

# **PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO BUDOWLANE „EDBUD”**

81-558 GDYNIA-ORŁOWO ul. Wierzbowa 25 tel. (058)624-87-77 tel. fax (058)344-16-12 e-mail: edbud7@wp.pl  
NIP: 586-106-57-65 Bank Pocztowy S.A. Oddział Okręgowy Gdańsk 03 1320 1120 2431 1205 2000 0001

**TYTUŁ:** **PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY CIĄGU PIESZEGO ORAZ SCHODÓW TERENOWYCH  
PRZY ULICY REDŁOWSKIEJ W GDYNI**

**ADRES OBIEKTU:** **GDYNIA, ULICA REDŁOWSKA**  
(działki nr 626/35, 875/35, 876/35)

**OBIEKT:** **ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT**

**OPRACOWANIE:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

**INWESTOR:** **GMINA MIASTA GDYNIA**  
Wydział Inwestycji UM Gdynia  
81-382 Gdynia  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

**BRANŻA:** **DROGOWA**

My, niżej podpisani posiadający odpowiednie uprawnienia i należący do Izby Inżynierów Budownictwa oświadczamy zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, uprawnienia budowlane</i>	<i>Podpis</i>
Opracowała	<b>mgr inż. Katarzyna Markiewicz</b>	
Kierownik zakładu	<b>inż. Edward Trocka</b> upr. bud. nr 2246 / 85	

Gdynia, czerwiec 2009r.

## **SKŁAD OPRACOWANIA:**

- 1.0. Uzgodnienia wg wykazu
- 2.0. Opis techniczny
- 3.0. Spis rysunków wg wykazu

### **1.0. UZGODNIENIA:**

1. Uzgodnienie projektu – Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

## 2.0. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 250
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt budowlano – wykonawczy wykonania kolektora
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Rozporządzenie MTiGM i MSWiA z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

### 2.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia miejsca robót podczas remontu schodów i ciągu pieszego w ulicy Redłowskiej w Gdyni. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie drogowe, osygnalizowanie i zabezpieczenie miejsca robót w poszczególnych etapach budowy.

### 2.3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Redłowska znajduje się w dzielnicy Gdynia – Redłowo. Jest to asfaltowa ulica osiedlowa o małym natężeniu ruchu. Zabudowa o różnym charakterze, przeważa zabudowa jednorodzinna.

### 2.4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje remont schodów i ciągu pieszego w ulicy Redłowskiej w Gdyni.

### 2.5. UWAGI DLA WYKONAWCY ROBÓT

1. Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – w przypadku ich etapowania”.
2. W każdej fazie robót zabezpieczyć możliwość dojścia do poszczególnych posesji poprzez przerzucanie nad wykopami kładek U-28.
3. Wykopy zabezpieczać barierkami oraz tablicami „Uwaga głębokie wykopy”.
4. Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zaprojektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
6. Po zakończeniu robót należy zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.
7. Wykonawca robót zobowiązany jest do posiadania projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia prac.
8. Wykonawca na własny koszt uzupełni oznakowanie w razie jego zniszczenia lub kradzieży i będzie je utrzymywał w należytej czystości przez cały okres trwania prac remontowych.
9. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym uprawnieni są tylko przeszkoleni pracownicy posiadający zaświadczenie wydane przez Komendę Wojewódzką Policji.
10. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

11. Za całość, prawidłowość i zgodność oznakowania oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy.
12. **O terminie rozpoczęcia robót i utrudnieniach w ruchu należy powiadomić pisemnie stosowne instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Policję) oraz mieszkańców poprzez ogłoszenie w prasie lokalnej oraz informację bezpośrednią.**
13. Do wygrodzeń miejsc robót wzdłuż jezdni stosować zapory U-20a, do wygrodzeń poprzecznych na jezdniach stosować zapory U-20b, a do wygrodzeń w ciągach pieszych i chodnikach stosować zapory podwójne U-20c.

Opracowała:  
**mgr inż. Katarzyna Markiewicz**

### 3.0. SPIS RYSUNKÓW

<b>l.p.</b>	<b>tytuł rysunku</b>	<b>skala</b>	<b>nr rysunku</b>
1.	Organizacja ruchu etapy		rys. O-00
2.	Organizacja ruchu etap 1	1:500	rys. O-01
3.	Organizacja ruchu etap 2	1:500	rys. O-02

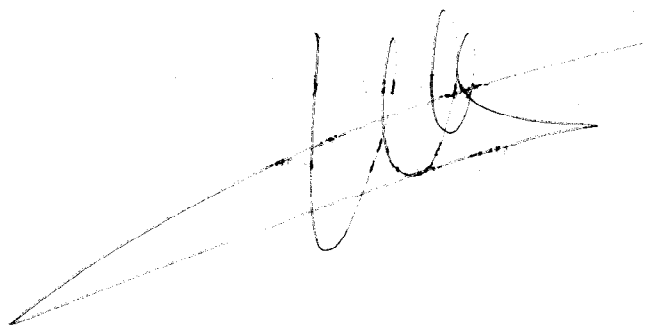
**Projektowanie i Wykonawstwo Budowlane**  
**EDBUD**  
**Wierzbowa 25**  
**81-558 Gdynia**

**Dot. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ciągu pieszego i schodów terenowych przy ul. Redłowskiej w Gdyni**

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ciągu pieszego i schodów terenowych przy ul. Redłowskiej w Gdyni z następującymi uwagami:

- Wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni zmianę lokalizacji przystanku autobusowego „Korczaka”.
- Do zamknięcia przebudowywanego ciągu pieszego należy zastosować zapory drogowe U-20c.

Inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do załatwienia spraw związanych z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004r.).

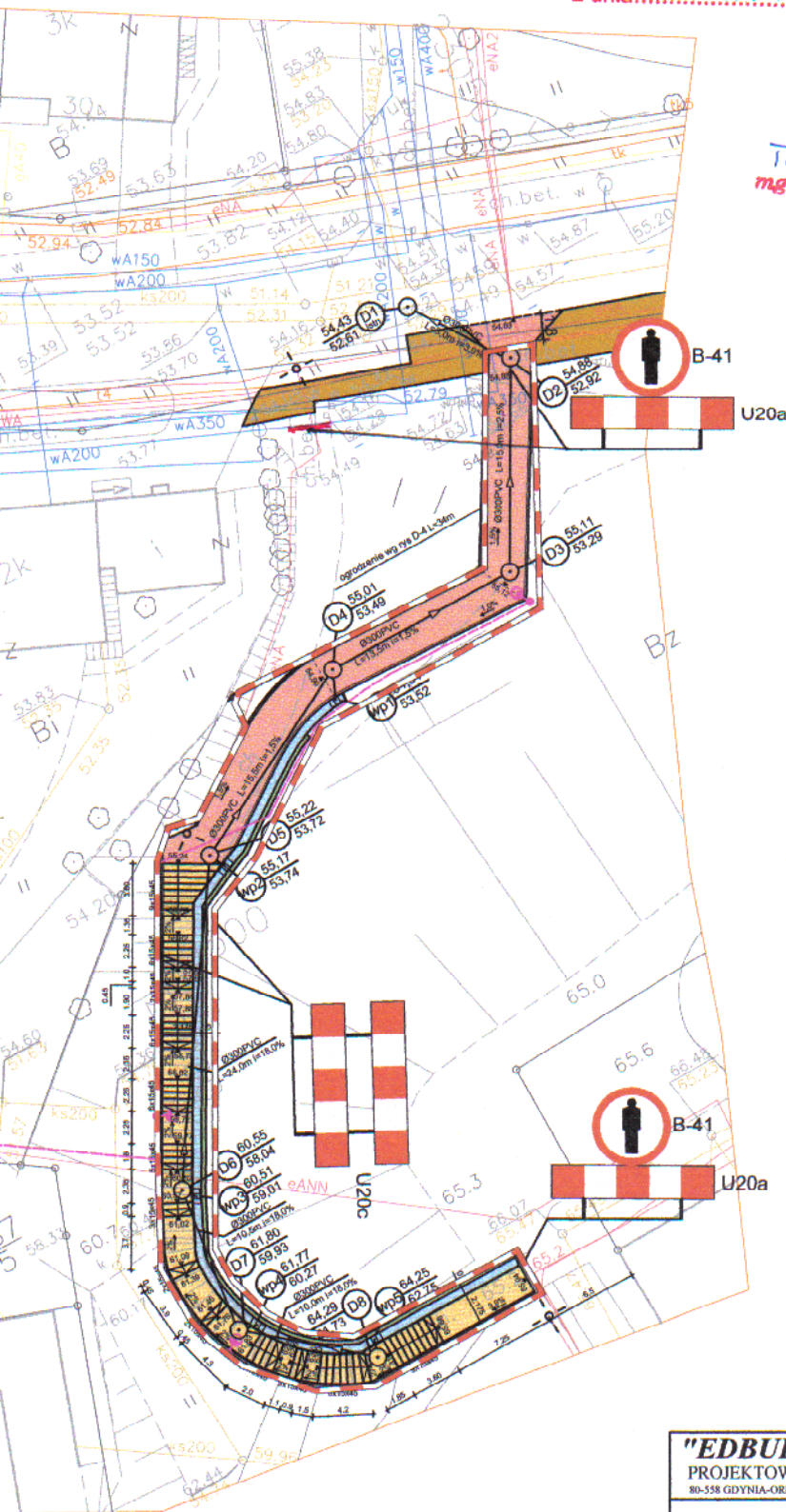
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

# ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT 1:500 ETAP1

Uzgodnienie nr 298/09  
Projekt tymczasowej organizacji  
ruchu zatwierdzono zgodnie

z pismem KR.BG.ITW-7832.1292/2009/5798  
z dnia 17.09.2009r.

**PODINSPEKTOR**  
Tomasz Waszkiewicz  
mgr inż. Tomasz Waszkiewicz



## "EDBUD"

PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE  
80-558 GDYNIA-ORŁOWO ul.WIERZBOWA 25 tel.(058)624-87-77 tel.fax(058)344-16-12

**Temat:** Projekt budowlany przebudowy ciągu pieszego  
oraz schodów terenowych przy ul.Redłowskiej w Gdyni

**Rysunek:** Organizacja ruchu ETAP 1 1:500

**Opracowała:** mgr inż. K. Markiewicz

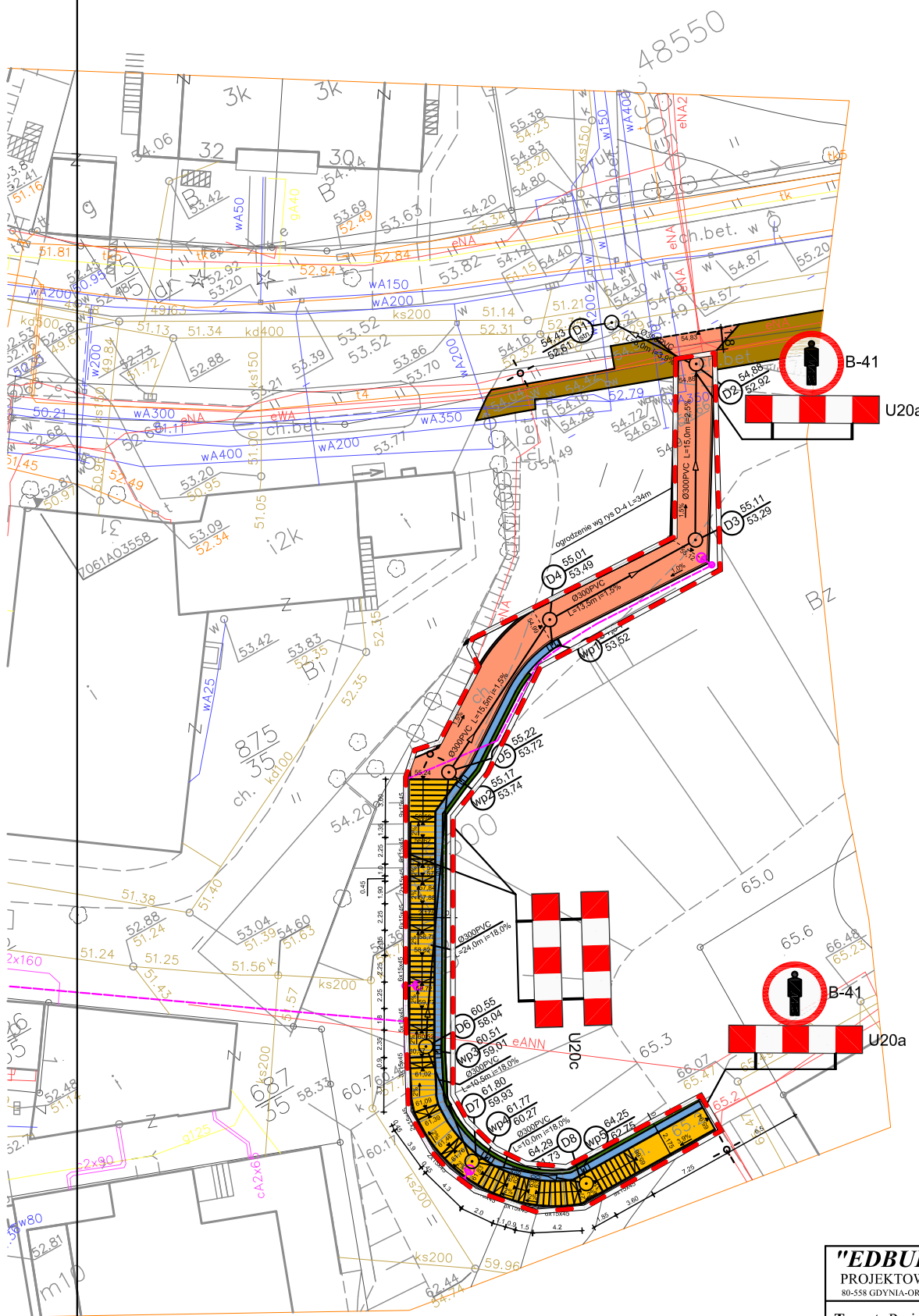
**Data**  
06.2009r.

**Branża**  
DROGOWA

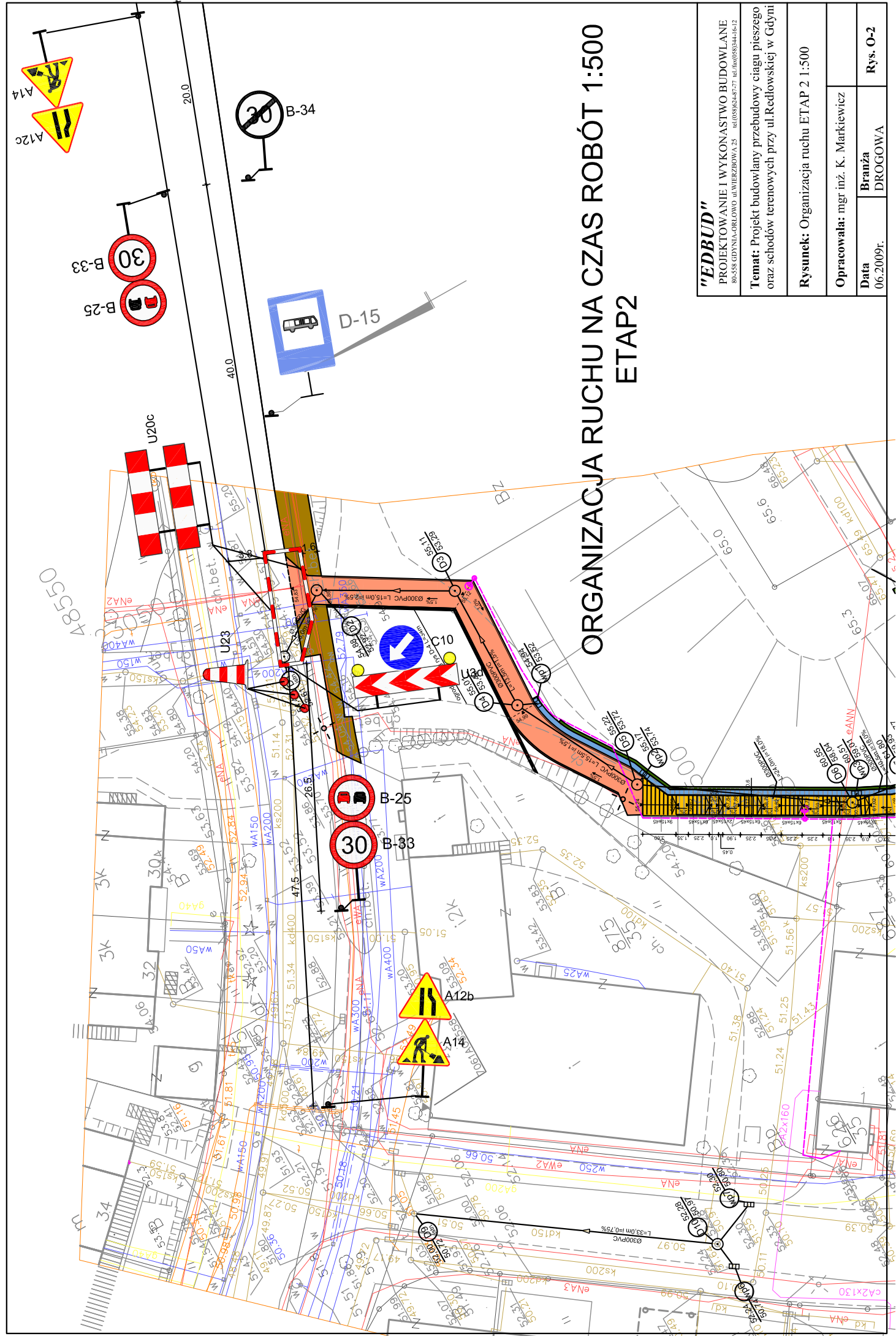
Rys. O-1



# ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT 1:500 ETAP1



<b>"EDBUD"</b>		
PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE		
80-558 GDYNIA-ORŁOWO ul.WIERZBOWA 25 tel.(058)624-87-77 tel.fax(058)344-16-12		
<b>Temat:</b> Projekt budowlany przebudowy ciągu pieszego oraz schodów terenowych przy ul.Redłowskiej w Gdyni		
<b>Rysunek:</b> Organizacja ruchu ETAP 1 1:500		
<b>Opracowała:</b> mgr inż. K. Markiewicz		
<b>Data</b> 06.2009r.	<b>Branża</b> DROGOWA	<b>Rys. O-1</b>



# ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT 1:500 ETAP 2

<b>"EDBUD"</b>	
PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE	
86-555 GDYNIA-ORLEWO UL. WIERZBOWA 25 tel. (0)58 624 82 71, ed.bud@edbud.pl, ed-2	
<b>Temat:</b> Projekt budowlany przebudowy ciągu pieszego oraz schodów terenowych przy ul. Redłowskiej w Gdyni	
<b>Rysunek:</b> Organizacja ruchu ETAP 2 1:500	
<b>Opracowała:</b> mgr inż. K. Markiewicz	
<b>Data</b> 06.2009r.	<b>Branża</b> DROGOWA
	<b>Rys. O-2</b>