Kolejową, ul. Energetyków do basenów Portowych, z budową urządzeń oczyszczających;
- przebudowę kolektora w ul. Szlifierzy na \varnothing 1,80 m – \varnothing 2,0 m, z wylotem do basenów Portowych, budowę urządzeń oczyszczających;
- przebudowę kolektora w ul. Jana z Kolna, ul. Św. Wojciecha z wylotem do Basenu inż. Wendy;
- przebudowę kolektora w ul. Starowiejskiej, ul. Derdowskiego z wylotem do Basenu inż. Wendy, budowę urządzeń oczyszczających;
- przebudowę kolektora w ul. 10 Lutego, Skwer Kościuszki, ul. Żeromskiego.

Do I etapu przebudowy i rozbudowy miejskiego systemu odprowadzania wód deszczowych wytypowano:

- przebudowę kolektora w ul. Stryjskiej wraz z budową urządzeń oczyszczających i budową sieci kanalizacji deszczowej na terenie „Psiej Górki”, związanej z budową Drogi Różowej;
- przebudowę kolektora w ul Chwarznieńskiej na terenie Chwarzna-Wiczlina;
- budowę kolektora \varnothing 1,0 m w ul. Rdestowej;
- budowę kolektora \varnothing 1,60 m w al. Piłsudskiego wraz z urządzeniami oczyszczającymi na istniejących kanałach;
- przebudowę kolektora w ul. Puławskiego, ul. Waszyngtona i ul. Hryniewickiego na \varnothing 1,20 m z nowym wylotem do Basenu Prezydenta i urządzeniami oczyszczającymi;
- przebudowę kolektora w ul. Armii Krajowej, ul. Borchardta, Skwer Kościuszki na \varnothing 1.0 m, budowę urządzeń oczyszczających na wylocie do Basenu Prezydenta;
- przebudowę kanału \varnothing 0,30 m na 0,60 m na terenie Skweru Kościuszki;
- przebudowę kanałów w ul. Małopolskiej, ul. Żmudzkiej i ul. Kurpiowskiej z urządzeniami oczyszczającymi przed wylotem do rzeki Kaczej;
- budowę zbiornika retencyjnego na Potoku Źródło Marii - „Karwiny”;
- budowę zbiorników retencyjnych na rzece Kaczej: „Obwodnica”, „Wiczlino Szkoła”, „Zielenisz”; „Dąbrowa”;
- budowę i przebudowę kanałów w ul. Ejsmonda, ul. Tetmajera i na terenie Polanki Redłowskiej wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
- budowę kolektora w ul. Przebendowskich z urządzeniami oczyszczającymi i wylotem do Potoku Kolibkowskiego;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej na terenie Chwarzna-Wiczlina;



4. ZAOPATRZENIE W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ

4.1. Cele

- Dostosowanie rozwoju systemu do przewidywanego zapotrzebowania na energię elektryczną i jego rozkładu przestrzennego.
- Poprawa bezpieczeństwa zasilania.

4.2. Generalne rozstrzygnięcia i kierunki działań

Zapotrzebowanie mocy

Wzrost zapotrzebowania mocy w okresie ostatnich dziesięciu lat, na obszarze działania ENERGA – Operatora SA – Oddział w Gdańsku, wyniósł około 12%, co daje około 1,2% wzrostu rocznie. Zakładany wzrost zapotrzebowania mocy w Trójmieście, w związku z przewidywanymi tendencjami, założono na poziomie 2,5% rocznie. Biorąc pod uwagę powyższe założenia przewidywane zapotrzebowanie mocy w roku 2020 w Gdyni kształtować się będzie na poziomie około 224 MW.

Źródła zasilania

Podstawowymi źródłami zasilania w energię elektryczną pozostanie elektrociepłownia EC III Gdynia oraz Krajowy System Elektroenergetyczny, poprzez sieć elektroenergetyczną 110 kV.

Do roku 2020 planuje się rozbudowę EC III Gdynia o dwa nowe bloki o jednostkowej mocy znamionowej 55 MW. Łączna moc zainstalowana w EC III Gdynia wyniesie wówczas 220 MW, a moc osiągalna ok. 210 MW.

Rozwój Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, w zakresie powiązaniem z zasilaniem miasta Gdyni, obejmuje rozbudowę w latach 2008-2009 stacji 220/110 kV „Gdańsk I” o rozdzielnię 400 kV.

Sieć elektroenergetyczna 110 kV

Stacje elektroenergetyczne 110/15 (6) kV

Na terenie miasta Gdyni znajdują się następujące stacje 110/SN kV:

- 1) 110/15 kV „Chylonia” (zlokalizowana przy ul. Północnej)
- 2) 110/15 kV „Grabówek” (zlokalizowana przy ul. Morskiej)
- 3) 110/15 kV „Kontenery” (zlokalizowana przy ul. Flisaków)
- 4) 110/15 kV „Okisywie” (zlokalizowana przy ul. Żółkiewskiego)
- 5) 110/15 kV „Gdynia Port” (zlokalizowana przy ul. Węglowej)
- 6) 110/15 kV „Gdynia Południe” (zlokalizowana przy ul. Poznańskiej)
- 7) 110/15 kV „Redłowo” (zlokalizowana przy ul. Krośnieńskiej)
- 8) 110/15 kV „Wielki Kack” (zlokalizowana przy ul. Chwaszczyńskiej)
- 9) 110/6 kV „Stocznia Blok” (stacja abonencka)
- 10) 110/6 kV „Tlenownia” (stacja abonencka)

Właścicielem stacji sieciowych 110/15 kV jest obecnie ENERGA – Operator SA – Oddział w Gdańsku, a obu stacji abonenckich Stocznia Gdynia SA.

Na terenie miasta Gdyni planowana jest budowa następujących stacji:



- 1) „Chwarzno” (planowana lokalizacja w rejonie ulicy Śliskiej) – stacja umożliwi rozbudowę obszarów Chwarzna oraz Wiczlina; obiekt ten dodatkowo odciążą stacje „Wielki Kack” oraz „Gdynia Południe”;
- 2) „Karwiny” (planowana lokalizacja w rejonie ulicy Wielkopolskiej) – stacja umożliwi rozbudowę obszaru Małego Kacka; obiekt ten dodatkowo odciążą stację „Redłowo”;
- 3) „Zielenisz” (planowana lokalizacja w rejonie ulicy Suchej) – stacja umożliwi rozbudowę obszaru Zielenisz, Wiczlina oraz przyległych do Gdyni miejscowości.

W ramach planowanych inwestycji mających wpływ na zasilanie obszaru miasta Gdyni wymienić należy:

- 1) „Kamienny Potok” (lokalizacja na terenie miasta Sopotu) – stacja będzie zasilala Kamienny Potok, Browino oraz Orłowo, obiekt ten odciążą stacje „Redłowo” oraz „Sopot”;
- 2) „Chwaszczyno” (lokalizacja w miejscowości Chwaszczyno – gmina Żukowo) – stacja będzie zasilala okolice przyległe do miejscowości Chwaszczyno, obiekt ten odciążą stację „Wielki Kack”;
- 3) „Dębogórze” (lokalizacji w miejscowości Dębogórze – gmina Kosakowo) – stacja będzie zasilala miejscowości w gminie Kosakowo, obiekt ten odciążą stację „Chylonia”.

W przypadku braku możliwości realizacji stacji 110/15 kV „Kamienny Potok” na terenie miasta Sopotu, dopuszcza się możliwość realizacji tego obiektu na terenie miasta Gdyni.

Ponadto nie wyklucza się budowy innych, niż wymienionych powyżej, stacji elektroenergetycznych 110/SN (sieciowych lub abonenckich) w przypadku pojawienia się odbiorców o mocy przyłączeniowej rzędu kilkunastu MW na terenie, lub w bezpośrednim sąsiedztwie, miasta Gdyni.

Nowe stacje mogą być realizowane etapowo (np. z jednym transformatorem) w zależności od obciążenia danego obszaru. Budowa stacji „Zielenisz” będzie wymagała wyprzedzającej budowy przez miasto układu komunikacyjnego, umożliwiającego dojazd do stacji transportu ciężkiego o wadze ok. 80 ton.

Terminy realizacji poszczególnych stacji elektroenergetycznych 110/15 kV

Stacja 110/15 kV	Termin realizacji
Chwarzno	2008-2009
Kamienny Potok	2009-2011
Karwiny	2014-2015
Chwaszczyno	po 2015 roku
Zielenisz	po 2015 roku
Dębogórze	po 2015 roku

Rozdzielnie 110 kV w nowych stacjach elektroenergetycznych 110/15 kV będą wykonane w technologii wewnętrznej (na terenach zabudowy zwartej) lub napowietrznej (tereny przemysłowe oraz zabudowy rozproszonej). Wyprowadzenia 15 kV z tych obiektów będą budowane w rozwiązaniu kablowym.

W ramach obecnie istniejących stacji 110/15 kV, poza planową ich modernizacją, przewiduje się:

- rozbudowę stacji „Chylonia” w związku z planowaną rozbudową elektrociepłowni EC III Gdynia o dwa dodatkowe pola liniowe,
- wymianę transformatorów na jednostki o większej mocy znamionowej (w razie potrzeby) m. in. stacji Grabówek, Oksywie, Kontenery, Gdynia Port, Gdynia Południe, Wielki Kack, Stocznia Blok,
- przebudowę rozdzielni 110 kV w izolacji powietrznej na rozdzielnie kompaktowe lub izolowane gazem SF6.

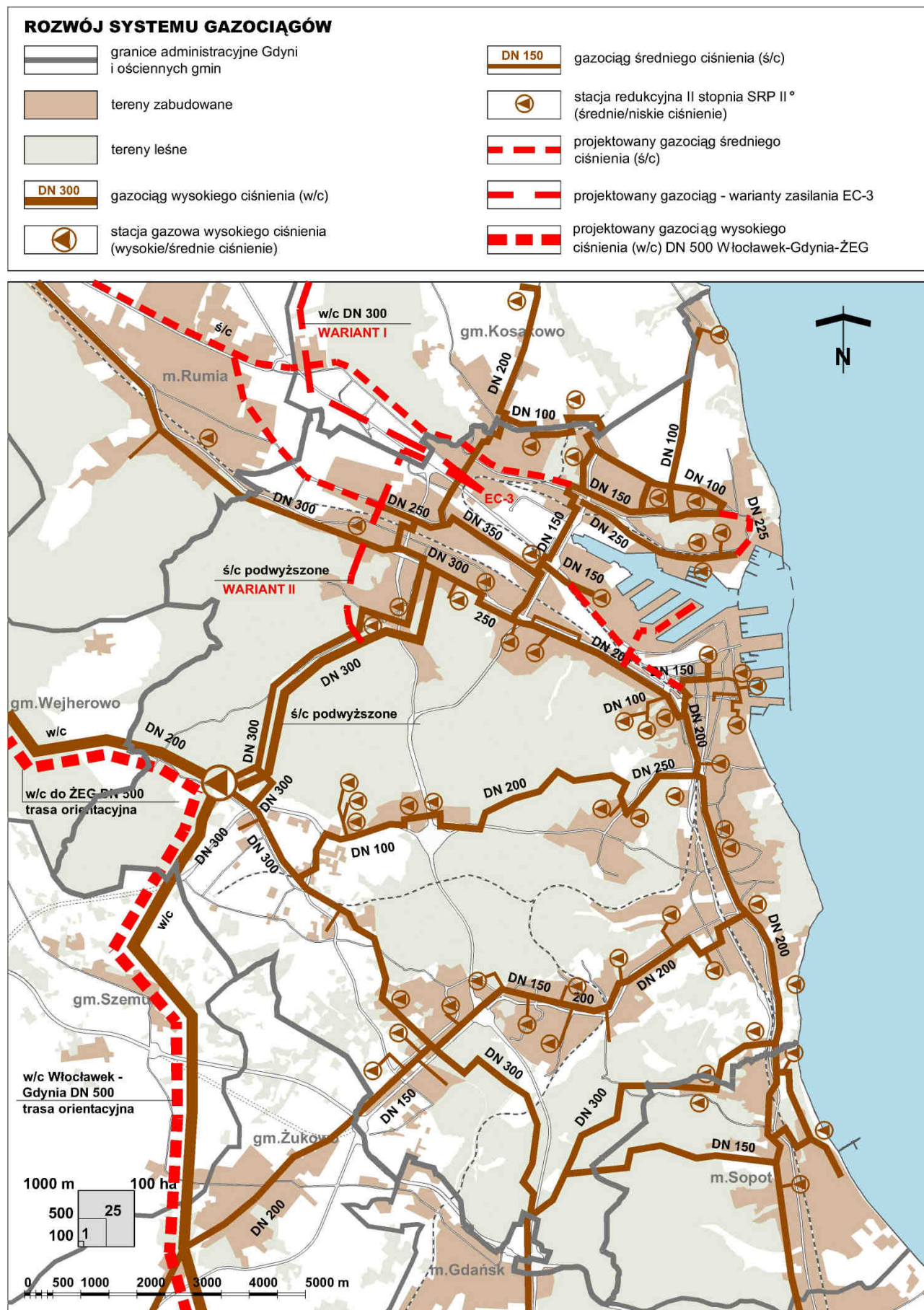
Linie elektroenergetyczne 110 kV

W ramach linii magistralnych planuje się budowę napowietrznej linii 110 kV relacji GPZ „Chylonia” - GPZ „Władysławowo”, poprzez nawiązanie do istniejącej linii relacji GPZ „Reda” - GPZ „Władysławowo”. Poza wyżej wymienioną linią planuje się budowę linii 110 kV, stanowiących zasilanie nowych stacji elektroenergetycznych 110/SN kV. Zasilanie tych stacji będzie wykonane w technologii kablowej (na terenach zwartej zabudowy) lub napowietrznej (na terenach zabudowy rozproszonej). W przypadku kolizji nowej zabudowy z istniejącymi napowietrznymi liniami 110 kV przewiduje się ich podwyższenie lub przebudowę na linie kablowe.

Sieć elektroenergetyczna 15 kV

Nowe linie elektroenergetyczne 15 kV przewiduje się w rozwiązaniu kablowym, lub w szczególnych przypadkach, w rozwiązaniu napowietrznym. Zalecany przekrój nowych linii kablowych to 120 lub 240 mm², natomiast linii napowietrznych 50 lub 70 mm².

Nowe stacje transformatorowe 15/0,4 kV powinny być realizowane jako wewnętrzne, wolnostojące o modułowej, prefabrykowanej konstrukcji. W przypadkach uzasadnionych, dopuszcza się stacje podziemne, wkomponowane, murowane lub słupowe.



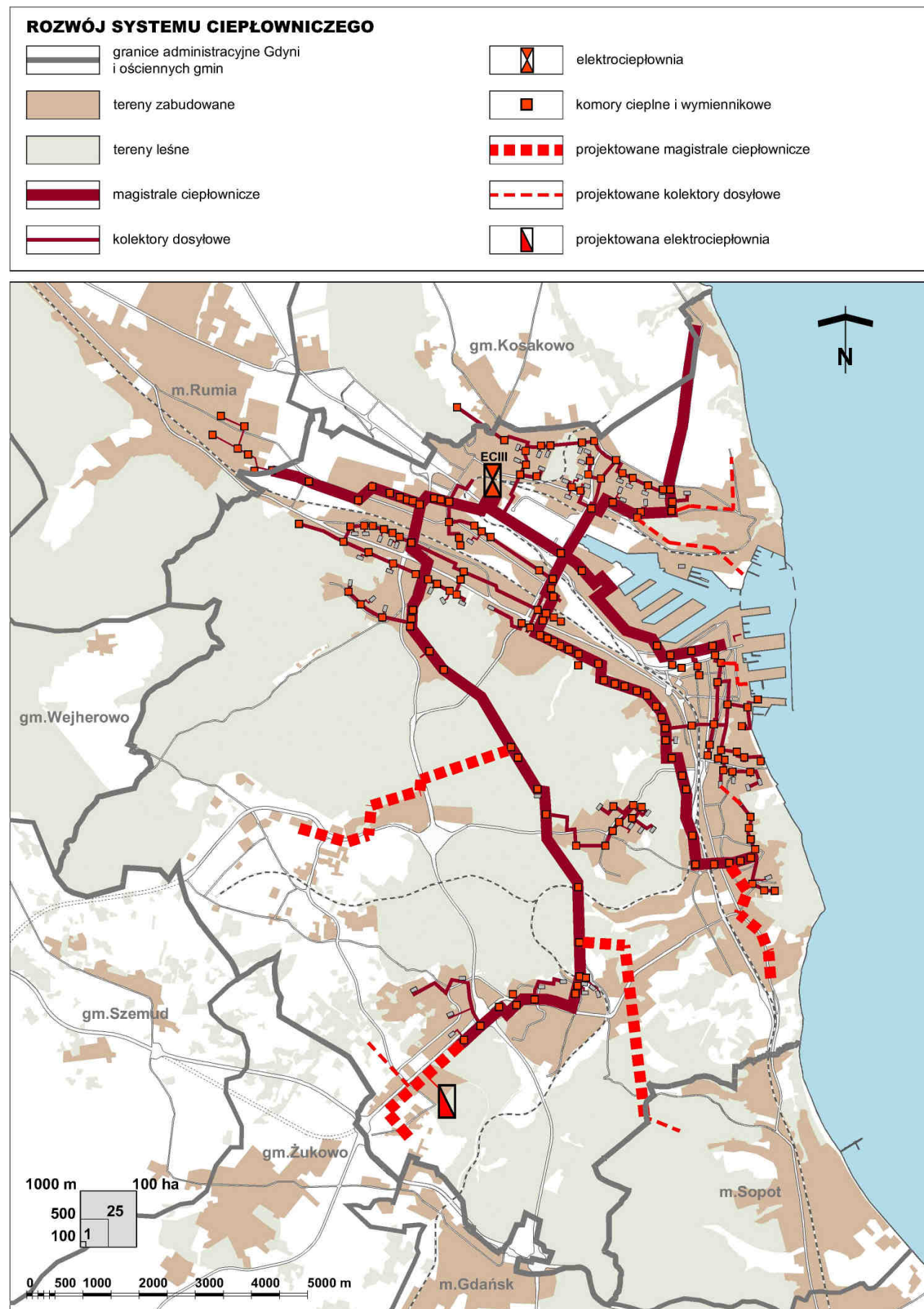
5. ZAOPATRZENIE W GAZ

5.1. Cele

- Określenie racjonalnego rozwoju sieci gazowej z uwzględnieniem rozwoju systemu ciepłowniczego pochodzącego z Elektrociepłowni.
- Podłączenie do systemu obszarów, dla których gaz dotychczas był niedostępny.
- Zapewnienie niezawodności systemu poprzez tworzenie pierścieniowego układu gazociągów.

5.2. Generalne rozstrzygnięcia i kierunki działań

- Warunkiem dostawy gazu dla dużych odbiorców jest dokończenie budowy drugiej nitki gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 Pr 8,4 MPa relacji Włocławek – Gdynia oraz rozbudowy istniejącej stacji gazowej wysokiego ciśnienia w Wiclinie o węzeł gazowy, który skupiałby gazociągi wysokiego ciśnienia i pełnił funkcje rozdzielczo – pomiarowe. Dalszy odcinek tego gazociągu od Wiclina nosi nazwę „Doprowadzenie gazu do ŻEG” DN 500 Pr 8,4 MPa.
- Ww. gazociąg będzie dostarczał gaz m.in. do podziemnego magazynu gazu (PMG) w Kosakowie.
- Zaopatrzenie w gaz EC-3 przewiduje się wariantowo:
Wariant I – doprowadzenie gazu wysokiego ciśnienia jako odgałęzienie od projektowanego gazociągu do ŻEG, średnica gazociągu DN 300, stacja gazowa wysokiego ciśnienia na terenie EC-3;
Wariant II – doprowadzenie gazu podwyższonego średniego ciśnienia ze stacji gazowej wysokiego ciśnienia w Wiclinie do EC-3. Pierwszy odcinek tego gazociągu od stacji gazowej wysokiego ciśnienia w Wiclinie do SRP II° Chabrowa już wybudowano, gazociąg ten już pracuje.
- Aby umożliwić większe dostawy dla Stoczni oraz tzw. „Międzytorza” przewiduje się budowę gazociągu w ul. J. Wiśniewskiego na odcinku od Trasy Kwiatkowskiego do ul. Dworcowej.
- W celu poprawienia bezpieczeństwa dostaw gazu dla Stoczni MW, Portu MW i innych użytkowników pomiędzy ulicami Śmidowicza i Płk Dąbka, przewiduje się połączenie końcówek gazociągów w tych ulicach - gazociąg DN 225 PE o długości ok. 1100 m w ulicy Arciszewskich.
- Znaczną poprawę w możliwościach dostaw gazu do północnych obszarów miasta zapewni budowa stacji gazowej wysokiego ciśnienia w oparciu o drugą nitkę gazociągu w/c wstępnie zlokalizowanej na pograniczu Rumi i Redy oraz budowa gazociągów ś/c:
 - w ulicach Unruga i Dębogórskiej od Trasy Kwiatkowskiego do Rumi oraz
 - w ulicach Hutniczej w Gdyni i Pomorskiej w Rumi.



6. ZAOPATRZENIE W CIEPŁO

6.1. Cele

- W zakresie zaopatrzenia w ciepło: dostosowanie źródeł energii do wymagań ochrony środowiska, zapewnienie poprawy niezawodności i właściwych parametrów jakościowych dostaw energii cieplnej, rozbudowa sieci cieplnej i budowa elektrociepłowni na terenie Gdyni-Zachód, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii jako czynników wspomagających podstawowe nośniki energetyczne.
- Określenie racjonalnych warunków rozwoju sieci cieplnej w skojarzeniu z racjonalizacją rozwoju sieci zaopatrzenia w gaz.

6.2. Generalne rozstrzygnięcia i kierunki działań

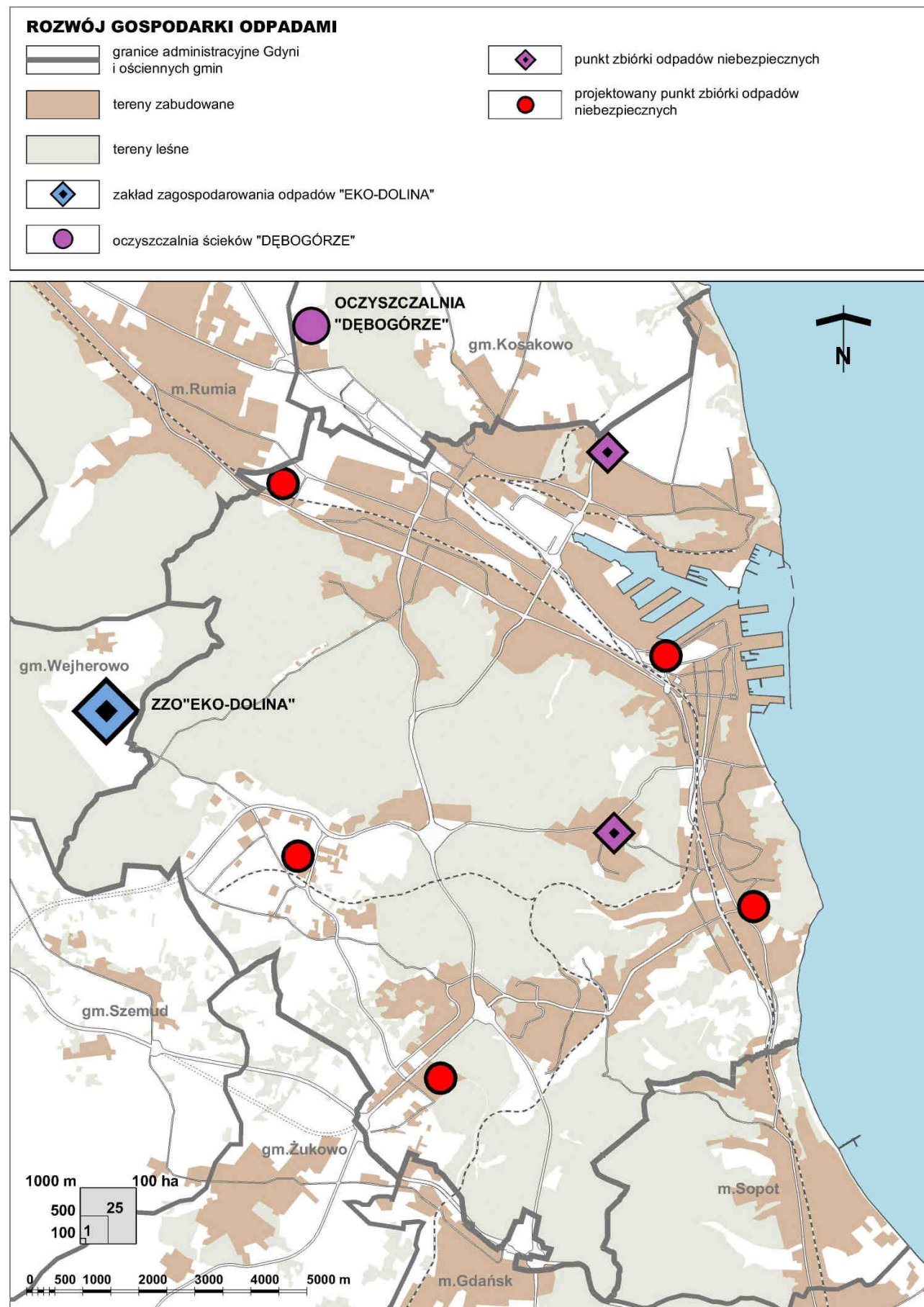
W zakresie scentralizowanej gospodarki cieplnej planuje się rozbudowę sieci przesyłowych i rozdzielczych dla zasilenia projektowanego nowego budownictwa mieszkaniowego i usługowego oraz dla zasilenia istniejących odbiorców wykorzystujących obecnie gaz dla potrzeb grzewczych.

Na obszarze miasta Gdyni w rejonach, w których istnieje miejska sieć ciepłownicza lub planowana jest jej rozbudowa należy maksymalnie wykorzystać ciepło sieciowe. W rejonach tych przyjęto założenie, że dopuszcza się do eksploatacji nieemisyjne źródła ciepła tj. źródła ciepła niepogarszające łącznej emisji zanieczyszczeń, w tym emisji NO_x i CO_2 . W rejonach, o których mowa powyżej, zakłada się możliwość budowy niskoemisyjnych źródeł ciepła w przypadkach:

- inwestora przemysłowego, który wymaga z racji prowadzonej technologii produkcji innego nośnika ciepła, np. para wodna, olej termiczny, woda grzewcza o temperaturze powyżej 135°C , itp.;
- inwestora innego, jeżeli przedłoży stosowną analizę techniczno – ekonomiczną inwestycji uzasadniającą racjonalność wprowadzenia danego źródła ciepła.

Planowane kierunki rozwoju:

- Rozbudowa sieci ciepłowniczej na terenie Obłuża i Oksywia w kierunku ul. Godebskiego, ul. Dickmana i Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo;
- Rozbudowa sieci ciepłowniczej na terenie Oksywia w rejonie ul. Śmidowicza w kierunku Portu Marynarki Wojennej;
- Budowa magistrali cieplnej od komory K-608 na magistrali cieplnej Dempłowo – Karwiny w kierunku Chwarzna – Wiczlina;
- Rozbudowa magistrali $2 \times \text{DN}400$ w ul. Chwaszczyńskiej dla zasilenia w ciepło dzielnicy Kacze Buki z możliwością zasilenia dzielnicy Gdańsk – Osowa;
- Budowa elektrociepłowni na terenie byłego Polifarbu;
- Budowa odcinka sieci $2 \times \text{DN}400$ spinającego sieć cieplną w ul. Piłsudskiego z siecią w ul. Harcerskiej (K-400) dla zapewnienia niezawodności dostawy ciepła w tym rejonie miasta (Szpital PCK w Gdyni – Redłowie);
- Budowa magistrali ciepłowniczej w kierunku Sopot – Brodwinno poprzez Mały Kack wraz ze stacją podnoszenia ciśnienia. Zapewnienie ciepła dla nowego budownictwa w rejonie ul. Żniwej, ul. Parkowej i ul. Spokojnej;
- Budowa magistrali cieplnej w kierunku Orłowa – „Centrum Handlowe Klif” z możliwością połączenia pierścieniowego z magistralą do kotłowni „Brodwinno”.



7. GOSPODARKA ODPADAMI

7.1. Cele i kierunki zagospodarowania przestrzennego Gdyni związane z nowoczesnym systemem zintegrowanej gospodarki odpadami

System zintegrowanej gospodarki odpadami w nowoczesnym ujęciu obejmuje następujące działania:

- Unikanie powstawania, minimalizację ilości i uciążliwości powstających odpadów;
- Utylizacja (użytkowanie wtórne, recykling);
- Unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych oraz składowanie pozostałych odpadów.

7.2. Generalne rozstrzygnięcia i kierunki działań

- Realizacja III etapu budowy ZUO „EKO DOLINA” obejmującego budowę segmentu do produkcji paliwa alternatywnego RDF, o pojemności 60 tys. ton / rok;
Do instalacji kierowane będą:
 - wydzielone w sortowni surowców wtórnych odpady wysokoenergetyczne;
 - wydzielone odpady palne w segmencie demontażu odpadów wielkogabarytowych;
 - odpady wysokoenergetyczne z selektywnej zbiórki odpadów surowcowych oraz frakcji „suchej” z odpadów zmieszanych.
- Objęcie wszystkich mieszkańców zorganizowaną selektywną zbiórką odpadów;
- Rozbudowa systemu zbiórki i wywozu odpadów budowlanych, wielkogabarytowych, zielonych i niebezpiecznych;
- Zwiększenie recyklingu;
- Uruchomienie zbiórki odpadów organicznych BIO;
- Zorganizowanie stałych punktów odbioru odpadów niebezpiecznych;
- Likwidacja dzikich wysypisk.

W prognozie zakłada się istotny wzrost ilości odpadów „wytwarzanych” przez 1 mieszkańca do 430 kg na osobę, przy obecnej ilości wynoszącej 330 kg na osobę w ciągu roku.

Prognoza ilości odpadów na rok 2030

okres odniesienia	liczba mieszkańców miasta	masa odpadów komunalnych na 1 osobę	masa odpadów komunalnych	masa odpadów poprodukcyjnych i budowlanych	łączna masa odpadów do zagospodarowania
2006 r.	250 tys.	330 kg	82,5 tys. ton	55,4 tys. ton	137,9 tys. ton
2030 r.	220 tys.	430 kg	94,6 tys. ton	68,0 tys. ton	162,6 tys. ton

Dla kształtowania rozwiązań Systemu Zintegrowanej Gospodarki Odpadami w mieście, proponuje się zastosowanie na terenie Gdyni następujących działań dla wszystkich odpadów:

- system działań zachęcających do ograniczenia ilości i szkodliwości wytwarzanych odpadów, wtórnego ich wykorzystania w zakładzie, gospodarstwie domowym lub na działce;
- selektywna zbiórka w dogodny, zachęcający sposób (m.in. przez odpowiednie zagospodarowanie przestrzeni osiedlowych).

Należy dążyć by na terenie miasta znalazła się możliwość pełnego zagospodarowania czystych „odpadów” budowlanych. Podstawowym sposobem - zgodnie z generalną zasadą dla wszystkich kategorii odpadów - jest unikanie ich powstawania, które w tym wypadku oznacza minimalizację robót ziemnych i wysoką jakość pozostałych prac, a następnie wykorzystanie zbędnych mas ziemi i innych materiałów drobnych do ukształtowania terenów inwestycji, przede wszystkim w obrębie pola działania.