



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UI/EW/7044-81/2010 /292

Gdynia, dnia 03.03.2010r

dot: „ Budowa oświetlenia z utwardzeniem nawierzchni ulicy Zbrojnej w Gdyni”.

Pytanie nr 1. W nawiązaniu ogłoszonego przetargu „Budowa oświetlenia z utwardzeniem nawierzchni ulicy Zbrojnej w Gdyni” składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na równoważne słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym – wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

1. Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.
2. Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
3. Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z: brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
4. Walory estetyczne- gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna – słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie poprzez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem.
5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów kompozytowych bezpośrednio wkopanych w grunt do wykonania oświetlenia ul. Zbrojnej. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie uzupełnić dokumentację odbiorową o wymagane dokumenty potwierdzające wprowadzenie zastosowanych zamiennych materiałów do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dodatkowo wymienić wraz z oprawą pierwszy istniejący słup od ul. Żółkiewskiego. Zdemontowany słup i oprawę należy zwrócić Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdyni i złożyć w miejscu wskazanym przez Zarządę.

Pytanie nr 2. Czy w ofercie należy uwzględnić izolację gazociągu według uzgodnienia z Pomorską Spółką Gazownictwa, gdyż w przedmiarach nie została uwzględniona?

Odpowiedź: W ofercie należy uwzględnić izolację gazociągu zgodnie z uzgodnieniem Pomorskiej Spółki Gazownictwa. Jednocześnie Zamawiający przypomina, iż zgodnie z zapisem SIWZ w Rozdziale 18 ust.18.8: „Przedmiar robót, dołączony do niniejszej SIWZ jako **załącznik nr 7** jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku”, oraz „Podstawą obliczenia ceny oferty za roboty budowlane ma być opracowany przez Wykonawcę kosztorys ofertowy sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, stanowiącą **załącznik nr 5** oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące **załącznik nr 6** z uwzględnieniem dyspozycji zawartych w rozdziale 3 niniejszej SIWZ” (ust.18.4 Rozdział 18). Zamawiający oczekuje złożenia oferty zgodnej z SIWZ.

Pytanie nr 3. W związku z małą ilością danych dotyczących nawierzchni w ul. Zbrojnej prosimy o podanie szerokości jezdni, grubości podbudowy oraz ilości obmiarowej celem złożenia rzetelnej oferty.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie nawierzchni ulicy Zbrojnej o szerokości minimum 5,0 m w następującej konstrukcji:

- 15 cm warstwa odsączająca z pospółki
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego
- 10 cm podsypka piaskowa pod płyty
- 12 cm płyty betonowe typu Yomb.

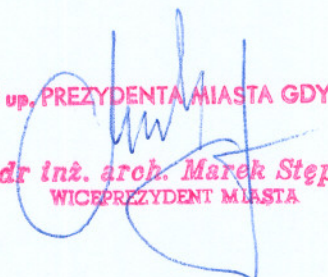
Zamawiający załącza pismo ZDiZ w Gdyni z dnia 10.06.2009r uzgadniające konstrukcję drogi ulicy Zbrojnej.

Zgodnie z zapisem SIWZ w Rozdziale 18 ust.18.6: „ Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca”. Załączony przedmiar robót jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Na stronie internetowej zamieszczone zostają:

1. ostateczne uzgodnienie z Energia Operator SA w zakresie usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami
2. pismo ZDiZ w Gdyni dot. konstrukcji nawierzchni ulicy Zbrojnej
3. wytyczne dla opracowania dodatkowej organizacji ruchu
4. uzgodnienie ZDiZ w Gdyni dot. oświetlenia ul. Zbrojnej.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie modyfikuje jej treści w sposób wymagający dodatkowego czasu na wprowadzanie zmian w ofercie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stępa
WICEPREZYDENT MIASTA