

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

UGD.AnK-7332-1/844/7045/2009/5213

ZAR + ZD1 + B125

844

Gdynia, dnia 28 września 2009 roku

Załącznik Nr 11

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wot.	2009-10-01
l. dz.	3569
ilość egz.	1 w B125 2x

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – przedłużenie Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego Etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do Leszczyнки w Gdyni – kanalizacja sanitarna

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni dokumentację projektową pn. „Projekt budowlany. Opracowanie: Projekt budowy kanalizacji sanitarnej. Przedsięwzięcie: Przedłużenie Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego Etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do Leszczyнки w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Wojciech Piotrowski, mgr inż. Andrzej Perkowski; data opracowania: wrzesień 2009r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
5. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 27.09.2011r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr 2 pn. „Kanalizacja sanitarna - usytuowanie” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- trasę kanalizacji sanitarnej dla inwestycji przedłużenia Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego Etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do Leszczyнки w Gdyni należy uzgodnić z opiniodawcą tej drogi – Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
- ze względu na zmianę rzędnej przykanalika DN200 od wpustu Wg3a projekt budowlany kanalizacji deszczowej należy złożyć ponownie do uzgodnienia do tut. Zarządu (zgodnie z pkt. 3 uzgodnienia UGD.AnK-7332-1/522,601/4476,5055/2009/4175 z dnia 30.07.2009r.).

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (El.R-7332-1/1051/7045/2009);
3. UGD – a/a.

D Y R E K T O R

mgr inż. Maciej Karmoliński s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Leszczynki

DROGA GOS

ZARZĄD DROG I WIELENI
JEDNOSTKA-BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Załącznik do uzgodnienia

nr UGD-Ann-9222-1-814/745/2008 5513
z dnia 28.09.2008r.

DYREKTOR
mgr inż. Maciej Harmoliński

IBPBK s.a. w Gdańsku
"Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Przedłużenie Drogi Gospodarczej, wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego do łącznika PG1 do ul. Leszczynki w Gdyni
Kanalizacja sanitarna
- USYTUOWANIE

Stadium opracowania: PB
Data: 09.2009 Skala: 1:500
Nr zlec.: 9708 Nr arch.: Rys nr 2

Projektant:	mgr inż. Wojciech Piotrowski	specj. instalacyjno-inżynierska upr. nr 3939/GD/89	
Opracowanie:	mgr inż. Andrzej Perkowski	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Alicja Stępień	specj. inżynieria sanitarna upr. nr 1990/Gd/85	

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
BIZS

Gdynia, dnia 28 września 2009 roku

UGD.AnK-7332-1/843/7044/2009/5502

Załącznik Nr 12

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-10-01
l. dz.	3570
ilość zat.	1. N. BIZS

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – przedłużenie Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego Etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do Leszczynki w Gdyni – wodociągi

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni dokumentację projektową pn. „Projekt budowlany. Opracowanie: Projekt budowy wodociągów. Przedsięwzięcie: Przedłużenie Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego Etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do Leszczynki w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Wojciech Piotrowski, mgr inż. Andrzej Perkowski; data opracowania: wrzesień 2009r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
5. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 27.09.2011r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr 2 pn. „Wodociągi - usytuowanie” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- trasę budowy wodociągu dla inwestycji przedłużenia Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego Etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do Leszczynki w Gdyni należy uzgodnić z opiniodawcą tej drogi – Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

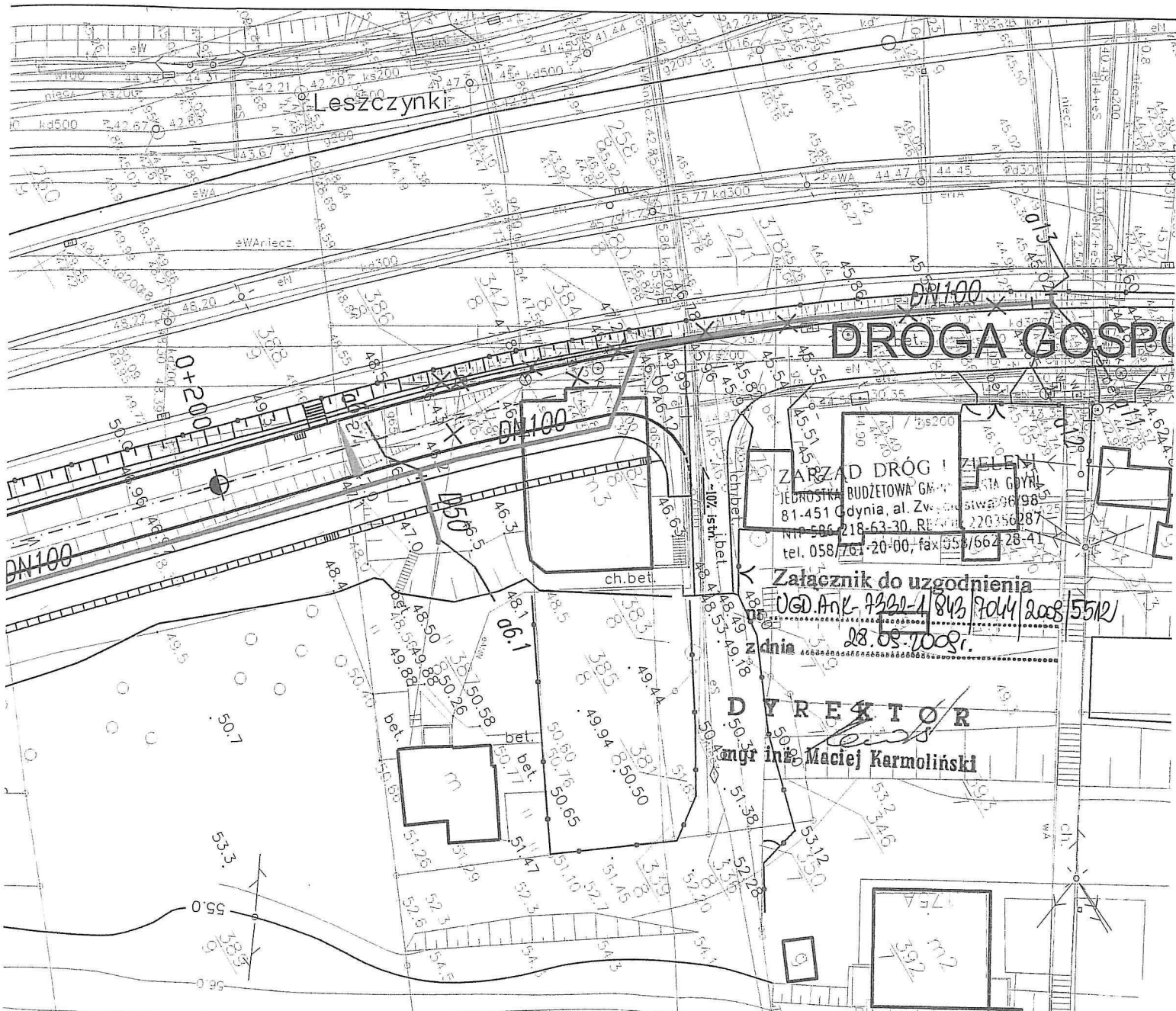
D Y R E K T O R
mgr inż. Maciej Karmoliński

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (El.R-7332-1/1050/7044/2009);
3. UGD – a/a.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
 JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY
 81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
 NIP 586 218-63-30, REGON 1420356287
 tel. 058/761-20-00, fax 058/662-26-41

Załącznik do uzgodnienia
 UGD. Ark. 1322-1/843 Polm 2008 5512
 z dnia 28.05.2009r.

DYREKTOR
 mgr inż. Maciej Karmoliński

LEGENDA

- przedłużenie drogi
 - hydrant
 - zasowa
 - likwidacja
- „za zgodność kopii z oryginałem”
 zespół architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
 podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphogena 27 tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46</p>	Przedłużenie Drogi Gospodarczej, wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego do łącznika PG1 do ul. Leszczyński w Gdyni Wodociągi USYTUOWANIE	
	Stadium opracowania: PB	
Data: 09.2009	Skala: 1:500	Rys nr 2
Nr zlec.: 9774	Nr arch.:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Piotrowski	specj. instalacyjno-inżynierska upr. nr 3939/Gd/89	
Opracowanie: mgr inż. Andrzej Perkowski	specj. upr. nr specj. upr. nr specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. Alicja Stępień	specj. inżynieria sanitarna upr. nr 1990/Gd/85	

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

UR.RL/7332/852/2009/3709 ulicy T. Wendy 7/9

Gdynia, dnia 05.10.2009 r.

Załącznik Nr 13

DNF 2D-1+ZAR

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-10-06
l. dz.	5633
ilość zał.	1

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni, po zapoznaniu się z przedstawionym usytuowaniem tras wodociągów, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, inwestor Gmina Gdynia, projektowanych w ramach przedłużenia Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego, etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do ul. Leszczyńki, w części dotyczącej nowoprojektowanego układu drogowego, nie wnosi uwag.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.99.43.430:

§ 140. 1 Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, zwanej dalej "infrastrukturą", nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

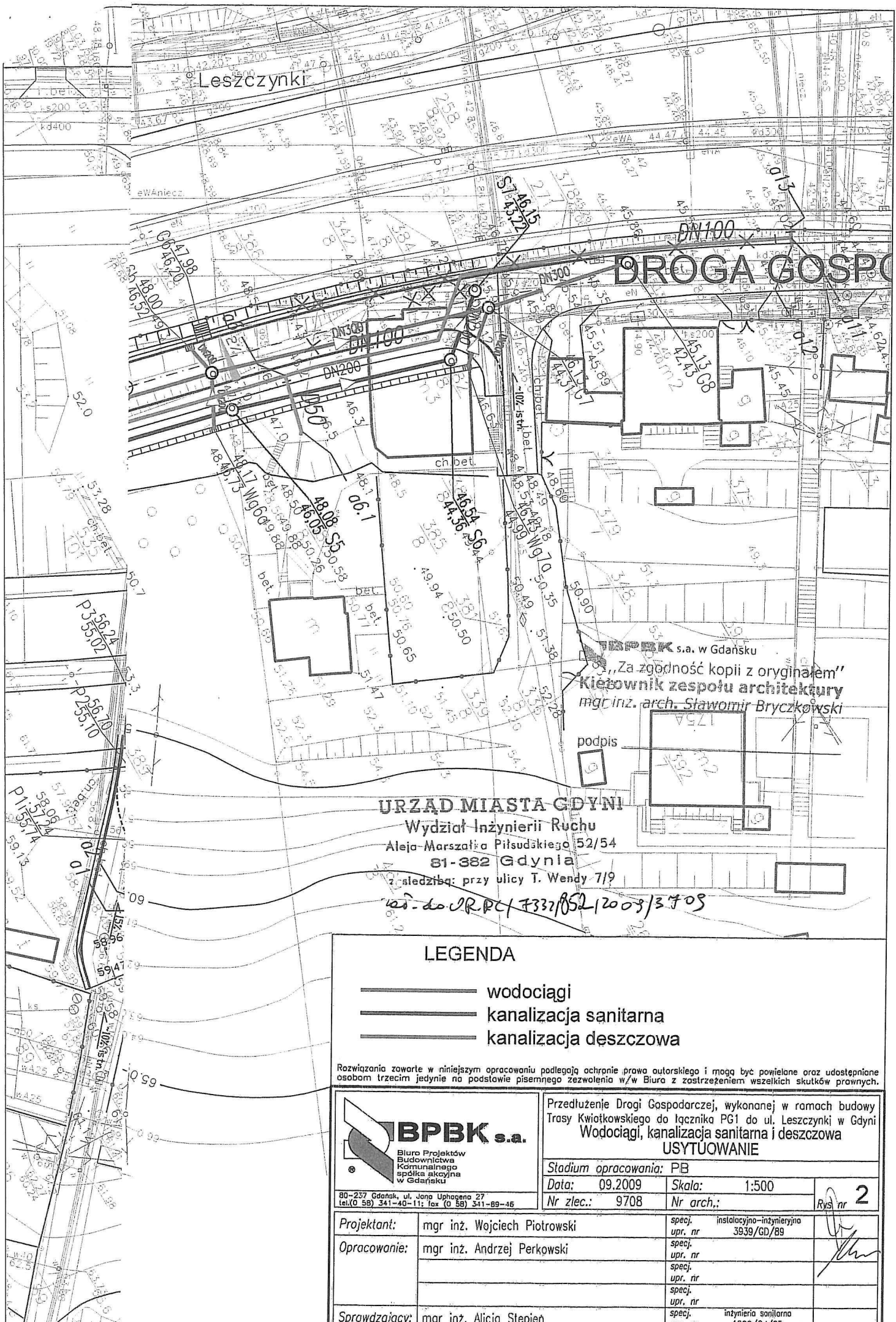
W części dotyczącej istniejącego układu drogowego projekt uzgadnia się w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni. Ponadto należy tam uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz uzgodnienie organizacji placu budowy pod względem komunikacyjnym.

Zał. 1 na 1.

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



DROGA GOSPODARCZA

BIPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

URZĄD MIASTA GDYNI


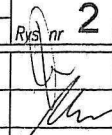
Wydział Inżynierii Ruchu
 Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
 81-382 Gdynia
 siedziba: przy ulicy T. Wendy 7/9

dot. do UR PC 7332/52/2009/3709

LEGENDA

- wodociągi
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biuro z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BIPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-257 Gdańsk, ul. Jana Uphogena 27 (tel./0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46	Przedłużenie Drogi Gospodarczej, wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego do łącznika PG1 do ul. Leszczynki w Gdyni Wodociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa USYTUOWANIE	
	Stadium opracowania: PB	
Data: 09.2009	Skala: 1:500	Rys nr 2
Nr zlec.: 9708	Nr arch.:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Piotrowski	specj. instalacyjno-inżyniersko upr. nr 3939/GD/89	
Opracowanie: mgr inż. Andrzej Perkowski	specj. upr. nr specj. upr. nr specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. Alicja Stępień	specj. inżynieria sanitarna upr. nr 1990/Gd/85	



13.10.2009

Uzgodnienie nr 300/09/TT

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-10-27
l. dz.	386P
ilość zaf.	N 3125

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
 Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawartość niniejszego uzgodnienia i
 rozwiązania techniczne: *mięci wodociągowa*
D.N. 110 P.E. w proj. Drodze
Gospodarczej w Gdyni

ZKR+ZD1

pod warunkiem realizacji zamieszczonej przez siebie

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia z uzgodnieniem Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYŃA S.A. o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonać zażądane przez nas do umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYŃA S.A.

Załącznik Nr 14

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia 13.10.2011 r.

4. Inne:

Loco

BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



PEWIK GDYNIA

20-2 + B125 + ZAR

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 202.679.100 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł. ...	2009-05-14
l. dz.	1809
ilość zał.	

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk** **Załącznik Nr 15**

Pismo z dnia:
22.04.2009

Znak:

Nasz znak:

TT-506-Gd-12236/09

Data:

28.04.2009

Sprawa: warunków technicznych budowy kanalizacji sanitarnej w ramach projektowanego przedłużenia Drogi Gospodarczej w Gdyni.

Odpowiadając na zlecenie z dnia 22.04.2009r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że ustala następujące

warunki techniczne:

1. Na przedłużeniu Drogi Gospodarczej do przejazdu PG-1 zaprojektować kanał ściekowy DN200 od istniejącej studni kanalizacyjnej umiejscowionej na wysokości działki nr 175.
2. Jednocześnie zwracamy uwagę, że celem uregulowania całości spraw związanych z gospodarką wodno-ściekową dotyczącą infrastruktury technicznej w Drodze Gospodarczej, należy wybudować zewnętrzną sieć wodociagową wyposażoną w hydranty p.-poż. Projektowany przewód wodociagowy należy przyłączyć do istniejącego przewodu DN110 w Drodze Gospodarczej (końcówka na wysokości działki nr175).
3. Kanalizację ściekową zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami i wymaganiami PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zawartymi w załączniku 2.1.
4. Projekt uzgodnić w tutejszym przedsiębiorstwie; do projektu załączyć niniejsze warunki techniczne.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 28.04.2011r

Otrzymują:

1. 1x adresat
2. 1x a/a

PROKURENT
DYREKTOR DZ. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU
mgr inż. Ryszard Seredyn

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZAŁĄCZNIK 2.1.

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-12236/09

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać PRZYŁĄCZA KANALIZACYJNE

1. Wymagania ogólne

1. Dla nieruchomości zabudowanej budynkiem lub przewidzianej pod zabudowę budynkiem należy wykonywać jedno przyłącze kanalizacyjne, natomiast dla nieruchomości zabudowanej budynkiem rozległym w planie, o układzie klatkowym należy wykonywać dla każdej klatki oddzielne przyłącze kanalizacyjne.
2. Średnica przyłączy kanalizacyjnych powinna być dostosowana do przewidywanej ilości odprowadzanych ścieków z budynku (ustalanej na podstawie obliczeń) i nie może być mniejsza niż 150 mm.

2. Usytuowanie

1. Przyłącza kanalizacyjne należy prowadzić po trasach zbliżonych do linii prostych i prostopadłych do kanału, najkrótszą drogą do obiektu budowlanego w takiej odległości od krawędzi obiektu budowlanego, aby wykopy pod przewody nie naruszały stateczności fundamentów.
2. Przyłącza kanalizacyjne należy układać w ziemi o 0.4 metra poniżej strefy przemarzania mierząc od górnej tworzącej przewodu do rzędnej projektowanego terenu.
3. W sytuacjach, w których powyższe wymagania odnośnie głębokości ułożenia nie mogą być spełnione, należy przyłącza kanalizacyjne zabezpieczyć przed zamrożeniem.
4. Przy współbieżnym prowadzeniu przyłączy kanalizacyjnych z przewodami wodociągowymi i gazowymi, kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi odległość od przyłącza do sąsiedniego rurociągu lub kabla nie powinna być mniejsza niż 1.5, 0.8 i 0,5m.

3. Materiały

1. Przyłącza kanalizacyjne należy wykonywać z rur i kształtek kamionkowych pokrytych całkowicie szkliwem, łączonych na uszczelki.
2. Dopuszcza się wykonywanie przyłączy kanalizacyjnych z rury i kształtek z tworzyw sztucznych łączonych na uszczelkę.

*„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski*


4. Połączenie z kanałem bocznym

1. Połączenia przyłączy kanalizacyjnych z kanałami bocznymi należy ^{podpis} ~~wykonać za pomocą trójników, studzienek połączeniowych lub studzienek spadowych.~~
2. Połączenia przyłączy kanalizacyjnych z kanałami bocznymi wykonanymi z rur kamionkowych należy wykonać za pomocą trójników lub studzienek połączeniowych o średnicy 1200 mm.
3. Połączenia przyłączy kanalizacyjnych z kanałami bocznymi żelbetowymi mogą być wykonywane wyłącznie w studzienkach kanalizacyjnych.
4. W przypadku, kiedy połączenie przyłącza kanalizacyjnego do kanału bocznego jest wykonywane w istniejącej studzience to różnica poziomów dna studzienki i przyłącza kanalizacyjnego nie może przekraczać 0.5 m.
5. Przy dużych różnicach występujących pomiędzy zagłębieniem kanału bocznego i przyłącza kanalizacyjnego należy stosować kaskadę ze spadem w rurze pionowej, umieszczonej na zewnątrz studzienki. Dopuszcza się stosowanie kaskady ze spadem w rurze pionowej umieszczonej wewnątrz studzienki w przypadku włączenia do studni kanalizacyjnej o średnicy 1200 mm.
6. W przypadku, kiedy połączenie przyłącza kanalizacyjnego do kanału bocznego jest wykonywane w nowobudowanej studzience to dno studzienki i dno przyłącza kanalizacyjnego powinno być na tym samym poziomie.
7. Ścieki odprowadzane przyłączem kanalizacyjnym i kierunek płynących ścieków w kanale bocznym powinny tworzyć kąt połączeniowy $\alpha=90\div 135^{\circ}$.

5. Połączenie z instalacją kanalizacyjną

1. Połączenia przyłączy kanalizacyjnych z instalacją kanalizacyjną należy wykonywać za pomocą studzienek połączeniowych wykonanych z tworzyw sztucznych o średnicy wewnętrznej 425mm.
2. Studzienki kanalizacyjne przeznaczone do połączenia instalacji kanalizacyjnej z przyłączem kanalizacyjnym należy lokalizować na terenie nieruchomości, w odległości nie większej niż 1 m od linii rozgraniczającej nieruchomość od ulicy .

Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

 **BPEK s.a. w Gdańsku**
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZAŁĄCZNIK 2.2.

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-12236/09

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać KANAŁY BOCZNE


1. Usytuowanie

1. Przy wyborze tras przebiegu kanałów bocznych należy się kierować następującymi zasadami:
 - 1) kanały boczne powinny po najkrótszej drodze odprowadzać ścieki do kolektorów,
 - 2) należy unikać spadków kanałów bocznych niezgodnych ze spadkami terenu,
 - 3) należy unikać krętych tras kanałów bocznych.
2. Kanały boczne powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic w pobliżu osi jezdni z uwzględnieniem możliwości wykonania przyłączy do obydwu ciągów zabudowy.
3. W przypadku dróg z jezdniami wielopasmowymi lub o szerokości ponad 30 m między liniami rozgraniczającymi kanały boczne powinny być umieszczane po obu jej stronach, chyba że analiza ekonomiczna wykaże niecelowość takiego rozwiązania.
4. Wskazane jest, aby linia przebiegu tras kanałów bocznych była równoległa do linii regulacyjnej ulicy.
5. Kanały boczne prowadzone poza terenami przeznaczonymi na cele komunikacyjne należy prowadzić w wydzielonych pasach technicznych.
6. Odległość pozioma osi kanału bocznego od obiektu budowlanego powinna zabezpieczać przed możliwością osuwania się gruntu spod fundamentów obiektu budowlanego podczas wykonywania prac eksploatacyjnych w otwartym wykopie.
7. Kanały boczne powinny być układane w ziemi o 0.2 metra poniżej strefy przemarzania mierząc od górnej powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu.
8. Kanały boczne w terenie o niekorzystnym układzie należy umieszczać, w początkowych odcinkach ich przebiegu, na minimalnej dopuszczalnej głębokości dla uniknięcia znacznego ich zagłębienia na dalszych odcinkach.
9. Zagłębienie kanałów kanalizacyjnych nie powinno przekraczać granicy 7 m.
10. Przebieg ciągu położenia przewodów kanalizacyjnych wyznaczony przez spadek linii dna kanału winien uwzględniać:
 - 1) przepływ ścieków z prędkością gwarantującą proces samooczyszczania kanału,
 - 2) wielkość dopuszczalnej (maksymalnej) prędkości przepływu ścieków w przewodach kanalizacyjnych,
 - 3) wymóg minimalnych i maksymalnych zagłębień kanałów kanalizacyjnych.

2. Materiały

1. Do budowy kanałów bocznych powinny być stosowane rury i kształtki kamionkowe: pokryte całkowicie szklivem, łączone na uszczelki.
2. Dopuszcza się wykonywanie kanałów bocznych z rur i kształtek z tworzyw sztucznych łączonych na uszczelki.
3. Przy wykonywaniu kanalizacji z rur i kształtek z tworzyw sztucznych, ze względu na odmienne właściwości fizyczno-mechaniczne tworzyw w stosunku do materiałów tradycyjnych, dla danych warunków lokalizacyjnych, gruntowo-wodnych, jak i obciążeniowych, dobór odpowiedniej klasy rury należy dokonywać w oparciu o obliczenia statyczno-wytrzymałościowe.

Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

 BPSK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Strona 1 z 1