

GDYNIA



*– to najlepszy
interes
jaki zrobiła Polska!*



GDYNIA

Gdynia, to miasto, które:

ma najwyższą jakość życia spośród **19** (liczących ponad **200** tys. mieszkańców) miast Polski (na podstawie badania Diagnostyka Społeczna pod kier. prof. Janusza Czapińskiego);

jest miastem o jednej z najniższych stóp bezrobocia w Polsce – **3,1%** w czerwcu **2009** roku;

najlepiej się rozwija spośród miast regionu pomorskiego (jak podaje Pomorski Przegląd Gospodarczy w nr **4/2007**);

jest miastem najbardziej przyjaznym dla biznesu w Polsce (w rankingach **2007, 2008 i 2009** roku miesięcznika Forbes);

jest stylowe, nowoczesne – nazywane europejską perłą modernizmu;

jest siedzibą dowództwa Marynarki Wojennej RP;

ma najnowocześniejszy w Polsce port handlowy z przodującymi na Bałtyku terminalami kontenerowymi;

jest ulubionym polskim portem dla największych statków pasażerskich świata;

ma największą marinę żeglarską w Polsce;

ma błyskawicznie rozwijający się Pomorski Park Naukowo – Technologiczny – z firmami najlepszymi na świecie;

ma unikatowe uczelnie, kształcące specjalistów dla gospodarki morskiej;

ma mądre dzieciaki i świetne szkoły – gdyńscy uczniowie są wśród najlepszych w kraju w wynikach egzaminów;

ma jedyne w Polsce Centrum Nauki EXPERYMENT, w którym najmłodszy uczą się przez zabawę;

jest gospodarzem wielkich wydarzeń kulturalnych, gospodarczych i sportowych europejskiej miary – festiwali, koncertów, wystaw, targów, forów ekonomicznych, igrzysk;

ma wspaniałe położenie – nad morzem i pośród porośniętych lasami morenowych wzgórz.

Gdynia, to dla Polaków synonim przedsiębiorczości, pracowitości i skutecznej determinacji w dążeniu do sukcesu.

Trzeba tych cech, by uczynić miasto dobrze funkcjonującym organizmem, miejscem wygodnym i przyjaznym, w którym łatwiej niż gdzie indziej o ciekawą pracę, dobrą szkołę, mieszkania, gdzie komunikacja jest sprawna, usługi dostępne, a oferta atrakcyjnego wypoczynku bardzo szeroka i różnorodna, czemu sprzyjają zresztą wspaniałe walory naturalne – morze, plaża, wzgórza, lasy. Miasto, w którym – po prostu – chce się żyć. Tak jak w Gdyni.

Kto nie miał jeszcze okazji sam doświadczyć, że Gdynia jest w istocie rzadkim i fascynującym fenomenem i nie dowierza tej powszechnej przecież opinii, oczywiście jak najszybciej powinien nadrobić zaległości, przybyć tutaj i osobiście sprawdzić jej słuszność! Czy to jako turysta, czy jako biznesmen.

Jako przewodnik proponujemy na przykład to wydawnictwo. Postaramy się w nim, jak najdobitniejszymi przykładami wziętymi z życia, wspierając – jeśli to będzie zasadne – liczbami, dostarczyć przekonujących i zachęcających dowodów na prawdziwość wysokich ocen oraz rozwiązać wszelkie ewentualne wątpliwości sceptyków.



G D Y N I A

To miasto ma niewiele ponad 80 lat i jest doprawdy zadziwiające, że w tak krótkim czasie, w jednym miejscu skumulowało się tak wiele sprzyjających okoliczności, które ostatecznie pozwoliły zbudować tak wysoką markę Gdyni.

W 1920 roku młody inżynier – Tadeusz Wenda – szukając optymalnego miejsca pod budowę portu, wybrał rybacką wieś w dolinie rzeki Chylonka, nad Zatoką Gdańską. Wiedza i wyobraźnia podpowiedziały mu, że właśnie tu należy zaprojektować i zbudować wielki i nowoczesny port. Idea błyskawicznie przybrała realny kształt.

Wystarczyło zaledwie lat kilkanaście, by z rybackiej wsi, jaką Gdynia była jeszcze w 1920 roku, stała się ona w 1939 roku ponad 100-tysiecznym miastem, z nowoczesnym portem handlowym, rybackim i wojennym, stoczniami, bankami, zapleczem firm żeglugowych, maklerskich, spedycyjnych, kinami, teatrem, bogatym życiem artystycznym.

To było możliwe, gdyż zjechali tu z całego kraju, z najdalszych rubieży, ludzie zahartowani już w trudach, ale o szczególnych cechach – odważni, bardzo pracowici i zdeterminowani. Tutaj zdecydowali budować od podstaw nie tylko port i miasto, ale także swoje życie. Byli to inżynierowie, architekci, budowniczy, rzemieślnicy, kupcy, lekarze, artyści. Creme de la creme ówczesnych Polaków.

*Gdynianie kochają
śmiało wyzwania!*

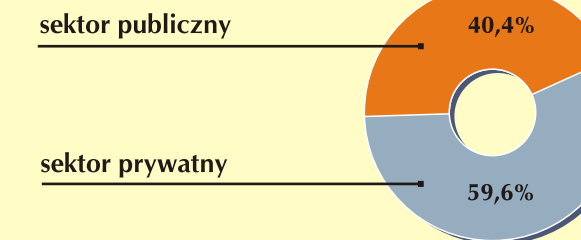
Utworzył się swoisty amalgamat ludzkich charakterów, profesji i talentów, ale też obyczajów i tradycji, dając początek wyjątkowej społeczności. Współcześni gdynianie to już trzecie, a nawet czwarte, pokolenie tamtych pionierów.

Ale – i dziś przybywają do Gdyni z różnych stron ludzie, których sprowadza jej legenda i dobra sława. I w nich jest także ów szczególny gen – romantycznej przedsiębiorczości, pracowitości i dobrej organizacji, który, bez wątpienia, mieli założyciele naszego miasta. Ludzie, pragnący zrealizować swoje odważne marzenia i plany, ufni, że właśnie tutaj uda się im to najlepiej. I słusznie!

Bez wątpienia sprzyjał pionierom, sprzyja też współczesnym, gdyniński opiekuńczy genius loci.

PRACUJĄCY* 72 543

Struktura zatrudnienia wg sektorów własności



Struktura zatrudnienia wg sekcji PKD

Rolnictwo, Rybactwo

Usługi rynkowe

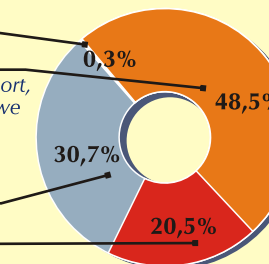
(handel, naprawy, hotele, transport, łączność, pośrednictwo finansowe i obsługa nieruchomości, pozostałe usługi)

Przemysł, Budownictwo

Usługi nierynkowe

(administracja, edukacja, ochrona zdrowia i pomoc społeczna)

* w podmiotach zatrudniających powyżej 9 osób



GDYNIA

To, co przedsiębiorcy lubią najbardziej, to dobre otoczenie biznesu z przyjaznym klimatem dla inwestorów, nowoczesną infrastrukturą techniczną, zasobami energii, wykształconych kadr, dobrą dostępnością komunikacyjną, wysokim poziomem usług, ale również atrakcyjną ofertą wypoczynku.

Gdynia, w wyniku konsekwentnie realizowanej przez samorząd strategii harmonijnego rozwoju, ma dostateczne zasoby energii, wody, nowoczesny system gospodarki odpadami, bardzo dobre połączenia – drogowe, morskie, kolejowe, a – w bliskiej perspektywie – także lotnicze, czyste środowisko naturalne, oświatę na najwyższym poziomie, dobrze zorganizowaną służbę zdrowia i komunikację publiczną oraz niezwykle atrakcyjną ofertę kulturalną i aktywnych form wypoczynku.

*To, co biznes
lubi najbardziej*



Jest w Gdyni silny sektor usług finansowych – bankowych, ubezpieczeniowych, doradczych, maklerskich i spedycyjnych. Bogaty i różnorodny jest także rynek usług handlowych, transportowych, budowlanych.

Według wielkiego badania socjologicznego Diagnoza Społeczna, które jest swoistym portretem Polaków i Polski, w Gdyni żyje się najlepiej spośród 19 największych polskich miast. A to dla biznesu wartościowa informacja.

Merytorycznie za Diagnozę odpowiedzialna jest Rada Monitoringu Społecznego pod kierunkiem prof. Janusza Czapińskiego. Wyniki dostępne są na stronie internetowej www.diagnoza.com.



Warto przytoczyć przynajmniej niektóre dane.

- 23,1 %** gdynian jest bardzo zadowolonych ze swego miasta, co sytuuje Gdynię na 1. miejscu wśród 19 największych polskich miast
- 49,5 %** gdynian ocenia swoje życie jako wspaniałe lub udane
- 3,16 %** (najmniej spośród 19 badanych miast) osób ma symptomy depresji
- 61 %** osób posiada w domu Internet
- 46,2 %** to zasiedziali mieszkańcy (ostatnie – 19. miejsce), co świadczy o mobilności gdynian
- 35,8 %** osób choć raz zmieniło pracę w ciągu ostatnich 7 lat (1. miejsce)
- 26 minut** zabiera gdynianom dojazd do pracy
- 9,5 %** osób zamierza wyjechać do pracy za granicą w kolejnych dwóch latach (ostatnie miejsce przed Warszawą. Dla porównania w Olsztynie – 27,1 %)
- 3,2 %** pracowało za granicą w latach 2005-2007 (wskaźnik dla Wrocławia – 6,8 %)
- 66 %** segreguje śmieci
- 83 %** deklaruje egalitaryzm
- 19 %** ufa innym ludziom (22 % w Poznaniu, 5 % w Toruniu)
- 38 %** uważa demokrację za najlepszą formę rządów
- Wskaźnik nateżenia patologii, przy ocenie wyjściowej 0, dla Gdyni wynosi **0,6**
- 3,3 %** ofiar przestępstw (podczas gdy w Katowicach 21,3 %) Pod względem dochodu na osobę Gdynia zajmuje 2. miejsce w Polsce

Gdynia

Gdynia również w rozmaitych rankingach gospodarności od lat zajmuje czołowe miejsca. Najnowszym świadectwem wysokiej pozycji Gdyni może być „brązowy medal” w ogłoszonym w lipcu 2008 roku rankingu najlepszych miast Polski opiniotwórczego dziennika „Rzeczpospolita”. Brano w nim pod uwagę takie kryteria jak: sytuacja finansowa i nakłady inwestycyjne, dynamika rozwoju, wielkość zadłużenia (zbyt małe zadłużenie świadczyło o bierności działań inwestycyjnych, zbyt duże – o zbyt nonszalanckim wydawaniu pieniędzy), wydatki na infrastrukturę oraz ochronę środowiska, wysokość dotacji unijnych.



Stabilna, mająca rekordowo wysokie w skali kraju poparcie mieszkańców, władza samorządowa Gdyni sprzyja rozwojowi przedsiębiorczości lokalnej, budując, w ramach obowiązującego w Polsce i Unii Europejskiej prawa, warunki i system zachęt dla inwestorów oraz tworząc przyjazny klimat dla wszelkich innowacji.

PRZYCHÓD ZE SPRZEDAŻY WYROBÓW I USŁUG*

Przychody ogółem 17 mld zł
w tym ze sprzedaży wyrobów i usług 9 mld zł

z tego udział w %:



* w cenach bieżących, w podmiotach, w których liczba pracujących przekracza 9 osób



GDYNIA

Gdynia leży na skrzyżowaniu szlaków – VI paneuropejskiego korytarza transportowego i przyszłej Via Hanseatica. Jest węzłem dróg morskich, drogowych, kolejowych, a już niebawem również lotniczych.

Z Gdyni prowadzą regularne morskie połączenia liniowe do: Skandynawii, Wielkiej Brytanii, Niemiec, na Morze Śródziemne oraz do Ameryki Płd. i Płn. Szczególnie istotne i rozwojowe jest połączenie promowe do Karlskrony, która jest dla Polski wrotami do Skandynawii. Od czerwca 2009 roku ma Gdynia również stałe połączenie promowe z niemieckim Travemünde oraz stolicą Finlandii – Helsinkami.

Ostatnie lata to w Gdyni czas wielkich inwestycji, zwłaszcza – drogowych, które już skutkują zainteresowaniem inwestorów oraz wzrostem przeładunków w porcie, wzrostem aktywności sektora bankowego, rekordowo niską stopą bezrobocia, w konsekwencji, wysoką jakością życia i zamożnością mieszkańców.

Największą i najważniejszą z inwestycji drogowych, które przy pomocy funduszy UE zrealizowało miasto, jest – oddana do użytku w czerwcu 2008 roku – Trasa Kwiatkowskiego, bardzo malownicza – co nie jest bez znaczenia – łączy bezkolizyjnie terminale kontenerowe i bazę promową z siecią dróg krajowych i międzynarodowych. To praktycznie początek autostrady A-1 na terytorium naszego kraju.

Miasto na szlaku



W modernizację gdyńskiego układu drogowego włączył się Zarząd Morskiego Portu Gdynia. Współfinansował przebudowę, zakończoną niemal równocześnie z Trasą Kwiatkowskiego, obwodnicy portu – ul. Janka Wiśniewskiego. W 2009 roku zrealizował, niemniej istotną w tym gospodarstwie neorealizację rejonie miasta, modernizację ul. Polskiej.

Dalszemu rozwojowi portu i firm w nim działających służyć będzie także Centrum Logistyczne (na ok. 175 tys. m²). Dla zapewnienia inwestorom atrakcyjnych warunków Zarząd Morskiego Portu Gdynia nawiązał współpracę z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną, w celu włączenia terenów przyszłego Centrum Logistycznego do obszaru Strefy.

Powstaje ono tuż przy Trasie Kwiatkowskiego – w sąsiedztwie terminali kontenerowych, a zarazem w bliskiej odległości bocznic kolejowych PKP – PLK, łączących ten teren z główną magistralą kolejową E65 (Trójmiasto-Warszawa, Trójmiasto – Śląsk).

Magistrala ta na odcinku Gdynia – Warszawa znajduje się aktualnie w fazie wielkiej przebudowy, w ramach rewitalizacji paneuropejskiego korytarza transportowego łączącego Bałtyk z Adriatykiem i Bałkanami. Dziś z Warszawy do Gdyni pociąg ekspresowy jedzie ok. 5 godzin; po modernizacji szlaku czas podróży ma się skrócić do 2,5 godziny.

KOMUNIKACJA

Drogi ogółem w km	391,1
krajowe	5,79
wojewódzkie	17,83
powiatowe	112,44
gminne	255,04

Komunikacja miejska

Autobusy	186
liczba linii	77
trasy w km	193,1
Trolejbusy	69
liczba linii	12
trasy w km	40,3
Długość linii SKM w km	11
Samochody osobowe na 1000 mieszkańców	109 524
	439



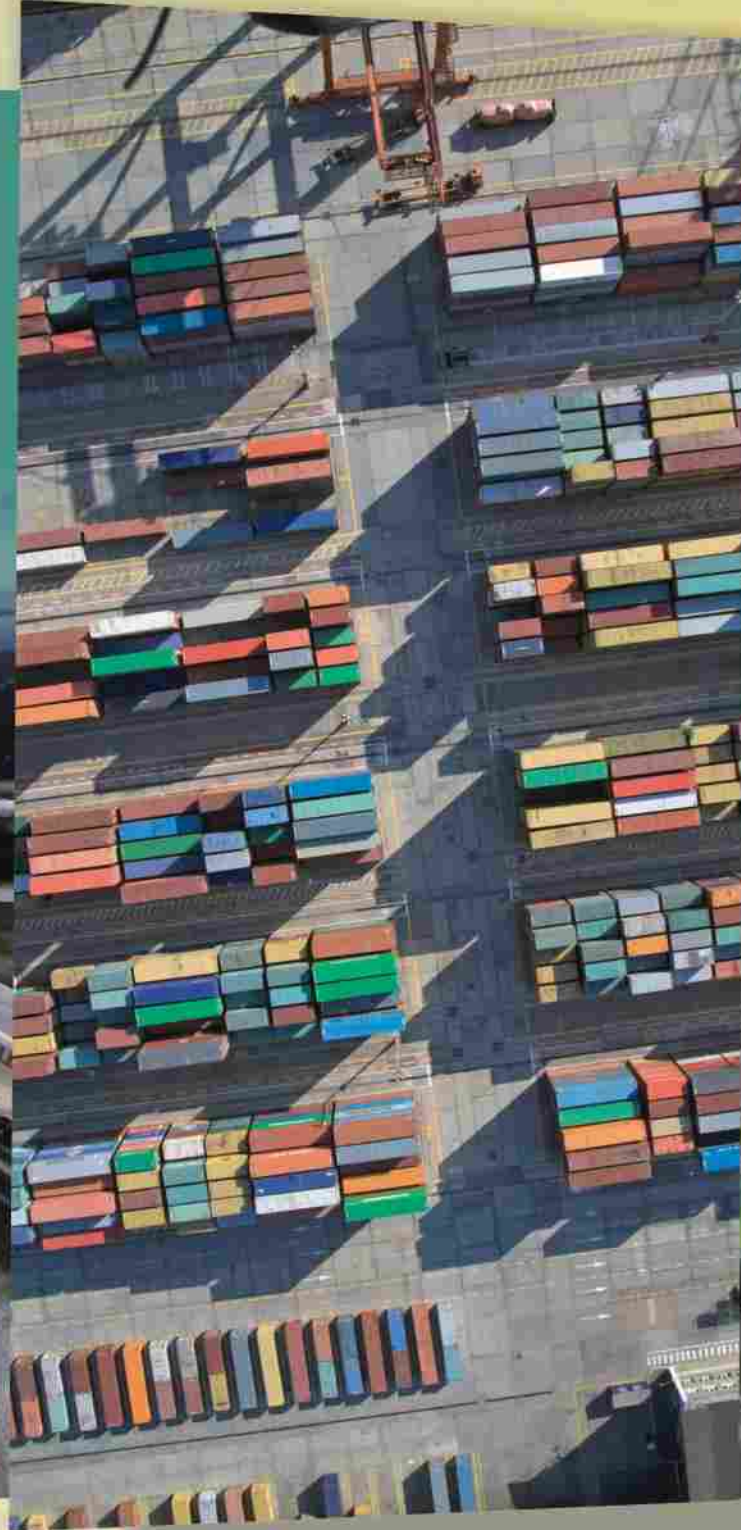
GDYNIA

Kolejnym impulsem rozwoju miasta i całego regionu będzie realizacja ambitnego projektu adaptacji wojskowego lotniska w Gdyni-Kosakowie (Babie Doły) dla potrzeb cywilnych. W tym celu powstała spółka Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo sp. z o.o.

Lotnisko, istniejące od blisko 70 lat, znajduje się zaledwie kilka minut jazdy samochodem od wspomnianej Trasy Kwiatkowskiego, zarazem – portu. Nieustannie modernizowane przez wojsko – jest jednym z najnowocześniejszych w kraju i najbezpieczniejszych – wyposażone w najnowsze urządzenia naprowadzające i znakomicie usytuowane, zarówno ze względu na warunki meteorologiczne, jak i położenie względem miasta i brzegu morskiego. Zajmuje ponad 700 ha i ma wielką rezerwę powierzchni pod budowę niezbędnego zaplecza usługowego.



Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo,
materiały archiwalne Urzędu Miasta Gdyni



Ma własną linię kolejową, która w niedalekiej przyszłości stanowić będzie początek trasy kolei metropolitalnej, łączącej właśnie port lotniczy ze śródmieściem Gdyni, a na końcu linii z portem lotniczym im. Lecha Wałęsy i stadionem Baltic Arena w Gdańsku, na którym mają być rozgrywane mecze Euro 2012, w dalszej zaś perspektywie – wszelkie wielkie wydarzenia sportowe, gospodarcze i kulturalne.

Motywacją główną jednak do utworzenia cywilnego portu lotniczego w Gdyni są wznoszące trendy przewozów pasażerskich z i do Polski, a także rosnąca popularność tzw. general aviation.

Zdaniem fachowców, lotnisko w Gdyni-Kosakowie powinno pełnić istotną rolę w strategii sieci lotnisk w województwie pomorskim. Początkowo powinno stanowić alternatywę dla ruchu lotnictwa ogólnego i biznesowego na lotnisku im. Lecha Wałęsy.

W dłuższym horyzoncie czasowym, zależnie od tempa rozwoju i natężenia ruchu w Gdańsku, przyszły port lotniczy Gdynia-Kosakowo należy, ich zdaniem, rozważyć jako drugi – obsługujący komercyjne loty pasażerskie w rejonie aglomeracji trójmiejskiej.

W przygotowaniu do uruchomienia portu lotniczego Gdynia-Kosakowo mocno zaangażował się samorząd Gdyni oraz dotychczasowy, wyłączny użytkownik tego obiektu, czyli Marynarka Wojenna. Jest duże zainteresowanie liczących się w branży lotniczej firm, ulokowaniem swoich kapitałów w tym rokującym bardzo dobrze przedsięwzięciu.



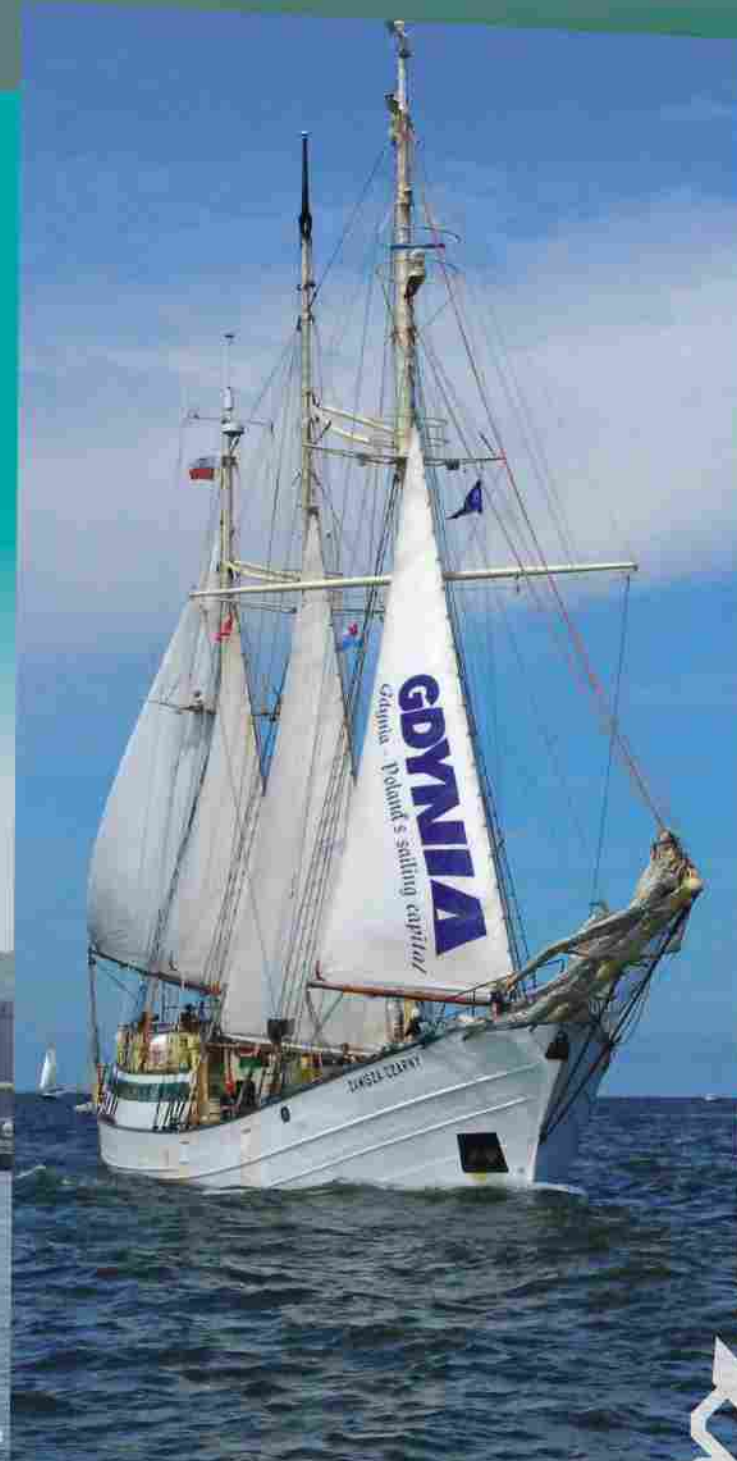
Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo,
materiały archiwalne Urzędu Miasta Gdyni



GDYNIA

Gdynia dziś, to jedno z najprężniej w Polsce rozwijających się miast, w którym pierwsze skrzypce grają małe i średnie firmy. Te najmniejsze, liczące do 9 pracowników, stanowią ponad 90 procent gdyńskich podmiotów gospodarczych. Dwadzieścia lat temu, tak jak w całym kraju, w Gdyni również dominował przemysł ciężki, reprezentowany przez zakłady gospodarki morskiej – z wielotysięcznymi załogami.

Z morzem w herbie



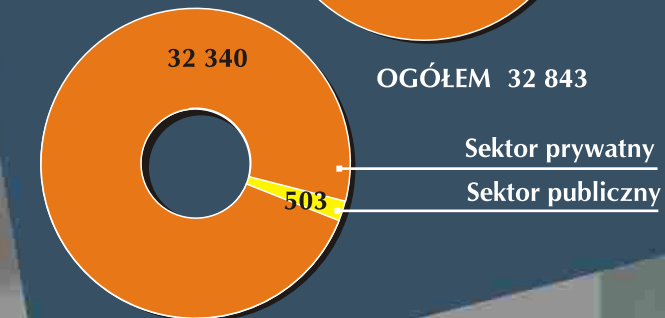
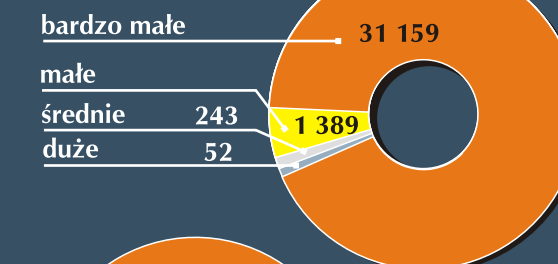
Od tamtych czasów przedsiębiorstwa związane z morzem przeszły wielką metamorfozę technologiczną – stosują nowe systemy zarządzania, zdobywają nowe rynki zbytu, ale zarazem zderzają się z nieznanymi dawniej zagrożeniami i wyzwaniem, wynikającymi z otwarcia granic, wolnej gry rynkowej, konkurencji. To już nie są molochoy, lecz nowoczesne firmy, czy jest to port z licznymi terminalami, firmy spedycyjne, maklerskie, logistyczne, agencje żeglugowe. Nadal z tym sektorem związanych jest ok. 40 procent zatrudnionych gdyńian.

I jest to sfera gospodarki, która będzie z pewnością się rozwijać.



PODMIOTY GOSPODARCZE WG WIELKOŚCI ZATRUDNIENIA I WŁASNOŚCI

Liczba podmiotów gospodarczych



GDYNIA

Przyszłość należy tu do małych i średnich firm, elastycznie reagujących na potrzeby rynku, innowacyjnych, reprezentujących wysokie technologie, informatykę, biotechnologię, telekomunikację, wzornictwo przemysłowe, ochronę środowiska, ale także usługi, na które popyt rośnie wraz ze wzrostem zamożności mieszkańców. Stopa bezrobocia jest tu najniższa w kraju (3,1 % w lipcu 2009 roku, przy średniej krajowej wynoszącej 10 %).

Dobra firma, poszukująca wykwalifikowanej kadry, gwarantująca stabilność i rozwój zawodowy – znajdzie pracowników w Gdyni. Tak jak na przykład Thomson Reuters, który właśnie w naszym mieście ulokował ostatnio swoje – szóste w świecie – Centrum Analityczne, które zajmuje się analizą rynków Europy Wschodniej, Środkowej i Bliskiego Wschodu. Znalezli tu zatrudnienie młodzi, świetnie wykształceni ekonomiści. Podobnie – hiszpańska firma Geoban, która wybrała Gdynię jako swoją pierwszą polską siedzibę i tu zamierza się intensywnie rozwijać.

*Rozbudowa PPNT,
projekt: AEC Krymow & Rogoyska Architekci*

Gdynia stawia na nowoczesność

Świadectwem aspiracji tutejszego środowiska jest Pomorski Park Naukowo – Technologiczny, który powstał z woli gdyńskiego samorządu, przy znacznym wsparciu finansowym Unii Europejskiej. To nowoczesny i świetnie zlokalizowany kompleks, na który składają się laboratoria, prototypownie, pomieszczenia biurowe, sale konferencyjne, wystawiennicze, a także przestrzeń wypoczynkowa – wszystko w najwyższym standardzie – urządzone w poprzemysłowej przestrzeni. Firmy zakwalifikowane przez radę naukową, korzystają tu z licznych bonusów, pomagających im na starcie do konkurencyjnej walki na rynku. Mogą tu liczyć na merytoryczne wsparcie i doradztwo.

Młodzi, kreatywni ludzie, często dopiero startujący w nauce i w biznesie, mają tu znakomite warunki do realizacji śmiałych, nierzadko genialnych pomysłów, głównie w biotechnologii, ochronie środowiska, wzornictwie przemysłowym, informatyce.

Działa tu już ponad 70 firm, a kolejka oczekujących na miejsce rośnie. Konieczna i planowana zresztą w najbliższym czasie jest rozbudowa Parku.



G D Y N I A

Zdecydowana większość gdyńskich firm powstała w ostatnich latach, ale Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. – perła w koronie gdyńskiego biznesu – jest jedną z najstarszych, bo przecież od portu w Gdyni wszystko się zaczęło w latach 20-tych XX wieku.

Port Gdynia jest portem kategorii A, położonym w Korytarzu VI Sieci TEN-T, którego rozwój jest jednym z priorytetów zarówno w opracowaniach strategicznych Polski, jak i Unii Europejskiej.

Przeładunki portowe w Gdyni systematycznie rosną we wszystkich grupach ładunkowych (średnio od 2003 roku o 10–15 %). Rozwój przeładunków ro-ro jest jednym z trzech strategicznych priorytetów rozwoju portu w Gdyni, obok przeładunków kontenerowych i promowych. W 2010 roku prognozowane są przeładunki w wysokości około 2 000 000 ton.



Aktualnie w gdyńskim porcie trwa wielki boom inwestycyjny.

Oto największe zadania na najbliższe lata:

- budowa infrastruktury do obsługi promów morskich wraz z dostępem drogowym i kolejowym
- przebudowa kanału portowego
- budowa infrastruktury Centrum Logistycznego
- rozbudowa infrastruktury do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym
- zagospodarowanie rejonu nabrzeża Bułgarskiego
- budowa urządzeń ograniczających emisję par benzyn do powietrza atmosferycznego
- remont nabrzeża Pomorskiego, przy którym zwyczajowo cumuje Dar Młodzieży i gdzie znajduje się przystań statków pasażerskich

Wszystkie te zadania służyć będą rozwojowi działających w gdyńskim porcie firm – liderów biznesu, którymi są: Bałtycka Baza Masowa sp. z o.o., BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy sp. z o.o., Gdynia Container Terminal S.A., Bałtycki Terminal Drobnicowy sp. z o.o., Bałtycki Terminal Zbożowy sp z o.o., Morski Terminal Masowy Gdynia sp. z o.o.

PORT

Statki wchodzące	4 031
Przeładunki ogółem w tys. ton	12 913,8
w tym obrót morski:	
import	8 531,4
eksport	4 354,9
Statki pasażerskie	
liczba pasażerów	252 120
Żegluga promowa	
liczba pasażerów	374 889
Żegluga przybrzeżna	
liczba pasażerów	381 922



GDYNIA

Liderami gdyńskiego biznesu są firmy, które mają już krajową, a nawet międzynarodową markę. Reprezentują szeroki wachlarz branż. Wszystkie cechuje innowacyjność i najwyższa jakość oferowanych produktów czy też usług.

Do tej grupy na pewno należą firmy spedycyjne, a wśród nich jedna z najstarszych w Europie – C.HARTWIG Gdynia S.A., czy jej konkurent – od niedawna istniejący AGROLAND.

Liderzy gdyńskiego biznesu



Silną branżą w Gdyni jest budownictwo, reprezentowane przez firmy deweloperskie, projektowe, wykonawcze, usług towarzyszących, pośrednictwa nieruchomości. Czołówkę wśród nich stanowią, bez wątpienia, Allcon, Hossa, Invest Komfort, Mega.

Błyskawicznie rozwijającą się w Gdyni branżą jest IT.

Tu znakomitymi reprezentantami, zdobywającymi liczne nagrody, są firmy: VECTOR, IVO SOFTWARE, a także Asseco (dawniej Prokom Software).

Gdynia jest prawdziwą kolebką firm telekomunikacyjnych.

Tu powstały i świetnie się rozwijają tak znani w kraju operatorzy jak Vectra czy MULTIMEDIA Polska, ale również RADMOR – producent radiostacji i radiotelefonów.

Jeden z najlepszych banków na rynku – NORDEA Bank Polska – ma swoją centralę właśnie w Gdyni; to nobilituje obie strony.

To tylko kilka przykładów. Rzeczywista lista liderów jest znacznie dłuższa.

