

PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO BUDOWLANE „EDBUD”

81-558 GDYNIA-ORŁOWO ul. Wierzbowa 25 tel. (058)624-87-77 tel. fax (058)344-16-12 e-mail: edbud7@wp.pl
NIP: 586-106-57-65 Bank Pocztowy S.A. Oddział Okręgowy Gdańsk 03 1320 1120 2431 1205 2000 0001

TYTUŁ: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
BUDOWY KANAŁÓW DESZCZOWYCH W ULICACH: ORŁOWSKIEJ, POPIELA I
KRÓLA JANA III W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ URZĄDZEŃ
PODCZYSZCZAJĄCYCH PRZED WYLOTEM DO RZEKI KACZEJ**

ADRES OBIEKTU: **GDYNIA, ULICE: ORŁOWSKA, POPIELA I KRÓLA JANA III**
(działki nr: 677/2, 1064/2, 849/2, 3, 1065/2, 1066/2, 17, 1052/20, 16, 443, 1070/2, 19,
21, 428, 433, 434, 5, 8, 7, 945/387, 12, 985/11, 633/105, 104, 106, 264, 107, 261, 260,
257, 256, 115, 116, 119, 1060/22, 544/39, 550/40, 107, 130, 36, 84, 82, 837/41, 45,
841/42, 49, 388, 398, 399, 885/402, 367, 406, 363, 362, 410, 338, 337, 414, 333, 411,
37, 407 i 1022/35, 34, 905/31, 1023/35)

OBIEKT: **KOLEKTORY DESZCZOWE I URZĄDZENIA PODCZYSZCZAJĄCE**

OPRACOWANIE: **ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT**

INWESTOR: **GINA MIASTA GDYNIA**
Wydział Inwestycji UM Gdynia
81-382 Gdynia
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

BRANŻA: **DROGOWA**

My, niżej podpisani posiadający odpowiednie uprawnienia i należący do Izby Inżynierów Budownictwa oświadczamy zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, uprawnienia budowlane</i>	<i>Podpis</i>
Opracowała	mgr inż. Katarzyna Markiewicz	
Kierownik zakładu	inż. Edward Trocka upr. bud. nr 2246 / 85	

Gdynia, lipiec 2007r.



“Improvement in water purity of the Baltic Sea through
development of water management systems – I stage”
(RAINNET I, Project No. 2005/078)



SKŁAD OPRACOWANIA:

- 1.0. Uzgodnienia wg wykazu oraz oświadczenia właścicieli posesji, dotyczące zamknięcia wjazdu na posesję w trakcie wykonywania robót budowlanych
- 2.0. Opis techniczny
- 3.0. Spis rysunków wg wykazu

1.0. UZGODNIENIA:

1. Uzgodnienie projektu – Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Al. Wolności 90/98
81-001 Gdynia
NIP 586-218-63-00

Gdynia, dnia 20.07.2007r.

ZDiZ.Iw.S-7332-2/ 20 /2007/14,385

PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO BUDOWLANE
„EDBUD”
ul. Wierzbowa 25
81-558 Gdynia

dotyczy: zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ulicach: Orłowskiej, Popiela, Przemysława i Króla Jana III w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji deszczowej w ulicach: Orłowskiej, Popiela, Przemysława i Króla Jana III w Gdyni.

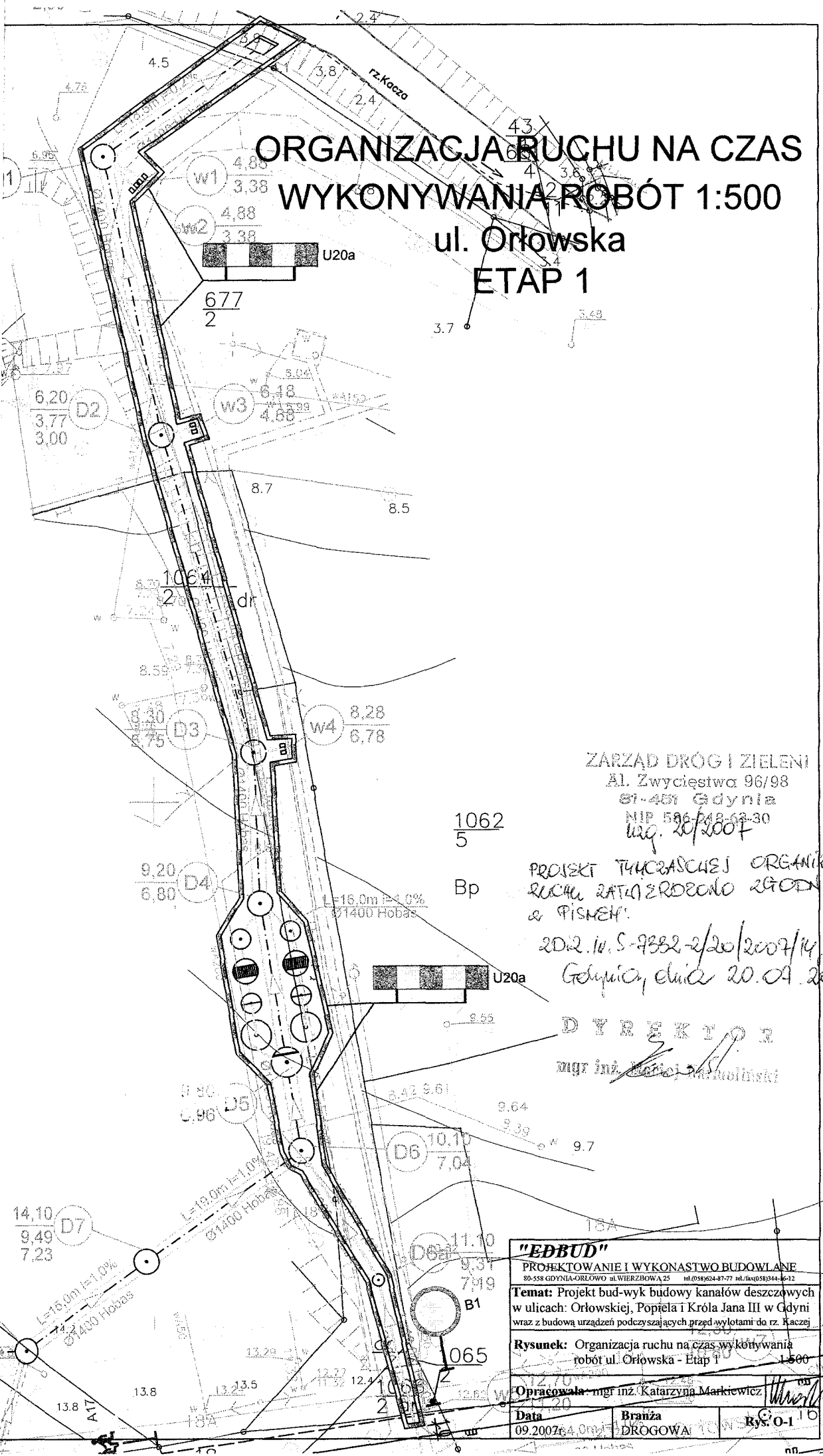
Inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do załatwienia spraw związanych z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 poz. 1481 z 2004r.).

D Y R E K T O R

mgr inż. Maciej Karnolitski

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT 1:500

ul. Orłowska ETAP 1



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Al. Zwycięstwa 96/98
81-451 Gdynia
NIP 586-748-63-30
wg. 20/2007

1062
5
Bp

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU ZATWIERDZONO ZGODNIE
z PISMEM:

202.14.5-9332-2/20/2007/14 285
Gdynia, dnia 20.04.2007r

DYREKTOR
mgr inż. *[Signature]*

"EDBUD"		
PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE		
80-558 GDYŃA-ORŁOWO ul. WIERZBOWA 25 tel. 058 624 87 77 tel.fax 058 624 40 72		
Temat: Projekt bud-wyk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popieła i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podczyszczających przed wylotami do rz. Kaczej		
Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót ul. Orłowska - Etap 1		1:500
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Markiewicz		
Data	Branża	Rys. O-1
09.2007r	DRÓGOWA	

Gdynia, dnia.....29.06.2004 r

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko.....*Marcel Sadek*.....

adres.....*POPIELA 14*.....

podpis..........

maszyna : TERESA STRZELKA

adres: POPIELA 10

- " - POPIELA 12



Gdynia, dnia... 29.06.2007 r

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko... Jadwiga Piaskowska

adres... POPIELA 8A

podpis... Piaskowska Jadwiga

Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko..... *Katarzyna Orla*

adres..... *POPIELA 8*

podpis..... *K. Orla*

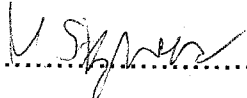
Gdynia, dnia.....29.06.2007 r.....

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko.....Marek.....Stepniowski.....

adres.....PRZEMYSKA 4A 3.....

podpis..........

Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko E. Dziemidowicz

adres KRÓLA JANARII 22

podpis E. Dziemidowicz

Na czas wykonywania robót należy
wykonać pomost umożliwiający
wjazd do garażu

E. Dziemidowicz

Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko *Z. Świercz* *A. Surocki*

adres *KRÓLA JANA III 16*

podpis *[signature]* *[signature]*

Gdynia, dnia 29.06.2007 r

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko

HATE FALK

adres

ul. KRÓLA JAWA III 19

podpis



Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko..... Jadwiga Zochińska
adres..... Kołłątaja III 12/2
podpis..... Zoch

Gdynia, dnia...29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko... Joanna Marlewska

adres... ORKOWSKA 72

podpis... Joanna Marlewska

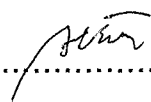
Gdynia, dnia 29 06 2009

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko GABRIELA NITKA

adres DRKOWSKA 70

podpis 

Gdynia, dnia 29.06.2007 r

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko..... PIETRUSZAK WSKA WŁADYSŁAW

adres..... ORKOŃSKA 46

podpis..... Pietruszaka

Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko.....

adres..... KRÓLA JANA III 12.....

podpis.....

Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko.....

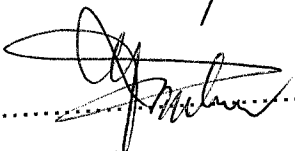
adres..... ORKOŁSKA 43 (HOTEL)

podpis.....

Gdynia, dnia... 08.07.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko... Maciej Gładomski
adres... 81-547 Gdynia ul. Króla Jana III 12a/1
podpis...  Gładomski Maciej

Gdynia, dnia 29.06.2007

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na zamknięcie dojazdu do mojej posesji na czas wykonywania kanalizacji deszczowej (maks. 3 dni).
Dokładny termin zamknięcia uzgodni Kierownik Budowy.

imię i nazwisko..... Jadwiga Zochińska
adres..... Krolejane III 12/2
podpis..... Zoch

2.0. OPIS TECHNICZNY

2.1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt budowlano – wykonawczy wykonania kolektora
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Rozporządzenie MTiGM i MSWiA z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia miejsca robót podczas budowy i przebudowy kanałów deszczowych w rejonie ulic: Orłowskiej, Popiela i Króla Jana III w Gdyni. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie drogowe, osygnalizowanie i zabezpieczenie miejsca robót w poszczególnych etapach budowy.

2.3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Orłowska, Popiela i Króla Jana III, znajdują się w Dzielnicy Gdynia – Orłowo. Ulicą Orłowską odbywa się dojazd na molo w Orłowie, znajdują się przy niej również placówki oświatowe – dlatego występuje tu wzmożony ruch uliczny. Pozostałe ulice to ulice osiedlowe o małym natężeniu ruchu. Wszystkie ulice są utwardzone. Zabudowa o różnym charakterze, przeważa zabudowa jednorodzinna.

2.4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje budowy i przebudowy kanałów deszczowych i przykanalików w rejonie ulic: Orłowskiej, Popiela i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podczyszczających przed wylotami do rzeki Kaczej.

2.5. UWAGI DLA WYKONAWCY ROBÓT

1. Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – w przypadku ich etapowania”.
2. W każdej fazie robót zabezpieczyć możliwość dojścia do poszczególnych posesji poprzez przerzucanie nad wykopami kładek U-28.
3. Wykopy zabezpieczać barierkami oraz tablicami „Uwaga głębokie wykopy”.
4. Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zaprojektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
6. Po zakończeniu robót należy zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.
7. Wykonawca robót zobowiązany jest do posiadania projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia prac.

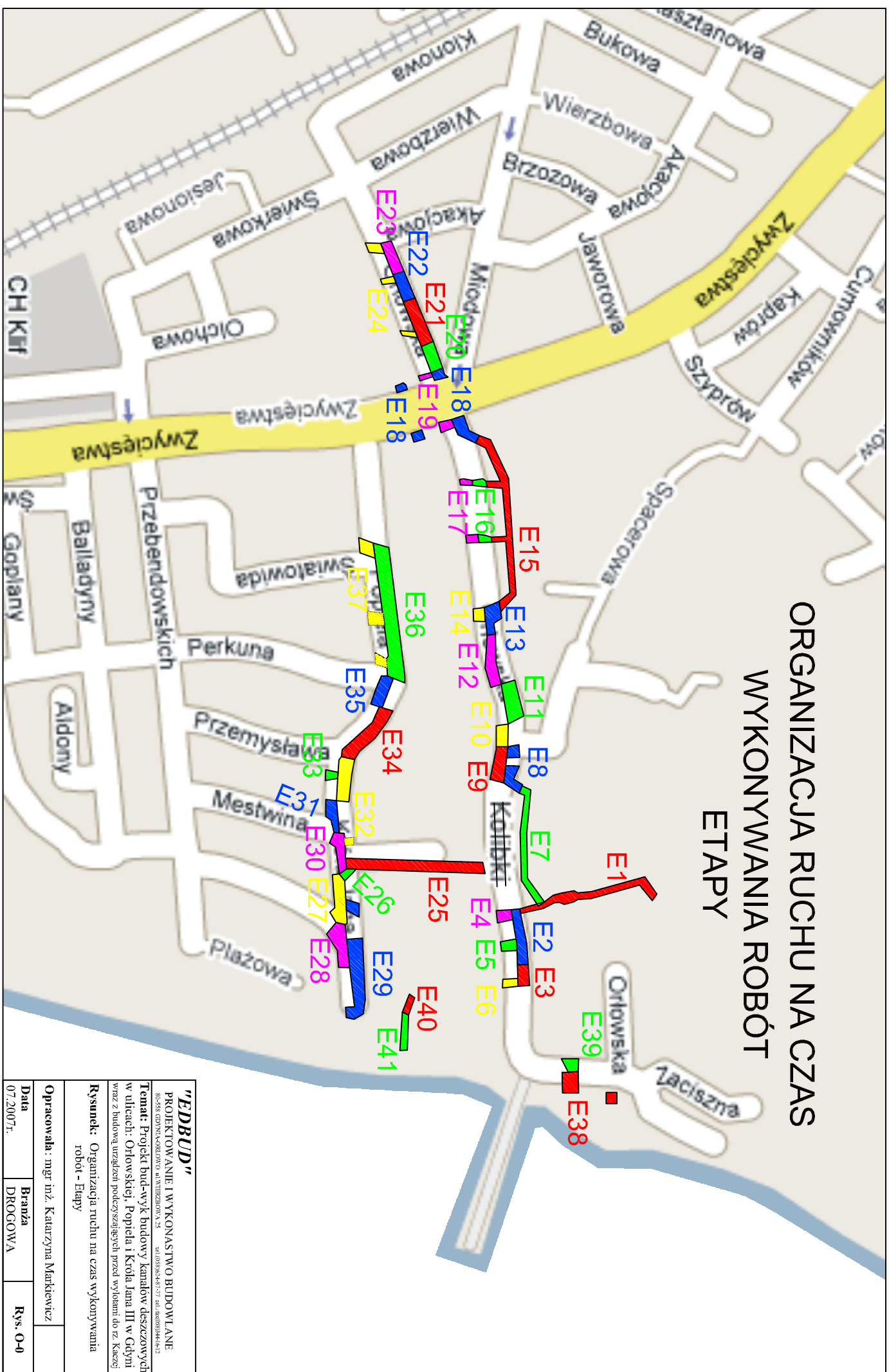
8. Wykonawca na własny koszt uzupełni oznakowanie w razie jego zniszczenia lub kradzieży i będzie je utrzymywał w należytej czystości przez cały okres trwania prac remontowych.
9. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym uprawnieni są tylko przeszkoleni pracownicy posiadający zaświadczenie wydane przez Komendę Wojewódzką Policji.
10. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.
11. Za całość, prawidłowość i zgodność oznakowania oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy.
12. O terminie rozpoczęcia robót i utrudnieniach w ruchu należy powiadomić pisemnie stosowne instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Policję) oraz mieszkańców poprzez ogłoszenie w prasie lokalnej oraz informację bezpośrednią. Dodatkowo informować mieszkańców o terminach zamknięcia dojazdów do poszczególnych posesji w ramach realizacji kolejnych faz budowy.
13. Linie warunkowego zatrzymania P14 należy umieścić na jezdni w odległości 2,0m od sygnalizatora świetlnego.

Opracowała:
mgr inż. Katarzyna Markiewicz

3.0. SPIS RYSUNKÓW

l.p.	tytuł rysunku	skala	nr rysunku
1.	Etapy		rys. O-00
2.	Etap 1	1:500	rys. O-01
3.	Etap 2	1:500	rys. O-02
4.	Etap 3	1:500	rys. O-03
5.	Etap 4	1:500	rys. O-04
6.	Etap 5	1:500	rys. O-05
7.	Etap 6	1:500	rys. O-06
8.	Etap 7	1:500	rys. O-07
9.	Etap 8	1:500	rys. O-08
10.	Etap 9	1:500	rys. O-09
11.	Etap 10	1:500	rys. O-10
12.	Etap 11	1:500	rys. O-11
13.	Etap 12	1:500	rys. O-12
14.	Etap 13	1:500	rys. O-13
15.	Etap 14	1:500	rys. O-14
16.	Etap 15	1:500	rys. O-15
17.	Etap 16	1:500	rys. O-16
18.	Etap 17	1:500	rys. O-17
19.	Etap 18	1:500	rys. O-18
20.	Etap 19	1:500	rys. O-19
21.	Etap 20	1:500	rys. O-20
22.	Etap 21	1:500	rys. O-21
23.	Etap 22	1:500	rys. O-22
24.	Etap 23	1:500	rys. O-23
25.	Etap 24	1:500	rys. O-24
26.	Etap 25	1:500	rys. O-25
27.	Etap 26	1:500	rys. O-26
28.	Etap 27	1:500	rys. O-27
29.	Etap 28	1:500	rys. O-28
30.	Etap 29	1:500	rys. O-29
31.	Etap 30	1:500	rys. O-30
32.	Etap 31	1:500	rys. O-31
33.	Etap 32	1:500	rys. O-32
34.	Etap 33	1:500	rys. O-33
35.	Etap 34	1:500	rys. O-34
36.	Etap 35	1:500	rys. O-35
37.	Etap 36	1:500	rys. O-36
38.	Etap 37	1:500	rys. O-37
39.	Etap 40	1:500	rys. O-40
40.	Etap 41	1:500	rys. O-41

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ETAPY

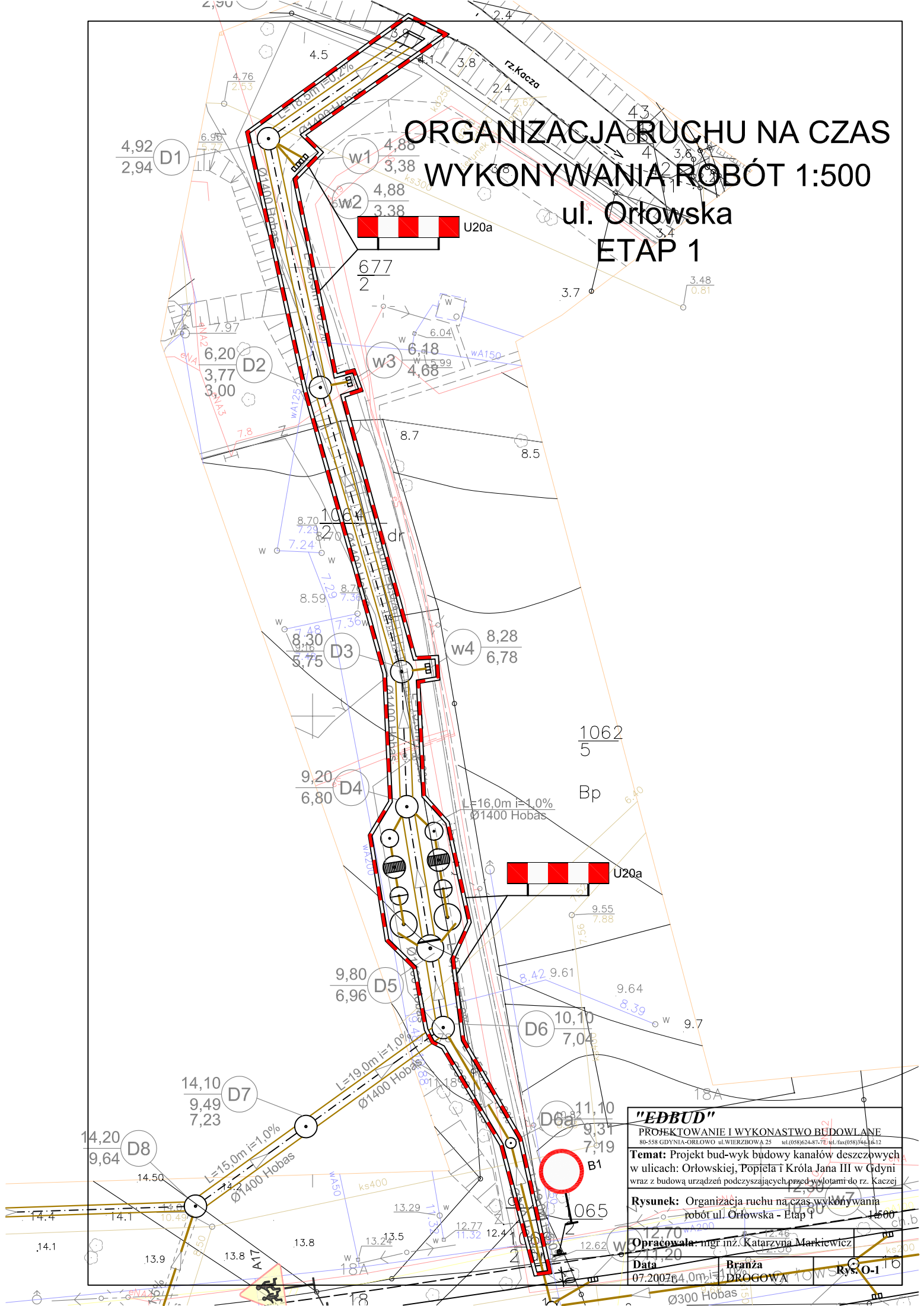


"EDBUD"			
PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE			
80-585 GDYNIA-KOŚCIELNO, ul. WIERZBOWA 35		4010595484/277 tel. 426003344/413	
Temat: Projekt bud-wyśk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popiela i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podzwyżejających przed wylotami do rz. Kazejki			
Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót - Etapy			
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Markiewicz			
Data	Branża		
07.2007r.	DRUCOWA	Rys. O-0	

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT 1:500

ul. Orłowska

ETAP 1



"EDBUD"
 PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE
 80-558 GDYNIA-ORŁOWO ul. WIERZBOWA 25 tel.(058)624-87-72 tel.fax(058)344-6-12

Temat: Projekt bud-wyk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popiela i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podczyszczających, przed-wyłojami do rz. Kaczej

Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót ul. Orłowska - Etap 1

Opracowała: mgr inż. Katarzyna Markiewicz

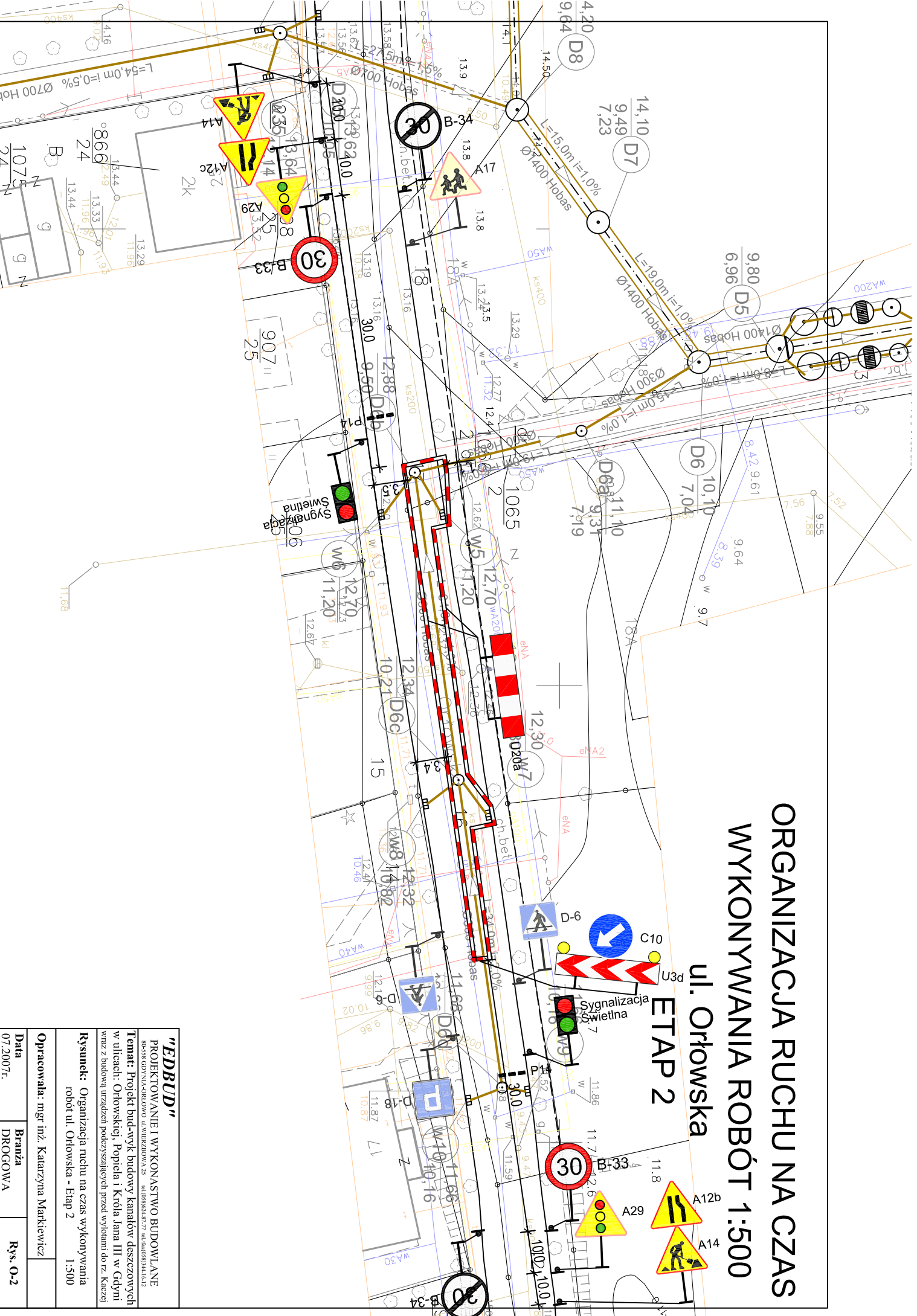
Data: 07.2007 **Branża:** DROGOWA

Skala: 1:500

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT 1:500

ul. Orłowska

ETAP 2



"EDBUD"

PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE
80-538 GDYNIA-KORONOWO ul. WIEŻKOWA 25 tel. 058 524 44 77 tel.faks 058 524 44 12

Temat: Projekt bud-wyk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popielecia i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podzysięgających przed wyłożeniami do rz. Kaczej

Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót ul. Orłowska - Etap 2

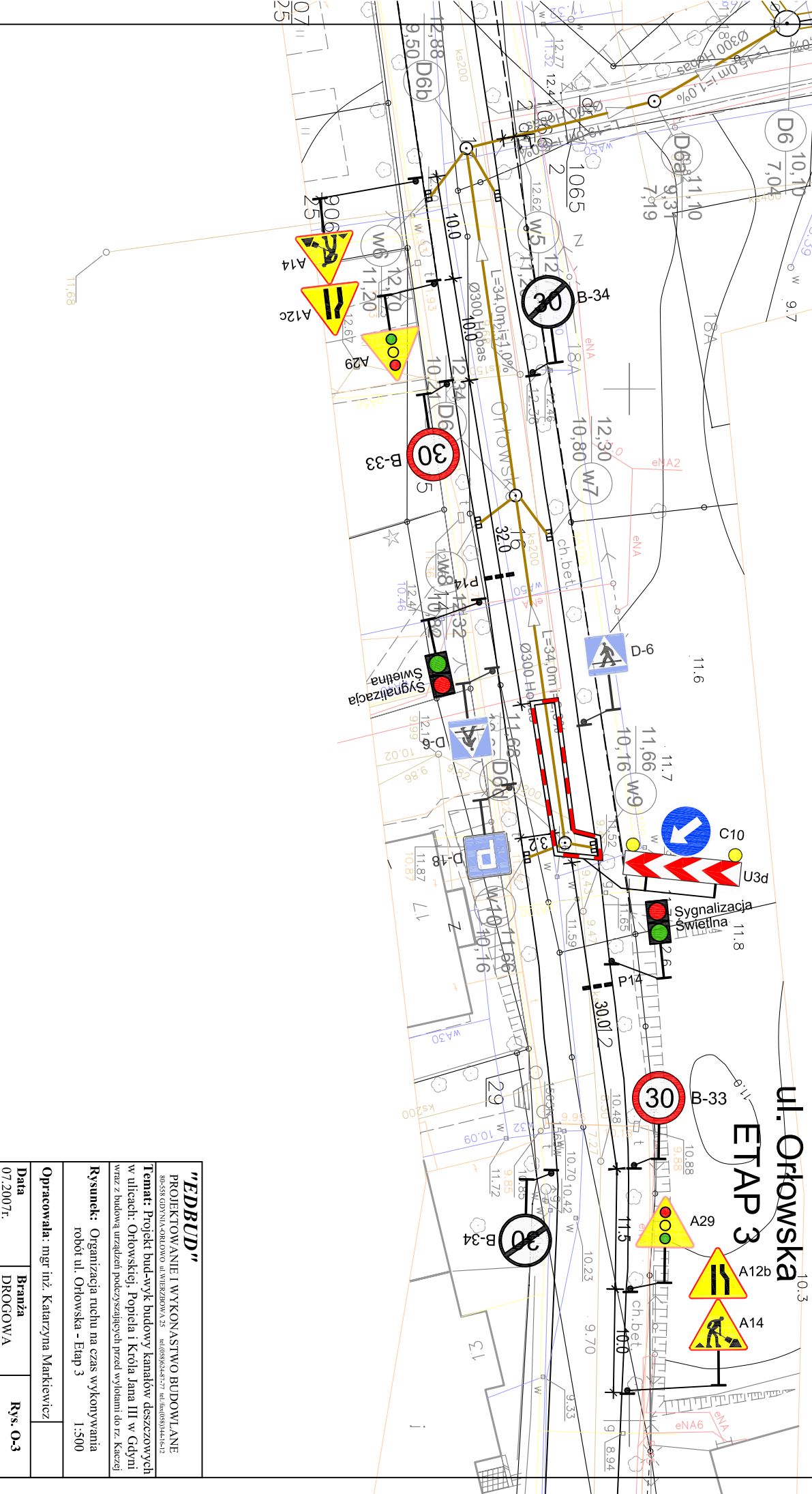
Opracowała: mgr inż. Katarzyna Markiewicz

Data 07.2007r. **Branża** DROGOWA **Rys** O-2

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT 1:500

ul. Orłowska

ETAP 3



"EDBUD"

PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE

80-538 GDYNIA-ORŁOWO ul.WIEŻKOWA 25 tel:608583447-77 tel:608583441-412

Temat: Projekt bud-wyk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popietela i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podciągających przed wyłomami do rz. Kaczej

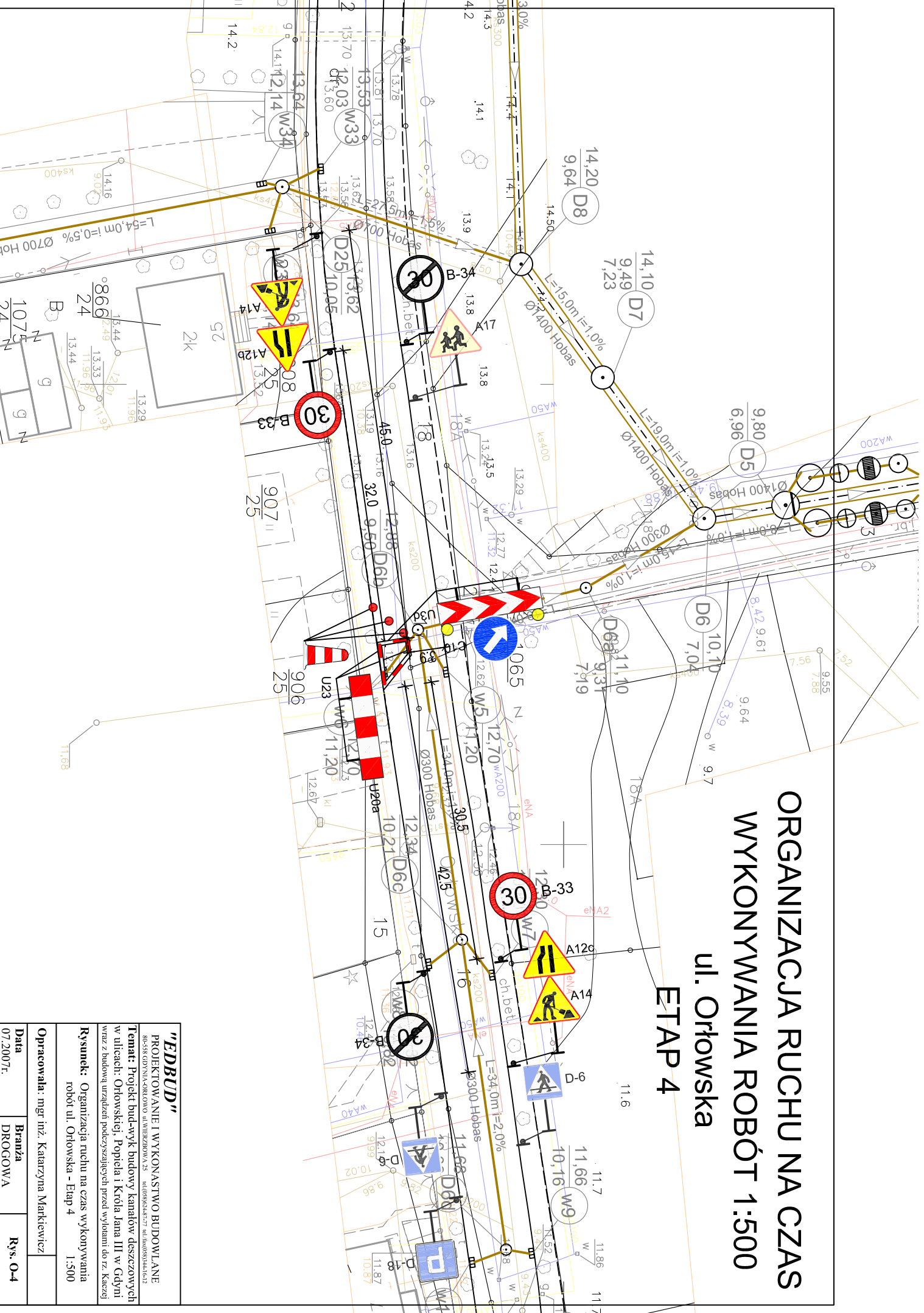
Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót ul. Orłowska - Etap 3

Opracowała: mgr inż. Katarzyna Mankiewicz

Data	Branża	Rys.
07.2007r.	DRÓGOWA	O-3

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT 1:500 ul. Orłowska

ETAP 4



"EDBUD"

PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE
80-538 GDYNIA-KORONOWO ul. WIERZBIKOWA 25 tel. 058 824 44 77 biuro@edbud.pl

Temat: Projekt bud-wyk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popielecia i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podzysięgających przed wyłomami do rz. Kaczej

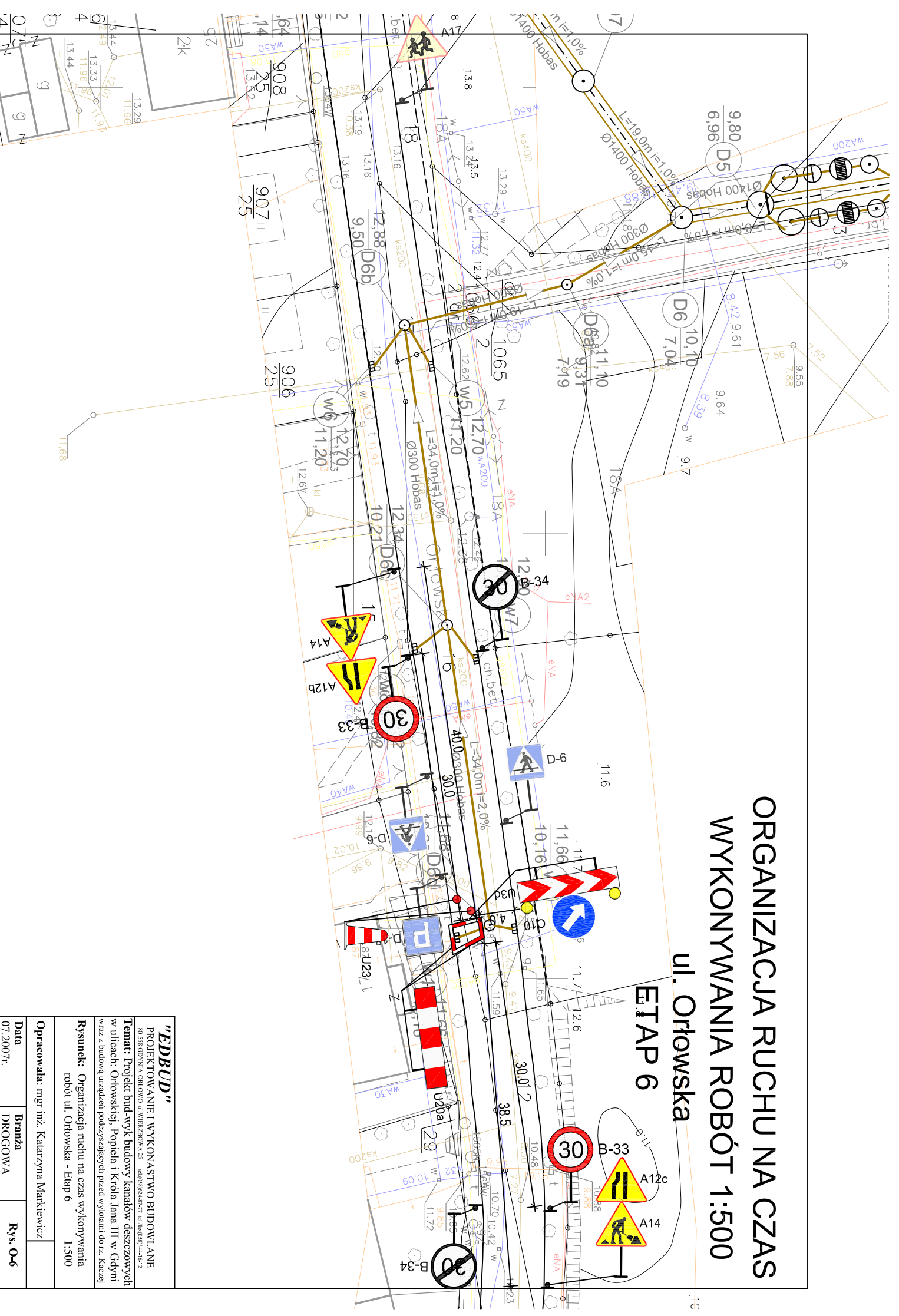
Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót ul. Orłowska - Etap 4

Opracowała: mgr inż. Katarzyna Mankiewicz		
Data 07.2007r.	Branża DROGOWA	Rys. O-4

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT 1:500

ul. Orłowska

ETAP 6



"EDBUD"

PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE

80-538 GDYNIA-KORONOWO ul. WIERZBNOVA 25 460898344@wp.pl tel. 58 240 51 41 42

Temat: Projekt bud-wytk budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popielcia i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podziemi/sięćających przed wyłożeniami do rz. Kaczej

Rysunek: Organizacja ruchu na czas wykonywania robót ul. Orłowska - Etap 6

Opracowała: mgr inż. Katarzyna Markiewicz

Data 07.2007r.	Branża DROGOWA	Rys. O-6
--------------------------	--------------------------	--------------------

