



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UI/BW/7044-69/2010

Gdynia, dnia 10.09.2010r.

dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 4 845 000 € na wykonanie roboty budowlanej: „**Oświetlenie ul.Dantyszka w Gdyni**”.

Pytanie 1 W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym – wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

1. Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.
2. Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
3. Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z: brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
4. Walory estetyczne- gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna – słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie poprzez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem.
5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów oświetleniowych wykonanych z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym, o odpowiedniej wytrzymałości mechanicznej nie gorszej od stalowych słupów ocynkowanych

przewidzianych w projekcie. W przypadku ich zastosowania wykonawca zobowiązany będzie do:

- potwierdzenia w atescie słupa (z projektowanym wysięgnikiem i oprawą) zachowania dopuszczalnej powierzchni wiatrowej w II strefie,
- potwierdzenia przez projektanta zmiany konstrukcji nośnej w dokumentacji powykonawczej,
- uzgodnienia z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni sylwetki słupa kompozytowego z wysięgnikiem i kolorystyki słupów.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stępa
WICEPREZYDENT MIASTA