

UCHWAŁA Nr 821/09
RADY MIASTA GDYNI
z 25 listopada 2009 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Działając na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 roku: nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (jednolity tekst Dz. U. z 2006 roku nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami), Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Gdynia:

- | | |
|---|-------------|
| 1) od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | |
| • od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO, | 540,00 zł |
| • od pozostałych samochodów. | 684,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | |
| • od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO, | 636,00 zł |
| • od pozostałych samochodów. | 792,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: | |
| • od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO, | 1 020,00 zł |
| • od pozostałych samochodów. | 1 320,00 zł |
| 2) od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton: | 2 544,00 zł |
| 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | |
| a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normy ekologiczne EURO, | 1 308,00 zł |
| b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych. | 1 692,00 zł |
| 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 12 ton do 36 ton włącznie | |
| • z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, | 1 764,00 zł |
| • z pozostałym zawieszeniem, | 2 052,00 zł |

<ul style="list-style-type: none"> b) powyżej 36 ton <ul style="list-style-type: none"> • z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, • z pozostałym zawieszeniem. 	2 184,00 zł 2 676,00 zł
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	540,00 zł
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
<ul style="list-style-type: none"> a) od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie: <ul style="list-style-type: none"> • z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, • z pozostałym zawieszeniem 	912,00 zł 1 392,00 zł
<ul style="list-style-type: none"> b) powyżej 36 ton: <ul style="list-style-type: none"> • z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z tym, że: <ul style="list-style-type: none"> – dla przyczepy i naczepy o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 38 ton i więcej, • z pozostałym zawieszeniem, z tym, że: <ul style="list-style-type: none"> – dla przyczepy i naczepy o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 38 ton i więcej. 	1 104,00 zł 1 176,00 zł 1 572,00 zł 1 752,00 zł
7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
<ul style="list-style-type: none"> a) mniejszej niż 30 miejsc: <ul style="list-style-type: none"> • od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO, • od autobusu zasilanego energią elektryczną, • od pozostałych autobusów, 	744,00 zł 648,00 zł 984,00 zł
<ul style="list-style-type: none"> b) równej lub wyższej niż 30 miejsc: <ul style="list-style-type: none"> • od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO, • od autobusu zasilanego energią elektryczną, • od pozostałych autobusów. 	1 692,00 zł 1 080,00 zł 1 932,00 zł

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXV / 580 / 08 Rady Miasta Gdyni z 19 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2008 r., nr 132, poz. 3269).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.