



## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UL.BW/ 7041-55/2009/1077

Gdynia, dnia 3.09.2009 r.

### Otrzymują wg rozdzielnika

Dotyczy : przetargu nieograniczonego od 5.150.000 € na wykonanie roboty budowlanej „Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni”.

W odpowiedzi na pytania Wykonawców, wyjaśniam:

163.Pytanie : Czy Zamawiający dysponuje tytułem prawnym do całego terenu budowy (np. własność, użytkowanie wieczyste, dzierżawa)?

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.

164.Pytanie : Czy Zamawiający zapewnia o kompletności i zgodności całości dokumentacji niezbędnej do wykonania przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia przy pomocy dokumentacji projektowej, wykonanej przez biuro projektowe, które złożyło stosowne oświadczenie o jej kompletności. Zamawiający nie odniesie się do kwestii zgodności, gdyż w pytaniu nie sprecyzowano o zgodność czego z czym chodzi.

165.Pytanie : Uprzejmie informujemy, że z informacji uzyskanych od producenta - nie ma możliwości wykonania płyt granitowych grubości 4 cm o powierzchni groszkowanej, ponieważ płyty pękają. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę na płyty o powierzchni płomieniowej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej faktury płyty kamiennej, pod warunkiem zachowania cech antypoślizgowych.

166.Pytanie : Czy dla poszczególnych etapów zamówienia przewidziane są odrębne terminy odbiorów i w konsekwencji odrębne okresy rękojmi/gwarancji jakości?

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonał podziału przedmiotu zamówienia na etapy, nie przewiduje odrębnych terminów zakończenia i zgłoszenia gotowości do odbioru dla jakichkolwiek etapów, ani też odrębnych odbiorów końcowych. Zamawiający dokona odbioru końcowego całości przedmiotu zamówienia, a okres gwarancji liczony od dnia odbioru końcowego obowiązywać będzie dla całości przedmiotu zamówienia.

167.Pytanie : Prosimy o odpowiedź, co będzie w sytuacji, gdy wystąpią nieprzewidziane przez Zamawiającego warunki podziemnymi (niezinwentaryzowane budowle, niewybuchy itp.), niezinwentaryzowane sieci, błędy w dokumentacji projektowej itp.? Czy w takich sytuacjach Wykonawcy będą przysługiwały roszczenia o dodatkowe koszty plus ewentualnie o przedłużenie czasu na ukończenie robót?

Odpowiedź: W uzasadnionych konkretnych przypadkach, kierując się zasadą ekwiwalentnego wynagrodzenia za wykonane roboty, Zamawiający będzie podejmował decyzje o ewentualnym udzieleniu zamówień dodatkowych, zgodnie z ustawą Pzp. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż ewentualne konkretne wnioski wykonawcy o zmianę terminu zakończenia realizacji robót i zgłoszenia gotowości do odbioru będzie

każdorazowo rozpatrywał pod kątem spełniania wymogów określonych w § 17 ust. 2 a) projektu umowy.

168.Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza którąś z n/w okoliczności, za których powstanie Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, jako konieczną podstawę do zmiany terminu ukończenia robót będących przedmiotem zamówienia:

- a) zmiany zakresu prac (zmniejszenie, zwiększenie, zamienne prace) wprowadzone, zgodnie z Umową, przez strony;
- b) wystąpienie siły wyższej;
- c) przerwanie lub opóźnienia robót na żądanie władz publicznych lub sądowniczych z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę;
- d) wstrzymanie wykonywania przedmiotu zamówienia lub jego części;
- e) przerwanie lub opóźnienie robót spowodowane przez innych wykonawców obecnych na placu budowy;
- f) opóźnienie w dostępie do terenu budowy;
- g) wykrycie instalacji, urządzeń lub budowli podziemnych niezainwentaryzowanych w dokumentacji przekazanej przez zamawiającego, w szczególności konieczność ich przebudowy lub przeprowadzenia zmiany przebiegu,
- h) odstępstwa w warunkach terenu budowy lub warunkach gruntowych w stosunku do warunków określonych w opisie geologicznym gruntu;
- i) niesprzyjające warunkami klimatyczne trwające łącznie dłużej niż ... dni;
- j) odkrycie na terenie budowy czynników zanieczyszczających środowisko;
- k) odkrycie obiektów archeologicznych lub historycznych;
- l) odkrycie broni, bomb, lub podobnych materiałów wybuchowych;
- m) zmiany przepisów prawa, zasad bezpieczeństwa lub przepisów wewnętrznych zamawiającego, mające wpływ na roboty lub sposób prowadzenia robót;
- n) opóźnienia w zatwierdzeniu przez zamawiającego dokumentacji, rysunków, kart materiałowych oraz przedłożonych mu obliczeń;
- o) opóźnienia w dokonywaniu przez zamawiającego czynności odbiorowych,
- p) zmiany w dokumentacji projektowej, harmonogramie rzeczowo-finansowym lub w jakiegokolwiek innej dokumentacji technicznej przekazanej przez zamawiającego, a spowodowane błędami, omyłkami, rozbieżnościami powstałymi przed złożeniem oferty;
- q) inne opóźnienia w rozpoczęciu robót, które nie powstały z winy wykonawcy (np. protesty organizacji ekologicznych, właścicieli nieruchomości sąsiadujących z terenem budowy);
- r) opóźnienia w realizacji prac wynikłe z działań lub zaniechań zamawiającego lub innych osób, za które wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż ewentualne konkretne wnioski wykonawcy o zmianę terminu zakończenia realizacji robót i zgłoszenia gotowości do odbioru, będzie każdorazowo rozpatrywał pod kątem spełniania wymogów określonych w § 17 ust. 2 a) projektu umowy.

169.Pytanie: Umowa § 8 ust. 11 mówi, że Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń uzbrojenia podziemnego terenu, znajdującego się na terenie budowy, uwidocznionego na przekazanych przez Zamawiającego planach uzbrojenia podziemnego terenu, w ramach ustalonego wynagrodzenia ryczałtowego. Co w przypadku uszkodzenia niezainwentaryzowanych sieci/instalacji, kto poniesie koszty takich napraw?

Odpowiedź: W uzasadnionych konkretnych przypadkach, kierując się zasadą ekwiwalentnego wynagrodzenia za wykonane roboty, Zamawiający będzie podejmował decyzje o ewentualnym udzieleniu zamówień dodatkowych, zgodnie z ustawą Pzp.

170.Pytanie: Umowa § 8 ust. 12 mówi, że Wykonawca zobowiązany jest do przebudowy kolidującego z robotami istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, uwidocznionego na przekazanych przez Zamawiającego planach uzbrojenia podziemnego terenu w ramach ustalonego wynagrodzenia ryczałtowego. Co w przypadku konieczności przebudowy kolidujących z robotami niezainwentaryzowanych sieci/instalacji, kto poniesie koszty takiej przebudowy?

Odpowiedź: Jak odpowiedź na pytanie 169.

171.Pytanie : Projekt branży sanitarnej przewiduje wykonanie tymczasowego obejścia na czas budowy komory nr 1. Wykonanie obejścia wymaga ingerencji w istn. kanał deszczowy przed studnią D9. Zakres zamówienia nie obejmuje wymiany kanału DN800 na odcinku od początku obejścia do studni D9. Naszym zdaniem właściwym rozwiązaniem byłoby wykonanie studni D9 w miejscu początku obejścia tymczasowego i wymiana odcinka kanału DN800 od tej studni do komory nr 1. Prosimy o określenie akceptowalnego przez ZDiZ sposobu odtworzenia istniejącego kanału po likwidacji tymczasowego obejścia.

Odpowiedź: Tymczasowe obejście na czas budowy komory nr 1 należy wykonać zgodnie z projektem konstrukcji inżynierskich dla kanalizacji deszczowej (rys. nr 4).

172.Pytanie : Prosimy o uzupełnienie brakujących rysunków osłon przeciwporażeniowych dla tunelu pod torami SKM i PKP. Na podstawie posiadanej dokumentacji nie jesteśmy w stanie prawidłowo wyliczyć powierzchni i ich kosztów.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje w załączeniu rysunki osłon przeciwporażeniowych (rys. nr 54 - osłona typ 1, rys. nr 55 - osłona typ 2) dla tunelu pod torami SKM i PKP oraz zamieszcza na stronie internetowej w wersji elektronicznej.

173.Pytanie : W punkcie 28 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o fundamentach słupów oświetleniowych. Prosimy o ustalenie do jakich słupów odnosi się ten zapis.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem punktu 16.7 SIWZ, przedmiar robót jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Zamawiający nie wprowadzi korekt i uzupełnień do przedmiaru robót, nie będzie też wyjaśniał treści zapisów tego dokumentu. Słupy oświetleniowe, ich fundamenty, wysięgniki i oprawy, określa dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne.

174.Pytanie : W punkcie 32 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o stawianiu słupów oświetleniowych. Proszę o rozbiecie tej pozycji poszczególne słupy ze wskazaniem ile jest sztuk poszczególnych typów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

175.Pytanie : W punkcie 33 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu wysięgników rurowych. Proszę o rozbiecie tej pozycji na poszczególne wysięgniki ze wskazaniem ile jest sztuk poszczególnych typów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

176.Pytanie : W punkcie 34 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu wysięgników rurowych. Proszę o rozbiecie tej pozycji na poszczególne wysięgniki ze wskazaniem ile jest sztuk poszczególnych typów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

177.Pytanie : W punkcie 35 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu opraw. Proszę o rozbiecie tej pozycji na poszczególne oprawy ze wskazaniem ile jest sztuk poszczególnych typów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

178.Pytanie : W punkcie 35 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu opraw w ilości 36 szt., natomiast słupów jest 35 szt. Proszę o sprecyzowanie ilości opraw słupów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

179.Pytanie : W punkcie 46 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu wysięgników rurowych. Prosimy o wskazanie rodzaju wysięgników i do których typów słupów mają zastosowanie.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

180.Pytanie : W punkcie 47 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu opraw. Proszę o rozbić tę pozycję na poszczególne oprawy ze wskazaniem ile jest sztuk poszczególnych typów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

181.Pytanie : W punkcie 47 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu opraw w ilości 102 szt., natomiast wysięgników jest 76 szt. Proszę o sprecyzowanie ilości opraw i wysięgników.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

182.Pytanie : W punkcie 64 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o montażu opraw. Proszę o rozbić tę pozycję na poszczególne oprawy ze wskazaniem ile jest sztuk poszczególnych typów.

Odpowiedź : Jak odpowiedź na pytanie 173.

183.Pytanie : W SST D- 04.07.01 w pkt. 1.3 mowa jest o wykonaniu warstwy podbudowy i warstwy wyrównawczej. W dalszej części SST podane są wymagania wobec warstwy podbudowy. Prosimy o wyjaśnienie, czy warstwa podbudowy przewidziana jest jako warstwa wyrównawcza, a jeżeli tak to dla jakich pozycji przedmiaru lub elementów zadania należy zastosować dla warstwy wyrównawczej warstwę podbudowy?

Odpowiedź: Warstwę wyrównawczą nad tunelem (z zastrzeżeniem jak w punkcie 5.8) należy wykonać z asfaltobetonu jak na warstwy podbudowy, z tego też względu w punkcie 1.3 ST D-04.07.01 jest zapis, iż zakres robót objęty tą ST dotyczy także warstwy wyrównawczej. Warstwę wyrównawczą należy wykonywać także w konstrukcji wzmocnienia w zakresie zgodnym z projektem wykonawczym drogowym, czyli pod syntetykiem na styku nawierzchni istniejącej i nawierzchni projektowanej, z asfaltobetonu jak na warstwę wiążącą (z tego też względu w punkcie 1.3 ST D-05.03.05 jest zapis, że zakres robót objęty tą ST dotyczy także warstwy wyrównawczej).

184.Pytanie : W dokumentacji przetargowej mowa jest o wykonaniu warstwy podbudowy z BA o uziarnieniu 0-20 mm dla KR 3. Jednocześnie w załączonej SST brak jest wymagań dla wspomnianej warstwy. Natomiast w normie PN-S-96025:2000 do której odwołuje się SST dla KR3 przewidziane są tylko uziarnienia warstwy podbudowy 0-25 mm i 0-31,5, które zostały wymienione w SST D-04.07.01. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź: Zgodnie z przekazanymi przez Zamawiającego zamiennymi stronami 13,14 i 15 opisu do projektu wykonawczego drogowego, z uściślonymi danymi dotyczącymi konstrukcji nawierzchni bitumicznej i uziarnienia dla poszczególnych warstw (patrz odpowiedź na pytanie 98), w ul. Partyzantów (KR-3) należy wykonać podbudowę z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25. Jednocześnie Zamawiający przekazuje zamienne strony 343-347 i 350 ST D-04.07.01. i zamieszcza na stronie internetowej wersję elektroniczną.

185.Pytanie : W jakim wypadku ma zastosowanie pkt 5.8 SST D 04.00.00 mówiący, że „W wypadku mniejszej grubości podbudowy bitumicznej nad obiektem - tunelem niż 8 cm podbudowę wykonać jako warstwę wyrównawczą jak dla warstwy wiążącej opisanej w SST D 05.03.05”, skoro wg przekrojów konstrukcyjnych nad tunelem należy wykonać podbudowę z BA o gr. 19 cm

Odpowiedź: Zapis o treści przytoczonej w pytaniu jest zawarty w ST D-04.07.01. Grubość warstwy wyrównawczej nad tunelem jest zmienna, zatem w części dla której warstwa wyrównawcza ma grubość mniejszą niż 8 cm, należy ją wykonać z asfaltobetonu jak na warstwy wiążące, czyli zgodnie z ST D-05.03.05. Na zamiennej stronie nr 350 ST D-04.07.01 skorygowano zapis punktu 5.8.

186.Pytanie : Prosimy o wyjaśnienie lokalizacji wykonania w-wy wyrównawczej o śr. grubości 32 cm Wg przedmiaru robót poz. nr 66 odnosi się do nawierzchni KR6, co odpowiada, zgodnie z opisem technicznym, ul. Władysława, ul. Piłsudskiego – fragment, ul. Świętojańska.

Jednak wg opisu technicznego dla ruchu KR6 przewidziano wyrównanie o śr. grubości 3 cm, natomiast wg przekrojów konstrukcyjnych wyrównanie o śr. gr. 32 cm przewidziano nad tunelem, co wchodzi w zakres ul. Droga Gdyńska, dla której wg opisu technicznego przewidziano nawierzchnię KR5 z warstwą wyrównawczą śr. gr. 3 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź: Warstwa wyrównawcza gr. 32 cm przewidywana jest nad tunelem dla pieszych pod ul. Władysława IV i jest to warstwa dla ruchu KR-6.

Zgodnie z projektem wykonawczym drogowym warstwę wyrównawczą należy wykonywać także w konstrukcji wzmocnienia w zakresie zgodnym z tym projektem, czyli pod syntetykiem na styku nawierzchni istniejącej i nawierzchni projektowanej, z asfaltobetonu jak na warstwę wiążącą KR-6.

187.Pytanie : Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji wzmocnienia podłoża gruntowego. Nie jest to wskazane na planie sytuacyjnym, przekrojach poprzecznych, SST oraz opisie technicznym.

Odpowiedź: Lokalizacja wzmocnienia podłoża gruntowego jest wskazana na przekrojach poprzecznych, poniżej grubości konstrukcji nawierzchni, czarną przerywaną linią. Projekt wykonawczy drogowy przewiduje wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego (poszerzenia) na następujących odcinkach :

- a) Al. Zwycięstwa - odcinek od hm 0+35,00 do 1+60,00
- b) Łącznica P1 (Śląska - Droga Różowa) - odcinek od hm 0+00,00 do 2+50,00
- c) Łącznica P-2 (Droga Różowa od wyjazdu z centrum handlowego Real do łącznika pod torami kolejowymi) - odcinek od hm 0+00,00 do 2+20,00.

188.Pytanie : Dot. Załącznika nr 1 do umowy z PKP. Mając na uwadze, iż zgodnie z przepisem art. 29 Ustawy - prawo zamówień publicznych, Zamawiający jest zobowiązany do opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, stwierdzić należy, iż Zamawiający zobowiązany jest do precyzyjnego wskazania wszystkich czynników decydujących o wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę dla prowadzenia robót tym bardziej, iż wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy. Bez wskazania tych czynników Wykonawca nie jest bowiem w stanie oszacować ceny oferty. Tymczasem w treści Załącznika nr 1 do Umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod poz. 10 i 11 wskazane są koszty strat eksploatacyjnych z powodu zamknięcia torów i ograniczeń prędkości, do poniesienia których zobowiązany jest Wykonawca, które będą określone na podstawie faktur i not wystawionych przez przewoźników. Biorąc pod uwagę fakt, iż Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć z PKP Umowę o treści narzuconej przez Zamawiającego a koszt jej uwzględnić w wynagrodzeniu, Wykonawca wskazuje, iż samo odwołanie do wysokości strat wskazanych przez przewoźników jest niewystarczające dla określenia kosztów, jakie z tego tytułu mogą być poniesione, a tym samym do oszacowania ceny wykonania zamówienia, gdyż Wykonawca nie zna wysokości tych kosztów i nie jest w stanie ich oszacować nawet w przybliżony sposób. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podanie dokładnego lub zryczałtowanego dobowego lub godzinowego kosztu strat eksploatacyjnych spowodowanych zamknięciem lub ograniczeniem ruchu kolejowego.

Odpowiedź: Obowiązek pokrycia strat eksploatacyjnych powstaje tylko w przypadku ich wystąpienia, analogicznie jak w przypadku każdej szkody, która może wystąpić w związku z wykonywaniem robót, dlatego wykonawca sporządzając ofertę może uwzględnić stopień ryzyka wynikający z prowadzonej działalności gospodarczej.

189.Pytanie : Czy zamawiający uzyskał zgodę właścicieli/dzierżawców nieruchomości sąsiednich na czasowe zajęcie/korzystanie z ich nieruchomości w związku z planowanymi robotami?

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane w zakresie określonym w projekcie budowlanym i pozwoleniach na budowę. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z dyspozycją punktu 3.4 podpunkt mm) SIWZ, w przypadku konieczności skorzystania z cudzej nieruchomości do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych, wykonawca obowiązany jest przed ich rozpoczęciem uzgodnić przewidywany sposób, zakres i terminy korzystania z sąsiedniej

nieruchomości z jej właścicielem, a po zakończeniu robót wykonawca obowiązany jest naprawić szkody powstałe w wyniku korzystania z sąsiedniej nieruchomości.

190.Pytanie : W związku z ogłoszonym przetargiem pn. *Wykonanie renowacji kanału ogólnospławnego DN 300 metodą rękawa utwardzalnego termicznie w ul. Hutniczej* firma Insituform Sp. z o.o., zainteresowana udziałem w postępowaniu o udzielenie w/w zamówienia zwraca się z prośbą o modyfikację SIWZ do przedmiotowego zadania poprzez usunięcie lub modyfikację zapisów dotyczących rękawa uszczelniającego.

- 1) Z zapisu w pkt. 2.1 Szczegółowej specyfikacji technicznej D.03.01.04 „Bezwykopowa renowacja kanałów deszczowych” wynika, że Zamawiający stawia wymóg przedłożenia wraz z ofertą aprobaty technicznej COBRTI Instal, potwierdzającej spełnianie przez proponowany rękaw uszczelniający parametrów wyszczególnionych w pkt. 2.1.a-p. Niniejszym informujemy, że COBRTI Instal w Warszawie (obecnie ITB) upoważnione jest do udzielania aprobat technicznych na wyroby z zakresu inżynierii sanitarnej na mocy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wystawiania (Dz. U. Nr 249 z 23 listopada 2004 r. poz. 2497). Aprobata techniczna stanowi jedynie dokument odniesienia do wystawiania przez producenta krajowej deklaracji zgodności jako dokumentu dopuszczającego wyrób do stosowania w budownictwie w Polsce. Zgodnie z art. 9. ust. 1 ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 92/2004, poz. 881) aprobata techniczna może być udzielona dla wyrobu budowlanego, dla którego nie ustanowiono Polskiej Normy wyrobu albo wyrobu budowlanego, którego właściwości użytkowe, odnoszące się do wymagań podstawowych, różnią się istotnie od właściwości określonych w Polskiej Normie wyrobu (dla rękawów została opublikowana norma PN EN 13566-4:2004), objętego mandatem udzielonym przez Komisję Europejską na opracowanie europejskiej normy zharmonizowanej lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych. Wykaz mandatów umieszczony jest w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2004 r. (Monitor Polski Nr 32/2004, poz. 571). Rozporządzenie Ministra z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dziennik Ustaw z 2004 r. Nr 198 poz. 2041) jasno określa jakie dokumenty potwierdzają zgodność wyrobu z Normami. Zatem żądanie przedłożenia Aprobaty Technicznej jako warunku udziału w postępowaniu narusza przepisy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z dnia 30 kwietnia 2004 r.) a także ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 88, poz. 587, Nr 99, poz. 665, Nr 127, poz. 880, Nr 191, poz. 1373, Nr 247, poz. 1844, z 2008 r. Nr 145, poz. 914). W związku z powyższym wnosimy o modyfikację lub usunięcie zapisu jak na wstępie.
- 2) Ponadto informujemy, że Polska Norma PN EN 13566-4 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do renowacji podziemnych bezciśnieniowych sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Część 4: Wykładzina z rur utwardzanych na miejscu” nie przewiduje wytrzymałości kanałów grawitacyjnych po renowacji na ciśnienie wewnętrzne, a zgodnie z art. 30 PZP - Opisywanie przedmiotu zamówienia odbywać się musi za pomocą cech technicznych i jakościowych z zachowaniem Polskich Norm lub innych norm UE przenoszących te normy. Zatem nie ma żadnych podstaw prawnych i technicznych dla wymogu przedstawionego w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.03.01.04. pkt. 2.1. Rękaw uszczelniający.: wytrzymałość na ciśnienie wewnętrzne co najmniej do 0,2 MPa. Powyższy zapis stanowi naruszenie Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji z dn. 16 kwietnia 1993 r. (Dz. U. 1993 Nr 47 poz. 211) poprzez utrudnianie dostępu do rynku (Art. 3 ust. 2 Ustawy). W związku z powyższym wnosimy o modyfikację w/w zapisu, dokonaną zgodnie z obowiązującą Polską Normą PN EN 13566-4.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza następujące korekty do treści ST D-03.01.04 :

- a) z trzeciego zdania w tym punkcie usuwa się treść „co musi być udokumentowane w dołączonej aprobacie CORBTI Instal”  
b) usuwa się podpunkt o) w punkcie 2.1.  
Zamawiający zaznacza jednocześnie, iż z treści zapisów w punkcie 2.1 tej ST przed powyższą korektą nie wynikał obowiązek dostarczenia aprobaty wraz z ofertą.

191.Pytanie : W punkcie 26 przedmiaru „Oświetlenie uliczne oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych” mowa jest o filtrach wyższych harmonicznym do szafki oświetleniowej. Prosimy o podanie szczegółowych parametrów tego elementu.

Odpowiedź: Należy zastosować filtr wyższych harmonicznym typu RD 8147-64.

192.Pytanie : W nawiązaniu do odp. 29 z dnia 24.08.2009 r., w której Zamawiający potwierdził wykazanie osób posiadających uprawnienia wyszczególnione w pkt. 8.1 podpunkt 4 SIWZ, prosimy o usunięcie z załącznika nr 3 wyrażenia „bez ograniczeń” w kolumnie nr 3 z uprawnień dla osób na stanowiska : w zakresie robót kolejowych sieci trakcyjnych, w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe, w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne. Treść załącznika nr 3 odnośnie posiadania uprawnień bez ograniczeń dla w/w stanowisk nie jest adekwatna do postawionego warunku Zamawiającego.

„Zał. Nr 3

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie kolejowych sieci trakcyjnych  
upr. nr

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe

upr. nr

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

upr. nr

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne

upr. nr”

„pkt 8.1 ppkt 4 SIWZ

- 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi w zakresie kolejowych sieci trakcyjnych
- 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi w dziedzinie sportu kolejowego w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe
- 1 osoba z uprawnieniami w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
- 1 osoba z uprawnieniami w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne”.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację załącznika nr 3 do SIWZ, polegającą na wykreśleniu zwrotu „bez ograniczeń” z kolumny 3 w wierszach od siódmego do dziesiątego licząc od góry. Jednocześnie Zamawiający odpowiednio modyfikuje postanowienia § 5 ust. 2 projektu umowy, wykreślając zwrot „bez ograniczeń” z punktów od g) do j).

193.Pytanie : Z uwagi na brak w cenniku PKP opłaty jednostkowej za zajęcie terenu, prosimy o uzupełnienie tej pozycji (PLN/m<sup>2</sup>/m-c).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż warunki finansowe czasowego zajęcia gruntu, w tym miesięczną wysokość czynszu za czasowej zajęcia, określa § 4 załącznika nr 11 do SIWZ (wzór umowy z PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni).

194.Pytanie : Brak jest uzgodnień z prywatnymi właścicielami terenów dot. wykonywania robót na ich działkach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Jak odpowiedź na pytanie 189. Zamawiający nie uzupełni SIWZ o wymienione w pytaniu uzgodnienia.

195.Pytanie : Na rys. nr 3 „Tunel po Droga Gdynią” w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego tunelu znajduje się słup oświetleniowy. Prosimy o decyzję czy słup ma być zdemontowany, czy zdemontowany i ponownie ustawiony po wybudowaniu tunelu.

Odpowiedź: Słup oświetleniowy na czas realizacji robót należy zdemontować i ponownie ustawić po wybudowaniu tunelu.

196.Pytanie : „Tunel pod Droga Gdynią” Przedmiar, poz. 1 - Odtworzenie trasy drogowej i punktów wysokościowych”. Prosimy o podanie jaką jednostkę należy przyjąć do wyliczenia: kpl czy m2.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem punktu 16.7 SIWZ, przedmiar robót jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku, za ustalenie ilości robót i za poziom szczegółowości kosztorysu ofertowego odpowiada wyłącznie wykonawca, kosztorys ofertowy należy sporządzić w oparciu o przekazaną dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Wykonawca we własnym zakresie ustala ilość pozycji kosztorysu ofertowego, opis tych pozycji, jednostki i ich ilość w tych pozycjach.

197.Pytanie : Proszę o wskazanie materiałów z rozbiórki, które będą własnością Zamawiającego (destrukcyjny bitumiczny, rozebrane słupy reklamowe, znaki drogowe, prefabrykaty itd.) oraz podanie odległości transportu tych materiałów od terenu budowy.

Odpowiedź: Materiały, których przekazania oczekuje Zamawiający, wyszczególnione są w punkcie 3.4 podpunkt q) SIWZ wraz z określeniem miejsca, w którym materiał ten należy złożyć.

198.Pytanie : Proszę o przekazanie rysunków szczegółów poręczy zgodnych z przedmiarem robót Poz. nr 153 - poręcz o masie 20,1 kg/m oraz Poz. nr 154 57,93 kg/m. Na rysunku nr 5/1 pokazana jest jedna poręcz.

Odpowiedź: Projekt wykonawczy drogowy uwzględnia wykonanie poręczy :

- a) poręcz typu szczeblinkowego pokazanej na rys. nr 5/1 - na ścieżce rowerowej na dojazdach do kładki dla pieszych (poręcz ta oznaczona jest na rys. nr 1 kolorem niebieskim z opisem „poręcze dla pieszych”)
- b) poręcz rurowej typu „odwrócone U” (typ gdański) o wysokości 1,2 m - ustawianej na ścieżkach rowerowych w rejonie jezdni i skrzyżowań z ciągami pieszymi (poręcz ta oznaczona jest na rys. nr 1 kolorem różowym z opisem „poręcze typu odwrócone wys. 1,2 m w rejonie ścieżek rowerowych”) - w załączeniu Zamawiający przekazuje rysunek tej poręczy i zamieszcza wersję elektroniczną na stronie internetowej
- c) poręcz rurowej z rur stalowych Ø 50, rozstaw słupków 2 m, z przeciągiem między słupkami z rury stalowej Ø 50 - poręcze należy wykonać na skarpie wzdłuż Drogi Gdynią (poręcz ta oznaczona jest na rys. nr 1 kolorem niebieskim z opisem „poręcze dla pieszych”).

Zgodnie z zapisem punktu 16.7 SIWZ, przedmiar robót jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Zamawiający nie wprowadzi korekt i uzupełnień do przedmiaru robót, nie będzie też wyjaśniał treści zapisów tego dokumentu. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

199.Pytanie : Prosimy o informację o planowanym podziale środków na inwestycje w latach 2009-2011.

Odpowiedź: Zamawiający nie określił limitu wydatków na poszczególne lata. Zamawiający dostosuje kwoty wydatków, planowanych na poszczególne lata na realizację przedmiotu zamówienia, do warunków oferty wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.

200.Pytanie : W przedmiarze robót 8.6 w opisie poz. 2.10 – kabel zasilający trakcją – podana jest liczba 28. Prosimy o wyjaśnienie niejasności.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem punktu 16.7 SIWZ, przedmiar robót jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Zamawiający nie wprowadzi korekt i uzupełnień do przedmiaru robót, nie będzie też wyjaśniał treści zapisów tego dokumentu. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

201.Pytanie : W przedmiarze robót dotyczącym stacji prostownikowej tom 9 teczka 1 - linia kablowa nn - rezerwowego zasilania potrzeb własnych po pozycji nr 5 występuje od razu pozycja nr 13 (brak jest pozycji od nr 6 do 12), natomiast numeracja kolejnych stron jest prawidłowa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Jak odpowiedź na pytanie 200.

202.Pytanie : Przedmiar robót dotyczący stacji prostownikowej tom 9 teczka 1 - linia kablowa nn - rezerwowego zasilania potrzeb własnych - poz. 4 - wg działu należy ułożyć 20 m kabla w rowie i 10 m kabla w rurze zaś pozycja ilości informuje o ułożeniu 420 m łącznej długości kabla. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Jak odpowiedź na pytanie 200.

203.Pytanie : Zgodnie SIWZ, Projekt Wykonawczy, pkt. 4.1.9 Zamawiający przewiduje do renowacji bezwykopowej metodą rękawa kolektor deszczowy DN 900 o długości L= 230 m. Natomiast w przedmiarze robót D.03.01.04 pozycje 43 i 44 oraz Rysunku nr 4 - Profil Kanalizacji Deszczowej przewiduje się do renowacji kanały : DN 800, L= 175,3 m oraz DN 900, L= 53,7 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz wskazanie które wartości należy uwzględnić w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia obejmuje renowację kanałów Ø 800 na odcinku od D28 do Dist.3 i Ø 900 na odcinku od Dist.3 do D38, zgodnie z profilem kanalizacji deszczowej. Zamawiający koryguje średnicę kanału przeznaczonego do renowacji, zastępując w treści punktu 4.1.9 zapis „Ø 900” zapisem „Ø 900 i Ø 800” (korekta ta nie dotyczy ostatniego zdania na stronie 17 opisu). W ocenie Zamawiającego renowacji podlega kanał Ø 800 na odcinku 53,7 m i kanał Ø 900 na odcinku 175,3 m.

204.Pytanie : W związku z ogłoszonym przetargiem na przebudowę układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni zwracamy się z zapytaniem; jakie minimalne referencje będą wymagane dla proponowanych do zainstalowania w stacji prostownikowej urządzeń (RPS, RSN, Trafo)?

Odpowiedź: Urządzenia instalowane w stacji prostownikowej muszą posiadać odpowiednio certyfikaty, atesty lub deklaracje zgodności z PN.

205.Pytanie : Dot. Przedmiaru robót - Kładka z murem oporowym, poz. 6. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż dla pali wielkośrednicowych można stosować kruszywo żwirowe.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dla pali wielkośrednicowych zastosowanie kruszywa żwirowego.

206.Pytanie : Dot. Przedmiaru robót - Wiadukt kolejowy, poz. 15. Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie zakresu malowania koryt balastowych pod zasypkę pod tory na wiadukcie PKP Węzła Św. Maksymiliana w Gdyni. W przedmiarze nie są zróżnicowane powierzchnie do zabezpieczeń antykorozyjnych, natomiast w opisie wymagane jest zabezpieczenie powierzchni koryta żywicą epoksydowo-poliuretanową, oczyszczenie do stopnia Sa2, grunt czasowej ochrony na wytwórni i Sika Elastimastic TF na budowie.

Odpowiedź: Koryta balastowe należy zabezpieczyć żywicą epoksydowo-poliuretanową na całej ich wewnętrznej powierzchni, od strony zasypki kolejowej, grunt do czasowej ochrony dotyczy zabezpieczenia tej samej powierzchni pod warstwę żywicy. Pozostałe powierzchnie należy zabezpieczyć poprzez metalizację natryskową i doszczelnienie zestawem malarskim.

207.Pytanie : Dot. Przedmiaru robót - Tunel dla pieszych - konstrukcja. Zwracam się z prośbą o podanie pozycji, w której należy uwzględnić siatkę stalową fi 4 mm o oczkach 50x50 do zbrojenia betonu ochronnego B30 na powierzchni rygla górnego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z odpowiedzią na pytania 13 i 31, za ustalenie ilości robót i za poziom szczegółowości kosztorysu ofertowego odpowiada wyłącznie wykonawca, który we własnym zakresie ustala ilość pozycji kosztorysu ofertowego, opis tych pozycji, jednostki i ich ilość w tych pozycjach. W związku z powyższym to wykonawca decyduje o tym, w której pozycji kosztorysu ofertowego ująć siatkę stalową do zbrojenia betonu ochronnego. Zgodnie z zapisem punktu 16.7 SIWZ, przedmiar robót jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

208.Pytanie : Dot. Przedmiaru robót - Tunel dla pieszych - konstrukcja. Zwracam się z prośbą o podanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie izolacji termozgrzewalnej o grubości 0,6 cm na całej powierzchni rygla górnego. W przedmiarze występuje pozycja na wykonanie izolacji płyt pomostu z papy termozgrzewalnej o grubości 5 mm.

Odpowiedź: Na powierzchni rygla górnego należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej o grubości  $\geq 5$  mm, zgodnie z punktem 2.2 ST M-15.02.03.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

k/o: UI a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Sępa  
WICEPREZYDENT MIASTA