

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni



Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Gmina Miasta Gdyni
Adres pocztowy: Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
Miejscowość: Gdynia **Kod pocztowy:** 81-382
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Urząd Miasta Gdyni, 81-382 Gdynia, **Tel.:** 48 58 66 88 300
al.M.Piłsudskiego 52/54 Wydział Inwestycji
Osoba do kontaktów: Teresa Horiszna
E-mail: t.horiszna@gdynia.pl **Faks:** 48 58 66 88 302

Adresy internetowe (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gdynia.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

Instytucja zamawiająca (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)

Podmiot zamawiający (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) budowę wiaduktów kolejowych dla układu torów PKP/SKM nad łącznicą łączącą Drogę Gdynską z ul. Władysława IV
- b) budowę wiaduktu drogowego wzdłuż wschodniej jezdni Drogi Gdynskiej
- c) budowę kładki pieszo-rowerowej w ciągu chodnika i ścieżki na ul. Władysława IV nad wyjazdem z tunelu
- d) budowę tunelu dla pieszych pod ul. Władysława IV i ul. Świętojańską na odcinku od przystanku kolejowego SKM Wzgórze Św. Maksymiliana do Skweru Plymouth wraz z murami oporowymi, schodami wyjściowymi i windą
- e) budowę murów oporowych
- f) przebudowę układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu (w tym zmiana przebiegu ul. Władysława IV na odcinku od Al. Zwycięstwa do Al. Marszałka Piłsudskiego, przebudowa Al. Zwycięstwa dla połączenia jej z nowym przebiegiem jezdni ul. Władysława IV, zmiana wylotu ul. Świętojańskiej na odcinku od ul. Władysława IV do ul. Partyzantów, przebudowa odcinków ul. Świętojańskiej, ul. Partyzantów i ul. Kopernika, poszerzenie ul. Śląskiej o jeden pas ruchu, poszerzenie zachodniej jezdni Drogi Gdynskiej o dwa pasy dla lewoskrętu - łącznica zjazdowa, budowa łącznicy zjazdowej ze wschodniej jezdni Drogi Gdynskiej, przebudowa włączenia wyjazdu z centrum handlowego w jezdnię wschodnią Drogi Gdynskiej, przebudowa skrzyżowania ul. Śląskiej z Al. Marszałka Piłsudskiego dla wprowadzenia jednokierunkowego ruchu na odcinku Alei pomiędzy ul. Władysława IV a ul. Śląską, budowa prawoskrętu z ul. Władysława IV na Al. Marszałka Piłsudskiego, przebudowa skrzyżowania ul. Śląskiej i Drogi Gdynskiej z ul. Kielecką
- g) budowę zatok postojowych dla komunikacji zbiorowej w ul. Władysława IV, Al. Zwycięstwa i ul. Śląskiej
- h) przebudowę kolejowej sieci trakcyjnej, urządzeń SRK, kablowych linii telekomunikacyjnych i energetycznych
- i) przebudowę trakcji trolejbusowej (demontaż istniejących słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych kolidujących z planowaną inwestycją, budowa sieci trakcyjnej dla nowego układu drogowego, budowa linii kablowej dla zasilania trakcji w ul. Władysława IV, ul. Świętojańskiej i Al. Marszałka J. Piłsudskiego stanowiącej przedłużenie istniejącej linii kablowej „Wzgórze” ze stacji prostownikowej REDŁOWO)
- j) budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej (przebudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego, remont i regulacja istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej oraz renowacja istniejących kolektorów deszczowych o średnicy 900 - 1000 mm w ul. Świętojańskiej i Al. Zwycięstwa, budowa odwodnienia projektowanego układu drogowego oraz tunelu dla pieszych)
- k) likwidację kolizji istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie projektowanego tunelu dla pieszych
- l) przebudowę istniejącej sieci wodociągowej
- m) przebudowę oświetlenia (oświetlenie częściowo na słupach trakcyjno-oświetleniowych, częściowo z zastosowaniem ocynkowanych słupów stalowych o wysokości 9 m i 5 m)
- n) przebudowę istniejących urządzeń elektroenergetycznych (przebudowa linii kablowych kolidujących z projektowanym układem drogowym poprzez wykonanie wstawek kablowych lub ułożenie odcinków linii kablowych nowymi trasami)
- o) budowę i przebudowę sygnalizacji świetlnej (zdemontowanie istniejącej sygnalizacji świetlnej oraz wykonanie nowej na sześciu skrzyżowaniach wraz z sygnalizacją akustyczną oraz przyciskami dla pieszych)
- p) przebudowę istniejącego układu sieci teletechnicznych (budowa nowych odcinków kanalizacji wraz ze studniami kablowymi oraz przebudowa kabli miedzianych i optotelekomunikacyjnych z przełączaniem kabli bez przerw w łączności; w tym sieć TP S.A., Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej (TASK), kable firmy UPC Polska sp. z o.o., EXATEL S.A., Limes s.c. oraz POLKOMTEL S.A., kable Urzędu Miasta Gdyni, rurociąg kablowy PTC sp. z o.o.)
- q) przebudowę sieci gazowej
- r) przebudowę sieci ciepłowniczej (odcinek pomiędzy zbiegiem ulic Świętojańskiej i Partyzantów a ulicą Władysława IV w okolicach wyjścia bocznego z tunelu dla pieszych)
- s) zieleni (w tym usunięcie i przesadzenie drzew i krzewów, założenie trawników, nasadzenia drzew, krzewów i pnączy wraz z pielęgnacją przez okres udzielonej gwarancji)
- t) małą architekturę;
- u) tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót (w tym tymczasowe nawierzchnie drogowe, oznakowanie poziome i pionowe, sygnalizacja świetlna i tymczasowa trakcja trolejbusowa)

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni

v) budowę stacji prostownikowej abonenckiej dla sieci trolejbusowej wraz z zasilaniem po stronie SN i kablami zasilaczy prądu stałego przy ulicy Kieleckiej.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45221120	
Dodatkowe przedmioty	45221243	
	45221113	
	45230000	

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)

340/103/UI/09

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez: SIMAP
OJS eSender

Login: SIMAP2_Gdynia

Dane referencyjne ogłoszenia: 2009-088215 (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

2009/S 145-212412 z dnia 31/07/2009

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia: 29/07/2009

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

Procedury niepełnej

Sprostowania

Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane.

Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne.

Zamówienia nie udzielono.

Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1 Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- W obu przypadkach

VI.3.2 Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
"więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej"
- W obu przypadkach
"więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej"

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
IV.3.8) Warunki otwarcia ofert Miejsce (jeżeli dotyczy):	UM Gdyni. Gdynia, al. M. Piłsudskiego 52/54 sala 105.	UM Gdyni, 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, sala 105 A

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	08/09/2009	12:00	09/09/2009	14:00

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni

	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.3.8) Warunki otwarcia oferta:	08/09/2009	13:00	09/09/2009	14:30

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić (jeżeli dotyczy)

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE (jeżeli dotyczy)

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

04/09/2009 (dd/mm/rrrr)