

# **UCHWAŁA nr IV/65/11 RADY MIASTA GDYNI z 2 lutego 2011 roku**

w sprawie: zmiany porozumienia zawartego w dniu 9 kwietnia 2004 roku pomiędzy Prezydentem Miasta Gdyni a Prezydentem Miasta Sopotu o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Sopotu

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 w związku z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), Rada Miasta Gdyni uchwala co następuje:

## **§1**

Upoważnia się Prezydenta Miasta Gdyni do zmiany treści porozumienia w formie Aneksu, zawartego w dniu 9 kwietnia 2004 roku pomiędzy Prezydentem Miasta Gdyni a Prezydentem Miasta Sopotu o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Sopotu.

## **§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni*

*dr inż. Stanisław Szwabski*

## **ANEKS NUMER 2**

z dnia \_\_\_\_\_  
**do**

### **POROZUMIENIA**

#### **o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Sopot**

podpisanego w dniu 9 kwietnia 2004 r.

pomiędzy

Prezydentem Miasta Gdyni – dr. Wojciechem Szczurkiem

a

Prezydentem Miasta Sopotu – mgr. inż. Jackiem Karnowskim

Strony porozumienia wprowadzają następujące zmiany:

### **§1**

Wstęp do zawartego w dniu 9 kwietnia 2004 roku porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Gdyni a Prezydentem Miasta Sopotu o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Sopot – otrzymuje brzmienie:

„W wykonaniu uchwał Rady Miasta Gdyni z dnia 24 marca 2004 roku oraz Rady Miasta Sopotu z dnia 26 marca 2004 roku, strony porozumienia podejmują działania w celu wspólnej organizacji i wykonywania komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Sopot na liniach komunikacyjnych:

- G na trasie Gdynia – Gdańsk;
- S na trasie Gdynia – Sopot;
- N1 na trasie Gdańsk – Sopot – Gdynia – Gdańsk;
- 21 na trasie Gdynia – Sopot;
- 31 na trasie Gdynia – Sopot;

- 144 na trasie w granicach administracyjnych Sopotu;
  - 177 na trasie Gdynia – Sopot;
  - 181 na trasie Gdynia – Sopot;
  - 185 na trasie w granicach administracyjnych Sopotu;
  - 187 na trasie w granicach administracyjnych Sopotu;
  - 244 na trasie w granicach administracyjnych Sopotu;
  - 287 na trasie w granicach administracyjnych Sopotu
- i ustalają jak niżej.”

## **§2**

**§1** przedmiotowego porozumienia otrzymuje brzmienie:

„1. Ceny biletów jednorazowych i okresowych za przewozy osób na liniach G, S, N1, 21, 31, 144, 177, 181, 185, 187, 244 i 287, a odbywających się na terenie gminy Sopot, pozostają w kompetencji Rady Miasta Sopotu.”

## **§3**

**§2** przedmiotowego porozumienia otrzymuje brzmienie:

„Wspólne regulacje taryfowe na liniach S, 21, 31, 144, 177, 181, 185, 187, 244 i 287, w tym:

- opłaty za przewozy międzygminne,
- opłaty dodatkowe,
- pozostałe koszty i ceny,
- uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- przepisy taryfowe,

pozostają w gestii Rady Miasta Gdyni.

Wspólne regulacje taryfowe na liniach G i N1 w tym:

- opłaty za przewozy międzygminne,
- opłaty dodatkowe,
- pozostałe koszty i ceny,
- uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- przepisy taryfowe,

pozostają zarówno w gestii Rady Miasta Gdyni jak i Rady Miasta Gdańska – do wyboru przez pasażera.”

#### **§4**

**§3** przedmiotowego porozumienia otrzymuje brzmienie:

„Na liniach autobusowych G, S, 21, 31, 144, 177, 181, 185, 187, 244 i 287 obowiązują Przepisy porządkowe dla pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej uchwalone przez Radę Miasta Gdyni.

Na linii autobusowej N1 obowiązują Przepisy porządkowe dla pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej uchwalone zarówno przez Radę Miasta Gdyni jak i Radę Miasta Gdańska”

#### **§5**

**§4** przedmiotowego porozumienia otrzymuje brzmienie:

„Wydawanie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych na liniach G, S, 21, 31, 144, 177, 181, 185, 187, 244 i 287 powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

Wydawanie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych na linii N1 powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska”

#### **§6**

Niniejszy aneks do porozumienia wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Prezydent Miasta Sopotu

Prezydent Miasta Gdyni  
dr Wojciech Szczurek

## **Uzasadnienie**

Uruchomienie nowej linii autobusowej komunikacji miejskiej funkcjonującej w granicach administracyjnych Miasta Sopotu wymaga dostosowania zapisów w aktualnym porozumieniu Gdyni z Sopotem, o przyjęciu przez Gdynię zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Sopotu, poprzez wprowadzenie aneksu do tego porozumienia.

Porozumienie przedmiotowe podpisał w imieniu Gdyni Prezydent Miasta Gdyni, stąd niezbędne jest wyrażenie zgody przez Radę Miasta Gdyni na zawarcie aneksu do tegoż porozumienia.