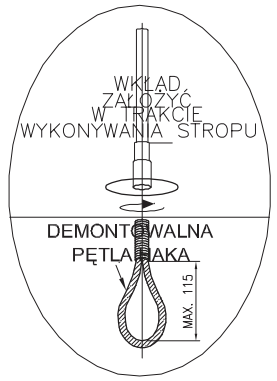
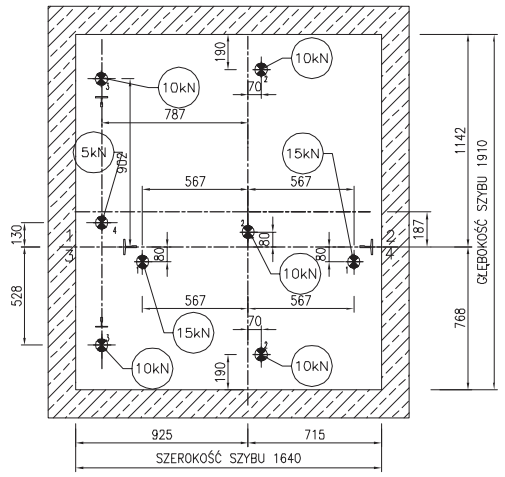


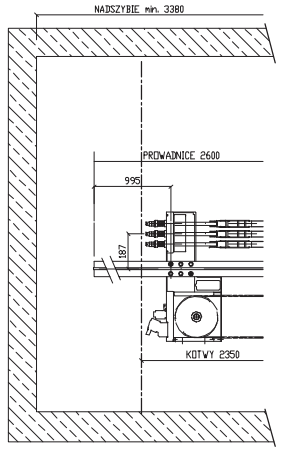
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

1:20

MAX. JEDNOCZESNE OBCIĄŻENIE STROPU
① + ② + ③ + ④ = 50 KN
W PRZYPADKU HAKÓW STALYCH ZWIEKSZYĆ NADSZYBIE O WYSOKOŚĆ HAKA

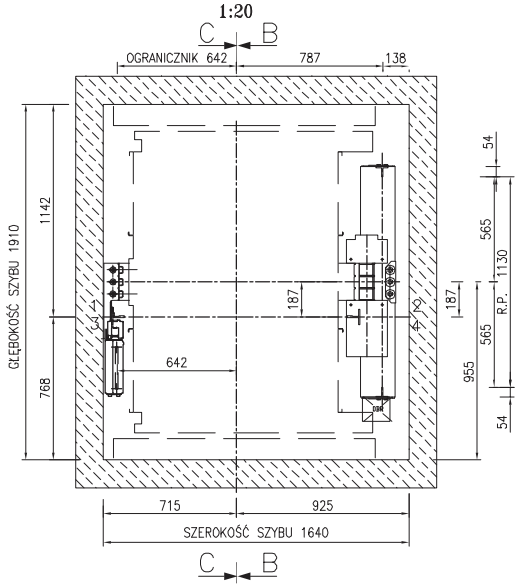


B–B

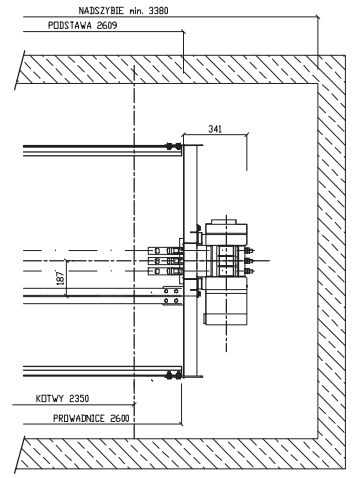


NADSZYBIE

1:20

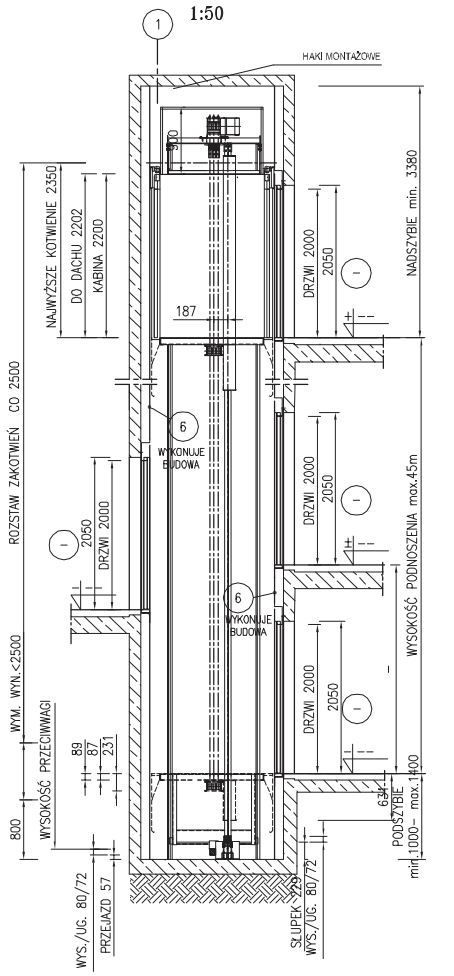


C–C



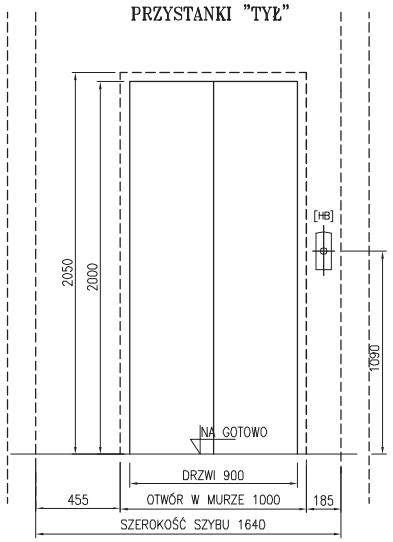
PRZEKRÓJ A–A

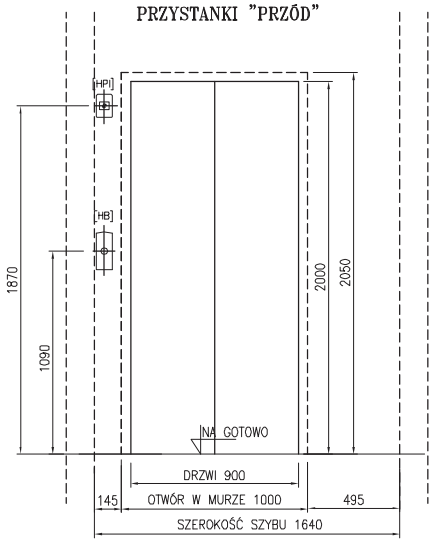
1:50

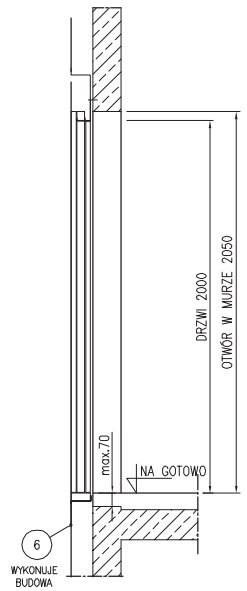


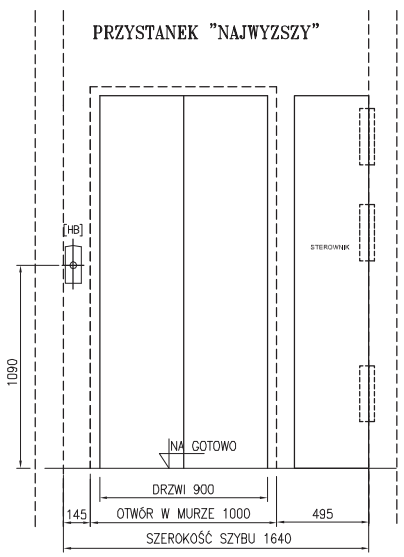
WIDOK I PRZEKRÓJ DRZWI

1:20









KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

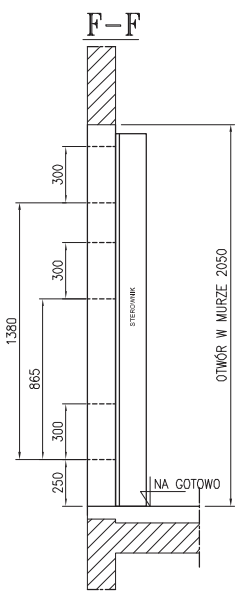
PIĘTROWSKAZYWACZ [HPI]
TYLKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA

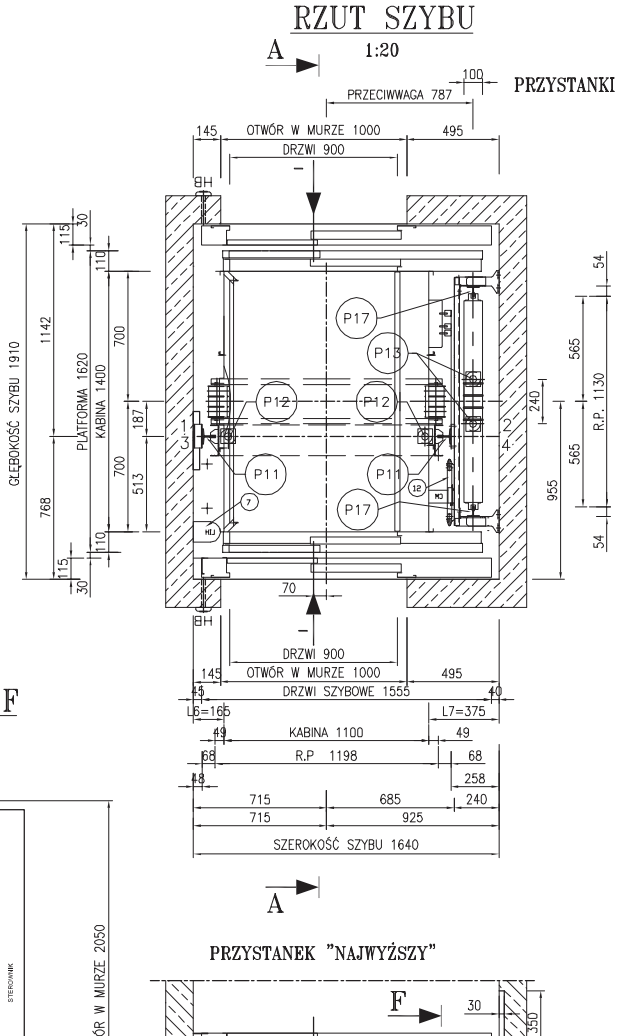
F–F



RZUT SZYBU

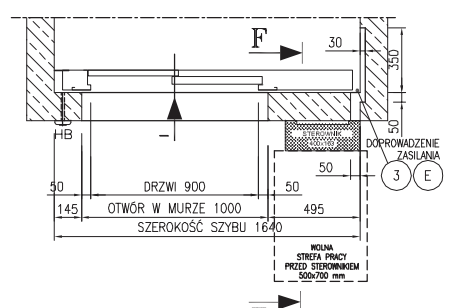
A

1:20



A

PRZYSTANEK "NAJWYŻSZY"



F

UWAGI:

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z: DZIENNIK USTAW Nr 109; 2004

Na najwyższym przystanku do miejsca wskazanego na rysunku należy doprowadzić linię zasilającą niezależną (dla każdego dźwigu osobną), pięciożyłową 3 x 400 V obliczoną na:

4.2	kW	
20	A	prąd rozruchu
15	A	prąd pracy

Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić dwie linie trzyżyłowe 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tych OTIS oświetla kabinę i szyb.

Ściany, podłogę i strop szybu wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzyjających osiadaniu i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować. Dno podszybia powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.
Odchyłki wymiarów szybu muszą spełniać wymagania normy budowlanej i nie przekraczać wartości podanych na rysunku.
W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Ilość wydzielanego ciepła wynosi:

1.35 kW

Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszybiu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed sterownikiem oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx.

Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.

Maksymalna odchyłka pionowa ściany frontowej i tylnej szybu betonowego +/–10 mm, ścian bocznych +/20
Maksykalna odchyłka szybu stalowego +/–5 mm. Wszystkie wymiary na gotowo w mm.

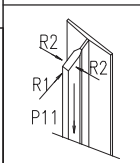
Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza OTIS.

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: 20 A
Prąd znamionowy: 15 A

Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA PROWADNICACH



SIŁY w (N)

		P21		P9	
		P22		P10	
		P23		P12	25500
		P24		P13	18500
P11	13500	P5		P17	9500
P11		P6			
R1	580	P7			
R2	150	P8			

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu min. 330 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=1.35 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia, stalowa, przymocowana na stałe.

OTIS **GEN2® Comfort II** GM0882UO Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE

Typ dźwigu: OSOBOWY

—

Obiekt: –

OTIS
OTIS Sp. z o.o.
ul. Postępu 14
02–676 Warszawa
tel. 6079500

	Data	Podpis
Rys.:	–	–
Spr.:		

Numer rysunku: PROJEKT

Skala								Wersja	Nr fabr.
1:20	Udźwig	630	kg lub	8	osób				
1:50	Wys. podn.	–	m Przyst.	–	Drzwi	–			
	Prędkość	1.0	m/s Moc	4.2	kW				
	Sterowanie	SIMPLEX, –							