

**UCHWAŁA Nr XXXII/719/09**  
**RADY MIASTA GDYNI**  
**z 27 maja 2009 r.**

w sprawie: zmiany Uchwały Rady Miasta Gdyni Nr V/106/07 z dnia 28 lutego 2007 r.  
w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe osób środkami miejskiej komunikacji zbiorowej z późniejszymi zmianami

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. z 2001 roku Nr 97, poz.1050 z późniejszymi zmianami), Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1

Zmienia się Uchwałę nr V/106/07 Rady Miasta Gdyni z 28 lutego 2007 roku w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe osób środkami miejskiej komunikacji zbiorowej z późniejszymi zmianami w sposób następujący:

1. Dotychczasowy § 1 ust. 1 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„Uchwała się opłaty za usługi przewozowe osób środkami miejskiej komunikacji zbiorowej zgodnie z załącznikami nr 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4 i 5 do niniejszej uchwały”

2.1 Dotychczasowy § 2 ust.1 punkt 15 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi, tj. mężczyźni, którzy oddali 18 litrów krwi pełnej (lub odpowiadającej tej objętości innych jej składników) lub kobiety, które oddały 15 litrów krwi pełnej (lub odpowiadającej tej objętości innych jej składników) – na podstawie odpowiedniej legitymacji Honorowego Dawcy Krwi wraz z dowodem tożsamości”.

2.2 W dotychczasowym § 2 ust. 1 dodaje się punkt 18 i nadaje mu się następujące brzmienie:

„każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu – każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego jest właścicielem lub współwłaścicielem.”

2.3 Dotychczasowy § 2 ust. 2 punkt 3 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 22 lat – na podstawie legitymacji szkolnej”

2.4 W dotychczasowym § 2 ust. 3 dodaje się punkt 9 i nadaje mu się następujące brzmienie:

„każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu – każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego jest właścicielem lub współwłaścicielem.”

2.5 Dotychczasowy § 2 ust. 4 punkt 3 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 22 lat – na podstawie legitymacji szkolnej”

2.6 Dotychczasowy § 2 ust.4 punkt 8 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi, tj. mężczyźni, którzy oddali 18 litrów krwi pełnej (lub odpowiadającej tej objętości innych jej składników) lub kobiety, które oddały 15 litrów krwi pełnej (lub odpowiadającej tej objętości innych jej składników) – na podstawie odpowiedniej legitymacji Honorowego Dawcy Krwi wraz z dowodem tożsamości”.

3. Dotychczasowy § 3 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„1. Bilety okresowe ZKM w Gdyni są ważne na obszarze Gdyni oraz na liniach organizowanych i współorganizowanych przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni na obszarze innych gmin.

2. Miesięczne bilety okresowe imienne, pełnopłatne i ulgowe są ważne:

1) od poniedziałku do piątku w określonym miesiącu (z wyłączeniem wszystkich sobót i niedziel) lub

2) we wszystkie dni tygodnia określonego miesiąca.

3. 30-dniowe bilety okresowe imienne, pełnopłatne i ulgowe są ważne w okresie 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez nabywcę:

1) od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem wszystkich sobót i niedziel) lub

2) we wszystkie kolejne dni.

4. Bilety okresowe na okaziciela są ważne:
  - 1) we wszystkie dni określonego miesiąca lub
  - 2) przez 30 kolejnych dni kalendarzowych.
5. Semestralne bilety okresowe imienne ważne są:
  - 1) przez 4 miesiące we wszystkie dni tygodnia od dnia 01.10 do dnia 31.01 lub od dnia 01.02 do dnia 31.05 lub
  - 2) przez 5 miesięcy we wszystkie dni tygodnia od dnia 01.09 do dnia 31.01 lub od dnia 01.02 do dnia 30.06.
6. Bilet okresowy imienny uprawnia osobę wskazaną na bilecie do realizacji nieograniczonej liczby przejazdów w okresie ważności biletu.
7. Bilet okresowy na okaziciela uprawnia posiadacza tego biletu do realizacji nieograniczonej liczby przejazdów w okresie ważności biletu.
8. Bilety jednorazowe jednorazowe i czasowe ZKM w Gdyni są ważne na obszarze Gdyni oraz na liniach organizowanych i współorganizowanych przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni na obszarze innych gmin.
9. Bilet jednorazowy jednorazowy uprawnia do realizacji jednego przejazdu i po wykorzystaniu lub w trakcie wykorzystywania nie może być przekazany innej osobie.
10. Bilet jednorazowy czasowy uprawnia posiadacza tego biletu do realizacji nieograniczonej liczby przejazdów w okresie wskazanym na bilecie od momentu nadania mu ważności.
11. Bilety okresowe (imiennie i na okaziciela) nie podlegają przeliczeniu na bilety jednorazowe, a po uzyskaniu ważności nie podlegają zwrotowi.
12. Bilety jednorazowe czasowe nie podlegają przeliczeniu na bilety jednorazowe jednorazowe, a po uzyskaniu ważności nie podlegają zwrotowi
13. Bilety ulgowe ważne są wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z biletów ulgowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej.
14. Na liniach specjalnych nie obowiązują bilety okresowe.
15. Za przewóz zwierzęcia domowego, bagażu ręcznego (przekraczającego wymiary: 20x40x60 cm i nieprzekraczającego wymiarów: 30x60x90 cm), wózka (z wyjątkiem przypadków określonych w § 2 ust.1 punkt 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10 i 11 i ust.3 punkt 1, 3 i 4), roweru (przewożonego za zgodą kierowcy)

lub nart obowiązuje opłata w wysokości ceny biletu pełnopłatnego obowiązującego na danym rodzaju linii.

16. W przypadku przejazdu na podstawie biletu okresowego ważnego tylko na obszarze jednego miasta (gminy), po przekroczeniu granicy gmin obowiązuje bilet jednorazowy w cenie właściwej dla następnego miasta (gminy).
  17. Nie dopuszcza się dopłat do biletów okresowych.
  18. Bilety lub inne dokumenty na okaziciela należy posiadać w czasie przejazdu i okazywać na żądanie kontrolerów biletów. W przypadku braku biletu lub innego dokumentu na okaziciela w trakcie kontroli – odwołania nie będą rozpatrywane.
  19. Bilety zniszczone, uszkodzone, w jakikolwiek sposób poprawiane są nieważne.”
4. Dotychczasowy § 4 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:
- „1. Bilety jednorazowe są wyłącznie biletami papierowymi.
  2. Bilet jednorazowy (w tym w postaci karnetu) – w celu nadania mu ważności – musi być skasowany niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej. Skasowanie biletu oznacza wydruk pełnego kodu cyfrowego z kasownika na bilecie. Bilety niewłaściwie skasowane są nieważne.
  3. Bilet jednorazowy czasowy (w tym w postaci karnetu) uzyskuje ważność po jednokrotnym skasowaniu podczas realizacji pierwszego przejazdu.
  4. Bilet jednorazowy 24-godzinny opatrzony jest specjalnym nadrukiem: »24-godzinny«.
  5. Bilet jednorazowy bez specjalnego nadruku »24-godzinny« nie może być wykorzystany jako bilet 24-godzinny papierowy.
  6. Dwa bilety 24-godzinne ulgowe mogą być łączone w celu uzyskania biletu 24-godzinnego papierowego pełnopłatnego, pod warunkiem, że zostaną one skasowane w tym samym pojeździe, w tym samym czasie (w tej samej lub w kolejnej minucie).
  7. Bilet 1-godzinny opatrzony jest specjalnym nadrukiem: »1-godzinny«.
  8. Bilety jednorazowe bez specjalnego nadruku »1-godzinny« nie mogą być wykorzystane jako bilet 1-godzinny papierowy.
  9. Dwa bilety 1-godzinne ulgowe mogą być łączone w celu uzyskania biletu 1-godzinnego papierowego pełnopłatnego, pod warunkiem, że zostaną one

skasowane w tym samym pojeździe, w tym samym czasie (w tej samej lub w kolejnej minucie).

10. Bilety jednorazowe jednoprzejazdowe mogą być łączone w celu uzyskania odpowiedniego nominału, pod warunkiem, że zostały skasowane w tym samym pojeździe, w tym samym czasie (w tej samej lub w kolejnej minucie)”
5. Dotychczasowy § 5 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:
  - „1. Bilety miesięczne imienne i na okaziciela mogą występować jako bilety papierowe.
  2. Bilet miesięczny imienny papierowy składa się z:
    - 1) blankietu z wpisanymi danymi personalnymi właściciela, tj. imieniem, nazwiskiem i adresem zamieszkania właściciela,
    - 2) aktualnego zdjęcia właściciela połączonego z blankietem i ostemplowanego pieczętą punktu sprzedaży,
    - 3) znaczka (o określonym nominale, okresie ważności, obszarze ważności, rodzaju linii) z naniesionym tuszem lub atramentem numerem blankietu.
  3. Bilet miesięczny imienny papierowy uzyskuje ważność po wpisaniu tuszem lub atramentem danych personalnych właściciela (tj. imienia, nazwiska i adresu zamieszkania) na blankiecie oraz numeru blankietu na znaczku.
  4. Bilet miesięczny na okaziciela papierowy ważny jest z naniesioną pieczętą punktu sprzedaży.”
6. Dotychczasowy § 6 ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„Bilet semestralny imienny przysługuje:

  1. uczniom szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych – do 31 grudnia roku ukończenia 22 lat – na podstawie legitymacji szkolnej;
  2. studentom szkół wyższych- na podstawie legitymacji studenckiej;
  3. dzieciom uczęszczającym do przedszkoli – na podstawie zaświadczenia wydanego przez przedszkole”
7. Zmienia się numeracja paragrafów, w ten sposób, że dotychczasowy §6 otrzymuje numer §7.
8. Zmienia się numeracja paragrafów, w ten sposób, że dotychczasowy §7 otrzymuje numer §8.
- 8a. Dotychczasowy § 7 ust.3 punkt 1 ulega zmianie, w ten sposób, że staje się § 8 ust.3 punkt 1 i otrzymuje brzmienie:

„do dnia 31 grudnia roku ukończenia 22 lat w przypadku uczęszczania do szkoły podstawowej, gimnazjum lub ponadgminazjalnej”.

9. Zmienia się numeracja paragrafów, w ten sposób, że dotychczasowy §8 otrzymuje numer §9, ulega zmianie i otrzymuje brzmienie:

„1. Bilety miesięczne imienne i na okaziciela mogą występować jako bilety elektroniczne.

2. Bilety 30-dniowe i semestralne występują wyłącznie jako bilety elektroniczne.

3. Bilet elektroniczny tworzy karta elektroniczna (imienna lub na okaziciela) wydana przez Zarząd Komunikacji Miejskiej (ZKM) w Gdyni (zwana „eBiletem”) lub Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) w Gdańsku lub Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo sp. z o.o. (MZK Wejherowo) lub elektroniczna legitymacja studencka wydana przez uczelnię, z którą ZKM w Gdyni zawarł stosowne porozumienie, doładowana biletem zgodnym z cennikiem, okresem obowiązywania i zakresem obowiązywania wskazanym w załącznikach 2a, 2b i 5 do niniejszej uchwały.

4. Karta elektroniczna imienna musi zawierać:

- 1) nadrukowane na karcie: zdjęcie posiadacza karty oraz dane posiadacza karty, tj. imię i nazwisko;
- 2) zapisane elektronicznie wewnątrz karty: imię i nazwisko, PESEL, datę urodzenia i adres zameldowania, tj. miejscowość, ulicę, nr domu i mieszkania oraz kod pocztowy).

5. Karta elektroniczna na okaziciela nie zawiera zdjęcia ani danych posiadacza.

6. Na elektronicznej karcie imiennej mogą być doładowywane:

- 1) bilety okresowe imienne lub
- 2) bilety pracownicze lub pracowniczo-rodzinne.

7. Na elektronicznej karcie na okaziciela mogą być doładowane wyłącznie bilety okresowe na okaziciela.

8. Na elektronicznej legitymacji studenckiej mogą być doładowane wyłącznie bilety okresowe imienne ulgowe.

9. Karta elektroniczna emitowana przez ZKM w Gdyni (imienna lub na okaziciela) wydawana jest po dokonaniu wpłaty kaucji w wysokości 10 zł. Kaucja podlega zwrotowi w całości w przypadku zwrotu karty przez pasażera, pod warunkiem, że karta ta nie jest zniszczona.

10. Bilet elektroniczny (imienny lub na okaziciela) jest nieważny jeśli:

- 1) karta nie została doładowana na dany okres lub zakres, co zostało stwierdzone podczas kontroli lub
  - 2) karta ze względu na uszkodzenie nie została prawidłowo odczytana przez czytnik kontrolerski.”
10. Zmienia się numeracja paragrafów, w ten sposób, że dotychczasowy §9 otrzymuje numer § 10,
  11. Zmienia się numeracja paragrafów, w ten sposób, że dotychczasowy §10 otrzymuje numer § 11,
  12. Dotychczasowy § 11 uchyla się.
  13. § 12 otrzymuje brzmienie:  
„Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie do wszystkich biletów o terminie ważności od dnia 1 lipca 2009 roku.”

## § 2

1. Uchyla się dotychczasowe załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 do Uchwały nr V/106/07 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 lutego 2007 r. z późniejszymi zmianami.
2. Wprowadza się załączniki nr 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4 i 5 do Uchwały nr V/106/07 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 lutego 2007 r. z późniejszymi zmianami . nadaje się im brzmienie jak w załącznikach nr 1a,1b, 2a, 2b, 3, 4 i 5 do niniejszej uchwały

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni*

*dr inż. Stanisław Szwabski*

**Ceny biletów jednorazowych na jeden przejazd w Gdyni  
lub w Gdańsku (na linach G, N1, 171 i 510)  
lub na przejazd międzygminny,  
na liniach organizowanych przez ZKM w Gdyni [zł]**

Zakres ważności	Bilet	
	pełnopłatny	ulgowy
Ważny na linii zwykłej	<b>2,50</b>	<b>1,25</b>
Ważny na linii pospiesznej, specjalnej i nocnej	<b>3,50</b>	<b>1,75</b>



**Ceny biletów jednorazowych czasowych w Gdyni  
lub w Gdańsku (na liniach G, N1, 171 i 510)  
lub na przejazd międzygminny,  
na liniach organizowanych przez ZKM w Gdyni [zł]**

Zakres ważności	Bilet	
	pełnopłatny	ulgowy
Ważny 1 godzinę na liniach zwykłych	<b>3,00</b>	<b>1,50</b>
Ważny 1 godzinę na liniach zwykłych, pospiesznych, specjalnych i nocnych	<b>4,00</b>	<b>2,00</b>
Ważny 24 godziny na liniach zwykłych, pospiesznych, specjalnych i nocnych	<b>10,00</b>	<b>5,00</b>

**Ceny biletów okresowych miesięcznych lub 30-dniowych  
na liniach organizowanych przez ZKM w Gdyni [zł]**

Rodzaj linii	Bilet imienny				Bilet na okaziciela ważny we wszystkie dni tygodnia
	ważny od poniedziałku do piątku		ważny we wszystkie dni tygodnia		
	pełnopłatny	ulgowy	pełnopłatny	ulgowy	
Zwykłe w granicach Gdyni*	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>76</b>	<b>38</b>	<b>87</b>
Zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gdyni *	<b>78</b>	<b>39</b>	<b>86</b>	<b>43</b>	<b>97</b>
Zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Rumi, Redy i Miasta Wejherowa albo gminy Wejherowo i Rumi	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>76</b>	<b>38</b>	<b>87</b>
Zwykłe, pospieszne i nocne w obrębie sieci komunikacyjnej [w tym linie <b>G, N1 i 171</b> w granicach Gdańska]	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>98</b>	<b>49</b>	<b>107</b>

\*Na podstawie biletu okresowego ważnego w granicach Gdyni dopuszcza się przejazd w Gminie Kosakowo liniami 105, 305 i 194 na całej ich długości oraz na trasie Pogórze Górne – Suchy Dwór liniami 145 i 165;

**Ceny biletów okresowych semestralnych  
na liniach organizowanych przez ZKM w Gdyni [zł]**

Rodzaj linii	Bilet imienny	
	4- miesięczny ważny we wszystkie dni tygodnia 01.10.-31.01 lub 01.02.-31.05	5-miesięczny ważny we wszystkie dni tygodnia 01.09.-31.01 lub 01.02.-30.06
Zwykłe w granicach Gdyni *	<b>144</b>	<b>181</b>
Zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gdyni *	<b>163</b>	<b>204</b>
Zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Rumi, Redy i Miasta Wejherowa albo gminy Wejherowo i Rumi	<b>144</b>	<b>181</b>
Zwykłe, pospieszne i nocne w obrębie sieci komunikacyjnej [w tym linie <b>G, N1 i 171</b> w granicach Gdańska]	<b>186</b>	<b>233</b>

\*Na podstawie biletu okresowego ważnego w granicach Gdyni dopuszcza się przejazd w Gminie Kosakowo liniami 105, 305 i 194 na całej ich długości oraz na trasie Pogórze Górne – Suchy Dwór liniami 145 i 165.

## **Opłaty dodatkowe na liniach organizowanych przez ZKM w Gdyni**

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego biletu   | 150zł  |
| 2. Opłata dodatkowa za przewożenie bez ważnego biletu zwierząt i rzeczy objętych opłatą taryfową lub za przewożenie rzeczy wyłączonych z przewozu środkami transportu miejskiego                       | 60 zł  |
| 3. Opłata dodatkowa za zatrzymanie lub zmianę trasy środka transportu  | 450 zł |
| 4. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej bezpośrednio kontrolującemu, wysokość opłat dodatkowych określonych w pkt. 1 i 2 obniża się o 50%  |        |
| 5. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłat dodatkowych określonych w pkt. 1 i 2 obniża się o 30% |        |

## **Opłaty za przejazd minibusem przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych**

1. Opłata za jednorazowy przejazd w granicach administracyjnych Gdyni	10 zł
2. Opłata za karnet 20-przejazdowy ważny w granicach administracyjnych Gdyni	140 zł
3. Opłata za przewóz każdej następnej osoby towarzyszącej niepełnosprawnemu (pierwsza korzysta z przejazdu bezpłatnie) dla każdego niepełnosprawnego w granicach administracyjnych Gdyni	5 zł
4. Opłata za rezygnację z zamówionego kursu po podstawieniu pojazdu	10 zł
5. Opłata za przewóz bagażu o wymiarach ponad 20x40x60 cm	5 zł
6. Opłata za przekroczenie każdej granicy administracyjnej gminy (przy przyjęciu najkrótszej przestrzennie drogi)	10 zł
7. Opłata za przewóz każdej następnej osoby towarzyszącej niepełnosprawnemu (pierwsza korzysta z przejazdu bezpłatnie) poza granicami administracyjnymi Gdyni – dodatkowo za przekroczenie każdej granicy administracyjnej gminy (przy przyjęciu najkrótszej przestrzennie drogi)	5zł
8. Opłata za postój na życzenie pasażera – za każdą godzinę	30 zł

## Pozostałe ceny i koszty

1. Cena normalnego biletu pracowniczo-rodzinnego	98 zł
2. Cena ulgowego biletu pracowniczo-rodzinnego	49 zł
3. Wartość biletu rodzinnego dla celów naliczania podatku VAT	55 zł
4. Wartość biletu pracowniczego dla celów naliczania podatku VAT	98 zł
5. Zwrot zryczałtowanych kosztów za anulowanie opłaty dodatkowej	7,50 zł
6. Zwrot zryczałtowanych kosztów przygotowania wezwań przedsądowych	7,50 zł

## Uzasadnienie

Mając na celu dalszą integrację taryfową komunikacji miejskiej w Metropolii Zatoki Gdańskiej Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni przedkłada projekt zmian taryfy opłat uwzględniający propozycje Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w zakresie:

- wprowadzenia biletów 30-dniowych;
- wprowadzenia biletów semestralnych;
- wprowadzenia podziału biletów jednorazowych na jednorazowe i czasowe (1-godzinne i 24-godzinne);
- zlikwidowania biletów dekadowych;
- ujednoczenia nomenklatury, tj. zastąpienia biletów normalnych biletami pełnopłatnymi, a biletów ważnych codziennie - ważnymi we wszystkie dni tygodnia.

Wprowadzenie biletów 30-dniowych spowoduje usprawnienie dystrybucji biletów okresowych, poprzez umożliwienie nabywania biletów w dowolnym dniu miesiąca (bilety 30-dniowe).

Jednocześnie wprowadzenie biletów 30-dniowych pozwoli na zlikwidowanie biletów dekadowych, dotychczas nabywanych głównie przez osoby, które nie zdążyły nabyć biletu miesięcznego na dany miesiąc.

Natomiast wprowadzenie biletów semestralnych ograniczy liczbę osób kupujących bilety okresowe miesięczne, ponieważ bilety takie będą korzystniejsze finansowo dla uczniów i studentów.

Bilety 1-godzinne umożliwią pasażerom przesiadanie się bez konieczności wnoszenia kolejnej opłaty w trakcie podróży, w sytuacji braku bezpośrednich połączeń komunikacyjnych na zaplanowanej przez pasażera trasie lub w sytuacji powrotu w kierunku miejsca rozpoczęcia podróży w wyznaczonym czasie.

Cena podstawowego biletu jednorazowego ważnego na liniach zwykłych w granicach Gdyni wzrośnie o 25%, tj. z poziomu 2 zł do 2,50zł.

Natomiast ceny biletów okresowych miesięcznych ważnych w granicach Gdyni oraz na przejazdy międzygminne pozostaną na dotychczasowym poziomie.

Cena biletu 24-godzinnego wzrośnie o 11%, tj. z 9 zł do 10zł.

Wzrosną także opłaty dodatkowe o 50%.

Szacuje się, że zmiany struktury i poziomu cen biletów zwiększą wpływy ze sprzedaży biletów w skali pełnego roku o około 1,5 do 2 mln złotych.

Wprowadzono także zmiany dotyczące nazewnictwa wynikające w różnych aktów prawnych, w tym:

- a) uwzględniono zmiany związane z dokumentami przysługującymi Zasłużonym Honorowym Dawcom Krwi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 21 sierpnia 2006 roku w sprawie określenia wzoru oraz szczegółowych zasad i trybu nadawania odznaki honorowej „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” (Dz. U. z 2006 roku, Nr 180 poz.1324);
- b) nazewnictwo szkół dostosowano do nomenklatury wynikającej z art. 9 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (tj. Dz. U. z 2004 roku, Nr 256, poz. 2572 z późn zm.).

Dodatkowo, celem dalszej integracji komunikacji miejskiej w Metropolii Zatoki Gdańskiej, wprowadzono uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla właścicieli samochodów osobowych podróżujących w Europejskim Dniu bez Samochodu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej, gdyż takie uprawnienie funkcjonuje w gdańskiej sieci komunikacyjnej.