

- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) 10,0 m i zgodnie z rysunkiem planu.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – wg § 10 ust. 2.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – nie dotyczy.
- 9) INNE ZAPISY – nie ustala się.

**KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 0806**

- 1) NUMER TERENU - 136
- 2) POWIERZCHNIA - 0,40 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-D 1/2 – ULICA DOJAZDOWA – ul. Majkowskiego
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU – nie ustala się.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) min. 8,0 m i zgodnie z rysunkiem planu; ulica zakończona placem do zawracania o wymiarach – zgodnie z rysunkiem planu.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – wg § 10 ust. 2.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – nie dotyczy.
- 9) INNE ZAPISY
 - a) część terenu, oznaczona na rysunku planu, stanowi teren potencjalnie narażony na osuwanie się mas ziemnych - obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1.

**KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 0806**

- 1) NUMER TERENU - 137
- 2) POWIERZCHNIA - 0,19 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-X – PARKING
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU – nie ustala się.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH – nie ustala się.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – wg § 10 ust. 2.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – nie dotyczy.
- 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się teren urządzeń elektroenergetycznych (stacja transformatorowa) oznaczony symbolem E na rysunku planu, którego szczegółowa lokalizacja i wielkość mogą być zmienione w uzgodnieniu z instytucją eksploatującą urządzenia elektroenergetyczne;
 - b) ustala się orientacyjną lokalizację podziemnego zbiornika retencyjnego w rejonie wskazanym na rysunku planu.

**KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 0806**

- 1) NUMER TERENU - 138
- 2) POWIERZCHNIA - 0,11 ha
- 139 - 0,04 ha
- 140 - 0,05 ha
- 141 - 0,05 ha
- 142 - 0,04 ha
- 143 - 0,05 ha
- 144 - 0,03 ha
- 145 - 0,04 ha
- 146 - 0,01 ha
- 147 - 0,05 ha
- 148 - 0,04 ha
- 149 - 0,03 ha
- 150 - 0,05 ha
- 151 - 0,07 ha

YSP&K s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkiewicz

podpis _____

- 152

- 0,09 ha

- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-X – CIĄGI PIESZO - JEZDNE
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU – nie ustala się.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) zgodnie z rysunkiem planu, ciągi pieszo jezdne 138 KD-X, 147 KD-X, 149 KD-X, 150 KD-X, 151 KD-X zakończone placem do zawracania o wymiarach – zgodnie z rysunkiem planu.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – wg § 10 ust. 2.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – nie dotyczy.
- 9) INNE ZAPISY
 - a) część terenów, 147 KD-X, 148 KD-X, 149 KD-X, 150 KD-X, 151 KD-X, 152 KD-X oznaczona na rysunku planu, stanowi tereny potencjalnie narażone na osuwanie się mas ziemnych - obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1.

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG


DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 0806

- | | | | |
|-----------------|-------|-----------------|-----------|
| 1) NUMER TERENU | - 153 | 2) POWIERZCHNIA | - 0,01 ha |
| | - 154 | | - 0,06 ha |
| | - 155 | | - 0,01 ha |
| | - 156 | | - 0,01 ha |
| | - 157 | | - 0,03 ha |
| | - 158 | | - 0,03 ha |
| | - 159 | | - 0,04 ha |
| | - 160 | | - 0,02 ha |
| | - 161 | | - 0,02 ha |
| | - 162 | | - 0,03 ha |
| | - 163 | | - 0,02 ha |
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-X – CIĄGI PIESZE
 - 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU – nie ustala się.
 - 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
 - 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) zgodnie z rysunkiem planu.
 - 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – wg § 10 ust. 2.
 - 8) STAWKA PROCENTOWA – nie dotyczy.
 - 9) INNE ZAPISY
 - a) część terenów 154 KD-X, 155 KD-X, 156 KD-X, 157 KD-X, 158 KD-X, 159 KD-X, 161 KD-X, oznaczona na rysunku planu, stanowi tereny potencjalnie narażone na osuwanie się mas ziemnych - obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
 - b) przez teren 153 KD-X dopuszcza się przejazd pojazdów związanych z obsługą i ochroną przeciwpożarową terenu leśnego;
 - c) dopuszcza się możliwość dojazdu ciągiem pieszym 154 KD-X od strony ulicy 113 KD-D 1/2 do działek przylegających do tego ciągu, położonych na terenie 002 MN2;
 - d) w zagospodarowaniu terenu 158 KD-X uwzględnić dojazd do działki nr 135 (teren 029 MN2, MW1).

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 0806

- | | | | |
|-----------------|-------|-----------------|-----------|
| 1) NUMER TERENU | - 164 | 2) POWIERZCHNIA | - 0,11 ha |
| | - 165 | | - 0,06 ha |
| | - 166 | | - 0,02 ha |
| | - 167 | | - 0,01 ha |
| | - 168 | | - 0,02 ha |

 **BPSK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UCHWAŁA NR XXVIII/976/01
RADY MIASTA GDYNI
z 28 marca 2001 roku

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego połączenia drogowego Estakady Kwiatkowskiego z drogą obwodową Trójmiasta – „Trasa Kwiatkowskiego”.

Działając na podstawie art. 26 w związku z art. 7, art. 8 ust.1-3, art.9-11, art.18 i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 1999r. Nr 15 poz.139, zm: z 1999r. Nr 41, poz. 412, Nr 111, poz. 1279, z 2000r. Nr 12, poz. 136, Nr 109, poz. 1157, z 2001r. Nr 14, poz. 124), art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 1996r. Nr 13 poz. 74, zm: z 1996r. Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622, z 1997r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775, z 1998r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz. 1126, z 2000r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552, Nr 62, poz. 718, Nr 88, poz. 989, Nr 95, poz. 1041) Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

Rozdział I
Przepisy ogólne

§1

Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego połączenia drogowego Estakady Kwiatkowskiego z drogą obwodową Trójmiasta – „Trasa Kwiatkowskiego”.

Granice planu wyznaczają:

- od wschodu ul. Morska, rejon węzła z Estakadą Kwiatkowskiego
- od zachodu ulica Obwodowa Trójmiasta.

Projektowana trasa przebiega od węzła Estakady Kwiatkowskiego do ściany lasu oraz poprzez Trójmiejski Park Krajobrazowy do Drogi Obwodowej

§ 2

Ustala się stawkę procentową, służącą naliczeniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w wysokości 0%.

Rozdział II
Ogólne zasady zagospodarowania terenu


§3

W obrębie obszaru określonego w § 1 wydziela się pasmo komunikacyjne ulicy głównej ruchu przyspieszonego – „Trasy Kwiatkowskiego” oraz ustala się zasady zagospodarowania terenów sąsiednich wynikające z konsekwencji 75, przebiegu trasy. Tereny o różnym sposobie użytkowania i zagospodarowania wydzielono liniami rozgraniczającymi przypisując im następujące ustalenia szczegółowe:

01 KGP 2/2 – teren ulicy głównej ruchu przyspieszonego

a) na odcinku od ul. Morskiej do granicy lasu należy:

- zaprojektować pochłaniające ekrany akustyczne bezpośrednio wzdłuż drogi wszędzie tam, gdzie przyniesie to spodziewane efekty akustyczne a także na 6, granicy z budynkami mieszkalnymi w miejscach gdzie ukształtowanie terenu oraz położenie drogi i budynków zapewni skuteczne obniżenie hałasu.,

 **BPSK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- na etapie projektu budowlanego przeprowadzić analizę warunków gruntowych pod kątem propagacji wibracji oraz ich oddziaływania na konstrukcję istniejących budynków, dla budynków położonych bliżej niż 30m od trasy przewidzieć wibroizolację drogi za pomocą dodatkowych warstw gumopochodnych
- Na odcinku graniczącym z terenem 03 KD 1/2 realizacja trasy wymaga zmiany sposobu użytkowania terenu mieszkaniowego położonego między trasą a ulicą Leszczynki. Dopuszcza się wykorzystanie na funkcje niemieszkalne budynków nie kolidujących z realizacją trasy. Teren funkcjonalnie związany z wykorzystaniem w/w budynków będzie dostępny od ul. Leszczynki oraz technicznie odizolowany od projektowanej trasy.

b) na odcinku przebiegu trasy przez tereny leśne należy:

- ograniczyć teren zajęty pod plac budowy,
- ograniczyć zakres robót ziemnych,
- zapewnić naturalne kształtowanie otoczenia trasy z uwzględnieniem wymogów krajobrazowych, akustycznych i ochrony przed zanieczyszczeniami powietrza,
- zapewnić zabezpieczenie drzewostanu przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz wprowadzić dogęszczenie ściany lasu od strony Trasy,
- wykonać szczegółową inwentaryzację przyrodniczą i określić warunki przesadzenia najcenniejszych oraz chronionych egzemplarzy flory
- utrzymać spójność rozciętego kompleksu leśnego poprzez budowę przejść (nad lub pod trasą) połączonych jednocześnie z miejscami przejść dla zwierzyny.,
- wprowadzić układy zadrzewień i zakrzewień stymulujących turbulencyjną wymianę powietrza
- przewidzieć zabezpieczenie trasy przed wtargnięciem zwierzyny na jezdnie,
- na etapie projektu budowlanego należy opracować projekt krajobrazowo-architektoniczny otoczenia trasy.

02 K (S II/ GP) - teren węzła Trasy Kwiatkowskiego z Obwodnicą Trójmiasta. Węzeł rozplotowy dla relacji: Chwarzno - Port (tam i z powrotem):

- w obszarze węzła (do granicy planu) przewidzieć poszerzenie Obwodnicy Trójmiasta do przekroju 2x 3 pasy ruchu,
- w obszarze węzła zachować należy przebieg istniejącej drogi gospodarczej położonej po zachodniej stronie Obwodnicy Trójmiasta,
- w obszarze węzła należy maksymalnie ograniczyć pas terenu zajętego w trakcie jej budowy,
- wprowadzić układy zadrzewień i zakrzewień stymulujących turbulencyjną wymianę powietrza,
- wykonać szczegółową inwentaryzację przyrodniczą i określić warunki przesadzenia najcenniejszych oraz chronionych egzemplarzy flory
- w obszarze węzła przewidzieć zabezpieczenie trasy przed wtargnięciem zwierzyny na jezdnie
- na etapie projektu budowlanego należy opracować projekt krajobrazowo - architektoniczny otoczenia trasy

03 KD 1/2 - teren ulicy dojazdowej D 1/2 (ul. Leszczynki)

04 KD 1/2 - teren ulicy dojazdowej D 1/2 (przedłużenie ul. Orlicz - Dreszera)

05 KD 1/2 - teren ulic dojazdowych D 1/2 (ul. Działowska - ul. Ściegiennego)

06 KD 1/2 - teren ulicy dojazdowej D 1/2. Dopuszcza się rozwiązanie w formie ciągu pieszo - jezdniego. Przewidzieć rozwiązanie projektu ulicy (wraz z uzbrojeniem) na odc. od ul. Leszczynki do ul. Leszczynki II.

07 KD 1/2 - teren ulicy dojazdowej D 1/2 (ul. Dempłowska). Skrzyżowanie z **01 KGP 2/2** bez powiązań.

1 MN – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Konieczna zmiana funkcji budynków przy ul. Działowskiego 11 i 13 na niemieszkalną. Nie dopuszcza się zwiększenia intensywności zabudowy. Zaleca się przekształcanie funkcji mieszkaniowej na usługową..

We wszystkich budynkach położonych w pierwszej linii zabudowy przewidzieć wymianę frontowej stolarki okiennej na okna o podwyższonej izolacyjności akustycznej.

Niezbędne wprowadzenie technicznych środków ochrony przed hałasem dla pozostałych obiektów, które w wyniku pomiarów tej uciążliwości okażą się zagrożone przekroczeniem dopuszczalnych norm **2 MN** – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Konieczna zmiana funkcji budynków przy ul. Leszczyńki 177 i 179. Nie dopuszcza się zwiększenia intensywności zabudowy. Zaleca się przekształcanie funkcji mieszkaniowej na usługową.

We wszystkich budynkach położonych w pierwszej linii zabudowy przewidzieć wymianę frontowej stolarki okiennej na okna o podwyższonej izolacyjności akustycznej.

Niezbędne wprowadzenie technicznych środków ochrony przed hałasem dla pozostałych obiektów, które w wyniku pomiarów tej uciążliwości okażą się zagrożone przekroczeniem dopuszczalnych norm **3 MN** – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Dopuszcza się uzupełnienie zabudowy w formie i o gabarytach zbliżonych do zabudowy istniejącej. Niezbędne wprowadzenie technicznych środków ochrony przed hałasem dla obiektów, które w wyniku pomiarów tej uciążliwości okażą się zagrożone przekroczeniem dopuszczalnych norm.

4 MN – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Dopuszcza się uzupełnienie zabudowy w formie i o gabarytach zbliżonych do zabudowy istniejącej. Niezbędne wprowadzenie technicznych środków ochrony przed hałasem dla obiektów, które w wyniku pomiarów tej uciążliwości okażą się zagrożone przekroczeniem dopuszczalnych norm.

5 MN – teren projektowanej zabudowy mieszkaniowej ekstensywnej – zabudowa do dwóch kondygnacji, dopuszczalny procent zabudowy działki – do 20 % obszaru działki budowlanej. Inwestor trasy winien przeznaczyć pas w formie zieleni średniej i wysokiej (gatunki zimozielone) o szerokości minimum 30m od krawężnika jezdni skrajnej. Szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, w tym: podziału na działki, obsługi komunikacyjnej i infrastrukturalnej oraz nieprzekraczalnej linii zabudowy winna określić koncepcja zagospodarowania terenu.

6 Ls – obszar leśny do zachowania.

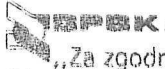
7 Ls – obszar lasów 2 objętych ochroną w ramach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Obowiązuje wprowadzenie układów zadrzewień i zakrzewień stymulujących turbulencyjną wymianę powietrza, należy wykonać szczegółową inwentaryzację przyrodniczą i określić warunki przesadzenia najcenniejszych oraz chronionych egzemplarzy flory.

Dla nowej zabudowy mieszkaniowej (na terenach **1MN,2MN,3MN,4MN,5MN**) ustala się wymóg zapewnienia miejsc postojowych w ilości 2 miejsc na 1 mieszkanie w obrębie działki.

§ 4

Ustala się następujące zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

- w odniesieniu do trasy **01 KGP 2/2** i węzła **02K (S II/GP)** należy przewidzieć:
 - odprowadzenie wód opadowych i podsięgowych z korony drogi za pomocą układu kanalizacji deszczowej złożonego z wpustów, kanałów zamkniętych, drenażu oraz urządzeń redukujących zanieczyszczenia ropopochodne i piasek,
 - zainstalowanie separatorów zanieczyszczeń przed wylotami kanalizacji deszczowej do cieków powierzchniowych i kolektora w pasie rozdziału Obwodnicy Trójmiasta według szczegółowych ustaleń z zarządem drogi, gestorami odbiorników wód opadowych i organów ochrony środowiska,
 - budowę zbiorników retencyjnych, w uzgodnieniu z organami ochrony środowiska, do czasowego przetrzymania tzw. „pierwszej fali zanieczyszczeń” na wypadek katastrofy ekologicznej lub innych niepożądanych zdarzeń.
Lokalizacja zbiorników retencyjnych powinna ograniczać do minimum wycinkę drzew na terenie leśnym.
 - zrzut oczyszczonych ścieków deszczowych do zlewni Potoku Demptowskiego i Potoku Chyłońskiego - wystąpienie o uzyskanie zgody właściciela (użytkownika) tych cieków oraz uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego określającego warunki wprowadzenia dodatkowej ilości wód opadowych i niesionych z nimi zanieczyszczeń, których skład i stężenie winny spełniać wymogi określone w załączniku nr 2 Rozporządzenia M.O.Ś.Z.N i L. z dnia 05.11.91 (Dz.U. Nr 116, poz.503),
 - oświetlenie trasy na odcinku od ul. Morskiej do granicy lasu i w obrębie węzła **02 K (S II/ GP)**.

 **BPSK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- w odniesieniu do terenów **1MN,2MN,3MN,4MN,5MN** należy przewidzieć:
- wprowadzenie kanalizacji deszczowej zapewniającej kontrolowanie odwodnienia istniejącego i projektowanego zainwestowania na zboczach
 - modernizację istniejącej sieci infrastruktury technicznej,
 - budowę sieci oświetlenia,

oraz dodatkowo dla terenów **3MN,4MN,5MN**:

3MN - wprowadzenie sieci kanalizacji sanitarnej obsługiwanej przez projektowany kolektor w ulicy Leszczynki (**03 KD 1/2**) i fragmencie ul. Działdowskiej

4MN - wprowadzenie sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy dojazdowej (**06 KD 1/2**) włączonej do projektowanego kolektora w ul. Leszczynki

5MN - odprowadzenie ścieków sanitarnych do projektowanej sieci kanalizacyjnej w **04KD1/2**, zaopatrzenie w wodę z hydroforni przy ul. Dembińskiego (w kierunku ul. Stoigniewa – Leszczynki II)

Rozdział III

Zakres obowiązywania rysunku planu.

§ 5

Integralną częścią uchwały jest rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w skali 1 : 1 000.

Na rysunku planu ustalono następujące elementy planu:

- granica opracowania
- linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania i zagospodarowania
- nieprzekraczalna linia nowej zabudowy mieszkaniowej

Rozdział IV

Przepisy końcowe

§ 6

Zobowiązuje się Zarząd Miasta do:

- 1) niezwłocznego przekazania niniejszej uchwały Pomorskiemu Urzędowi Wojewódzkiemu w Gdańsku w celu ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego;
- 2) umieszczenia odpisu niniejszej uchwały na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gdyni;
- 3) umożliwienia zainteresowanym osobom wglądu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i wydawania z planu, na wniosek zainteresowanych, wypisów i wyrysów na zasadach określonych w art. 29 ust. 2 wymienionej ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.


§ 7

Traci moc miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni zatwierdzony uchwałą Nr XXII/115/88 Miejskiej Rady Narodowej w Gdyni z 4 lutego 1988 roku (Dz. Urz. Woj. Gd. nr 13 poz. 91) i uchwałą nr V/94/94 Rady Miasta Gdyni z 30 listopada 1994 roku (Dz. U. Woj. Gd. nr 33 poz. 176), we fragmencie objętym granicami niniejszego planu.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie z upływem 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z wyjątkiem, § 6 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni
dr inż. Stanisław Szwabski*

 **BPAK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____