

PROJEKTY ZREALIZOWANE

OKRES PRZEDAKCESYJNY

Community Aid for Twinning, Igrzyska Miast Bliźniaczych, 1994 – 1998, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 16 957 EUR (67 670 zł), dofin. dla Gdyni 12 718 EUR (50 754 zł).

W imprezach sportowych brała udział młodzież z europejskich miast siostrzanych Gdyni.

Community Aid for Twinning, Wymiana mieszkańców Gdyni i Kilonii, 1995 – 2002, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 6 088 EUR (24 227 zł), dofin. dla Gdyni 3 867 EUR (15 389 zł).

Urząd Miasta Gdyni współpracując z niemieckim miastem Kilonia rokrocznie począwszy od 1995 roku organizował wymianę mieszkańców. W latach 1995 – 2002 we wszystkich wymianach udział wzięło ogółem ok. 800 osób. Źródłem dofinansowania dla projektu był również Fundusz Współpracy Polsko-Niemieckiej.

Community Aid for Twinning, Seminarium: Integracja europejska na poziomie lokalnym, 1998, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 11 185 EUR (44 636 zł), dofin. dla Gdyni 5 033 EUR (20 085 zł).

Seminarium dotyczyło problemów integracji europejskiej na poziomie samorządów lokalnych. Zorganizowane zostało przez Urząd Miasta Gdyni. W spotkaniu udział wzięło 35 osób, m.in.: urzędnicy pracujący w wydziałach współpracy z zagranicą i urzędnicy ds. współpracy z Unią Europejską z siostrzanych miast Gdyni: Aalborga (Dania), Kłajpedy (Litwa), Kilonii (Niemcy), Kotki (Finlandia), przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Szczecinie, Związku Miast Polskich, Urzędu Miejskiego w Koszalinie, Centrum Badań Integracji Europejskiej na Uniwersytecie Gdańskim oraz EURO-INFO Centrum.

PHARE

Phare Innowacje Lokalne w Gminach, Pilotażowy projekt dotyczący wdrażania współpracy pomiędzy samorządem a organizacjami pozarządowymi, 1995, koszt całkowity projektu 6 667 EUR (21 449 zł), dofin. 5 000 EUR (16 086 zł).

Celem projektu było wypracowanie zasad współpracy gminy z organizacjami pozarządowymi oraz stworzenie modelu współpracy i rozpropagowanie go wśród polskich samorządów.

Wynikiem podjętych działań były spotkania przedstawicieli gmin i organizacji pozarządowych, opracowanie pilotażowego programu współpracy samorządów z organizacjami pozarządowymi oraz publikacja "O współpracy samorządu terytorialnego z organizacjami pozarządowymi RAZEM". Odbiorcami projektu o charakterze ogólnopolskim były organizacje pozarządowe oraz samorządy.

Phare Fiesta II, Wypracowanie modelu edukacji europejskiej i jego adaptacja w szkołach gdyńskich, 1997 – 1998, koszt całkowity projektu 7 392 EUR (29 499 zł), dofin. 6 000 EUR (23 944 zł).

W ramach projektu zorganizowano warsztaty szkoleniowe dla grupy 38 nauczycieli szkół gdyńskich (podstawowych i średnich) pod patronatem Centralnego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Warszawie (CODN) oraz opracowano skrypt pt. "Gdyńska Edukacja Europejska" zawierający między innymi materiały szkoleniowe i wygłoszone wykłady, scenariusze lekcji oraz teksty z konkursu wiedzy o Europie, który został następnie rozdyskrebowany do gdyńskich szkół i bibliotek.

Partnerem w projekcie było Stowarzyszenie na Rzecz Edukacji Obywatelskiej w Gdyni.

Phare CBC Baltic Small Project Facility Programme, CLEAN – Węgiel, Logistyka, Środowisko i Otoczenie, 1998 – 1999, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 69 173 EUR (299 865 zł), dofin. dla Gdyni 54 092 EUR (234 489 zł).

Projekt obejmował swym zakresem zagadnienia istotne dla dwóch miast i portów: Gdyni i Helsinek (Finlandia). Analizowano w nim problemy ochrony środowiska, logistyki i przeładunku węgla, problemy sąsiedztwa i oddziaływania na siebie miasta i portu. Sformułowano wskazania do poprawy obecnej sytuacji. Wyniki projektu stanowią podstawowy fundament pod dalsze prace rewitalizacyjne "Międzytorza" w Gdyni i Ruoholahti w Helsinkach.

Phare CBC Baltic Small Project Facility Programme, Międzynarodowy Obóz kontaktowy w Gdyni, 1999, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 17 387 EUR (75 373 zł), dofin. dla Gdyni 9 763 EUR (42 323 zł).

W ramach współpracy z Euroregionem Bałtyk w dniach 1–12 lipca 1999 roku w Gdyni odbył się międzynarodowy obóz młodzieżowy, w którym uczestniczyło 135 dzieci z Kaliningradu (Rosja), Witebska (Białoruś) i z Wilna (Litwa).

Phare CBC Baltic Small Project Facility Programme, Prezentacja miasta i regionu Liepaja, 1999, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 4 615 EUR (20 006 zł), dofin. dla Gdyni 3 760 EUR (16 300 zł).

Prezentacja Liepaji umożliwiła zapoznanie się z gospodarczym, kulturalnym i naukowym potencjałem tego miasta. W prezentacji uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Miasta Liepaji oraz pozostali goście reprezentujący to miasto. Ponadto obecni byli prezydent miasta Gdyni, Zarząd Miasta Gdyni, wojewoda pomorski, marszałek Sejmu RP oraz przedstawiciele poszczególnych wydziałów Urzędu Miasta Gdyni. Po prezentacji podpisana została umowa o współpracy na okres dwóch lat między Gdynią i Liepają.

Phare-Interreg II C, nr PI/9811/055, Waterfront. Rozwój miejskich stref brzegowych - tworzenie sieci miast bałtyckich, 1999 – 2000, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 96 192 EUR (373 206 zł), dofin. dla Gdyni 56 255 EUR (218 258 zł).

Celem projektu było opracowanie dokumentacji przedinwestycyjnej dotyczącej realizacji inwestycji na Molo Południowym. Dotyczyła ona: budowy basenu portowego dla statków muzealnych i żaglowców oraz adaptacji części Morskiego Instytutu Rybackiego na siedzibę projektowanego Muzeum Tradycji Żeglarskich.

W projekcie uczestniczyły miasta oraz urzędy niemieckie - Berlin, Potsdam, Werder, Luebeck i Rostock, miasto Koge z Danii, Goeteborg ze Szwecji oraz miasto Vaasa z Finlandii. Natomiast po stronie polskiej miasta: Gdynia, Szczecin, Elbląg, Tczew i Gdańsk z Urzędem Marszałkowskim.

Phare-Interreg II C, nr PI/9811/057 M, SuPortNet - Zrównoważony rozwój przestrzenny z uwzględnieniem sieci portów dla turystyki wodnej w regionie M. Bałtyckiego, 1999 – 2000, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 96 273 EUR (373 520 zł), dofin. dla Gdyni 77 023 EUR (298 834 zł).

Celem ogólnym projektu było wzmocnienie sieci portów dla turystyki wodnej w regionie Bałtyku poprzez opracowanie zasad planowania przestrzennego sieci portów jachtowych, form promocji i zasad marketingu turystyki jachtowej oraz wykonanie konkretnych projektów modernizacji istniejących lub budowy nowych portów jachtowych. Opracowana dokumentacja obejmowała koncepcje programowo-lokalizacyjne z propozycją rozwiązań technicznych, studia wykonalności, oceny oddziaływania na środowisko oraz operacyjne biznes plany. W realizację projektu zaangażowanych było ponad 50 partnerów z 8 krajów nadbałtyckich, w tym 12 partnerów z Polski (Gdynia w roli koordynatora projektu w Polsce, Krynica Morska, Stegna, Sopot, Kosakowo, Hel, Władysławowo, Darłowo, Dziwnów, Ustka, Trzebiatów i Mielno).

Phare-Interreg II C, nr PI/9811/058 M, Przyszła sieć transportowa oraz zrównoważony rozwój sieci TINA, 1999 – 2000, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 127 187 EUR (493 460 zł), dofin. dla Gdyni 98 202 EUR (381 004 zł).

Celem projektu było oszacowanie bezpośredniego i pośredniego wpływu VI europejskiego korytarza transportowego sieci TINA na jednostki terytorialne zlokalizowane w jego strefie oddziaływania. W ramach projektu zostały wykonane ekspertyzy dotyczące korytarza transportowego, który na obszarze Polski stanowi autostrada A1 wraz z linią kolejową na odcinku od Gdyni do Łodzi, baza danych Systemu Informacji Geograficznej, spełniającego rolę monitoringową, informacyjną i dokumentacyjną dla potrzeb zarówno regionalnych, jak i międzynarodowych. W projekcie uczestniczyły dwie gminy litewskie: Klajpeda i Kowno, pięciu partnerów polskich: Gdynia, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Wejherowo, Starogard Gdański (miasto i gmina) oraz szwedzka gmina Vaxjo.

Phare ECOS - Overture, nr 99-0154 291, Baltic City Tourism – Strategie i instrumenty wspólnego międzynarodowego rynku turystycznego miast bałtyckich, 2000 – 2001, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 86 955 EUR (315 021 zł), dofin. dla Gdyni 67 390 EUR (244 140 zł).

Celem projektu było stworzenie i funkcjonowanie instrumentów wspólnego, międzynarodowego rynku turystycznego miast bałtyckich. Partnerami w projekcie były miasta Rostock w Niemczech jako lider, Kalmar i

Karlskrona w Szwecji, Region SYD w Danii, a także miasta spoza Unii Europejskiej: Gdynia w roli koordynatora projektu, Tallin w Estonii oraz Wilno na Litwie.

Phare CBC Baltic Small Project Facility Programme, nr BSR-SPF-14/00, Zjednoczeni w walce z narkotykami, 2001, koszt całkowity 5 545 EUR (20 088 zł), dofin. 3 823 EUR (13 850 zł).

Celem projektu była między innymi prezentacja działań w zakresie narkomanii prowadzonych w czterech miastach partnerskich oraz utworzenie specjalnych zespołów działających na rzecz ograniczenia zagrożenia narkotykowego wśród młodzieży, które skupiałyby przedstawicieli różnych instytucji. Projekt został zrealizowany w formie trzydniowych warsztatów, które odbyły się w Gdyni. Uczestniczyli w nich przedstawiciele Gdyni i jej trzech miast siostrzanych: Kłajpedy (Litwa), Karlskrony (Szwecja) i Kaliningradu (Rosja), reprezentujący osoby na co dzień stykające się z problemem narkomanii.

Phare CBC Baltic Small Project Facility Programme, nr BSR-SPF-13/00, Demokracja na poziomie samorządów lokalnych na przykładzie Gdyni i Liepaji, 2001, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 6 317 EUR (22 885 zł), dofin. 4 086 EUR (14 803 zł).

Projekt ten stanowił kontynuację zrealizowanego w Gdyni w 1999 r. projektu pt. *Prezentacja miasta i regionu Liepaja*. W projekcie z 2001 roku grupa gdyńskich urzędników samorządowych, przedstawicieli instytucji gdyńskich oraz organizacji pozarządowych wyjechała z wizytą studyjną do Liepaji (Łotwa). Jednym z celów projektu była prezentacja kulturalna i naukowa miasta Gdyni. W trakcie pobytu została podpisana umowa o współpracy miast siostrzanych Gdyni i Liepaji na czas nieokreślony.

Program Małych Grantów Przedstawicielstwa KE, nr ZZ0024-307-3-38, Kreowanie pozytywnego wizerunku UE w społeczeństwie gdyńskim, 2002, koszt całkowity 35 823 EUR (142 558 zł), dofin. 18 217 EUR (72 495 zł).

Celem projektu było podniesienie poziomu wiedzy o Unii Europejskiej wśród mieszkańców Gdyni oraz stworzenie wśród nich pozytywnego nastawienia do integracji europejskiej. Partnerami w projekcie byli: Agencja Rozwoju Pomorza, Centrum Euro-Info w Gdańsku przy Stowarzyszeniu „Wolna Przedsiębiorczość”, Centrum Współpracy Młodzieży, Fundacja Rozwoju III LO w Gdyni, Gdańska Fundacja Integracji Europejskiej, Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni, Pomorska Izba Przemysłowo-Handlowa o/Gdynia, Stowarzyszenie Aktywnych Nauczycieli w Gdyni. W ramach realizacji projektu przygotowano i przeprowadzono Festyn we współpracy z 23 gdyńskimi klubami europejskimi, MDK, Szkołą Muzyczną i Zespołem Szkół Odzieżowych.

Phare Polska Granica Wsch. Fundusz Małych Projektów, nr FW-SPF-73/02, Wspieranie rozwoju turystyki na przykładzie miast Gdyni i Liepaji, 2002 – 2003, koszt całkowity 20 669 EUR (96 340 zł), dofin. 15 502 EUR (72 256 zł).

Zasadniczym celem projektu było wspieranie rozwoju turystyki w Gdyni i Liepaji. Główne działania w projekcie to m.in.: zorganizowanie warsztatów dla kadry Punktów Informacji Turystycznej oraz szkolenie dla funkcjonariuszy Straży Miejskiej, wydawanie materiałów promocyjnych w Gdyni i Liepaji oraz wykonanie planów miasta Gdyni.

Phare 2002 Teraz Integracja, nr PL.0101.10.03.13, UE w każdym gdyńskim domu, 2003, koszt całkowity 11 936 EUR (55 635 zł), dofin. 9 123 EUR (42 523 zł).

Celem projektu było przybliżenie mieszkańcom Gdyni korzyści i podstawowych pojęć związanych z integracją Polski z UE, szczególnie z lokalnego punktu widzenia, oraz zachęcenie do wzięcia udziału w referendum. Projekt był skierowany do społeczności gdynian, ze szczególnym uwzględnieniem osób o niskim poziomie wykształcenia. W ramach projektu wykonana została publikacja w formie broszury, wydrukowana w ilości 100 tys. egzemplarzy, która trafiła do wszystkich gospodarstw domowych w Gdyni oraz gdyńskich szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.

Phare 2001 CBC Baltic Small Project Facility Programme, nr RMB-SPF 33-03, Bałtycka Scena Letnia - nowa wizja teatru plenerowego, 2003 – 2004, koszt całkowity 44 082 EUR (185 682 zł), dofin. 42 092 EUR (177 300 zł).

Celem tego projektu było stymulowanie wymiany kulturalnej pomiędzy miastami Regionu Morza Bałtyckiego. W projekcie została nawiązana stała współpraca pomiędzy teatrami z Gdyni i Ystad. Przygotowano także dokumentację przedinwestycyjną umożliwiającą rozpoczęcie budowy teatralnej sceny plenerowej w Gdyni Orłowie. Opracowano Program Wieloletniej Współpracy transgranicznej pomiędzy teatrami w Gdyni i Ystad oraz

formułę Bałtyckiego Forum Sztuki Plenerowej - programu rozszerzenia współpracy na ośrodki posiadające scenę letnią w Regionie Morza Bałtyckiego.

Phare 2001 Fundusz Małych Projektów, nr RMB-SPF-17/03, ABC - Alians Miast Bałtyckich, 2003 – 2004, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 25 000 EUR (105 305 zł), dofin. dla Gdyni 20 000 EUR (84 244 zł). Projekt stanowił polską część projektu *ABC - Alliance of Baltic Cities II* prowadzonego przez Malmö City Planning Office (Szwecja) przy współdziałaniu miast partnerskich z Regionu Morza Bałtyckiego. Gdynia realizowała projekt wraz z partnerami krajowymi: Gdańskiem i Szczecinem. Celem projektu było wykorzystanie i rozwijanie lokalnych doświadczeń oraz wiedzy dotyczącej planowania, kształtowania i przekształceń struktur przestrzennych, dla lepszego wykorzystania możliwości rozwojowych miast oraz realizacji zadań z zakresu gospodarki przestrzennej, w szczególności dla realizacji strategii regionalnych - zarówno na poziomie krajowym, jak i euroregionalnym.

Fundusze CPF Ogólne, nr umowy 181/CPF/MoU/2004, Stymulowanie rozwoju Miasta Gdyni poprzez stworzenie warunków dla skutecznej absorpcji środków z Funduszy Strukturalnych, 2004, koszt całkowity 5 659 EUR (23 838 zł), dofin. 4 644 EUR (19 560 zł).

Celem projektu był wzrost efektywności absorpcji środków z funduszy strukturalnych UE w Gdyni. W ramach projektu przeprowadzono dwa szkolenia dla kadry kierowniczej Urzędu Miasta Gdyni oraz dla 20-osobowej grupy pracowników merytorycznych Urzędu. Podczas szkoleń uczestnicy zapoznali się z różnymi zagadnieniami zarządzania w urzędzie projektami finansowanymi ze środków Funduszy Strukturalnych.

Phare 2002 Fundusz Małych Projektów, nr RMB-SPF-01/18-04, ABC - Alians Miast Bałtyckich II, 2004 – 2005, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 28 120 EUR (125 494 zł), dofin. dla Gdyni 22 496 EUR (100 395 zł).

Projekt stanowił kontynuację polskiej części projektu *ABC – Alliance of Baltic Cities II* prowadzonego przez Malmö City Planning Office (Szwecja) przy współdziałaniu miast partnerskich z Regionu Morza Bałtyckiego. Wnioskodawca – Gdynia - realizowała projekt wraz z partnerami krajowymi: Gdańskiem i Szczecinem współpracując z partnerem wiodącym - Malmö City Planning Office. Celem projektu było wykorzystanie i rozwijanie lokalnych doświadczeń oraz wiedzy dotyczącej planowania, kształtowania i przekształceń struktur przestrzennych, dla lepszego wykorzystania możliwości rozwojowych miast oraz realizacji zadań z zakresu gospodarki przestrzennej, w szczególności dla realizacji strategii regionalnych - zarówno na poziomie krajowym, jak i euroregionalnym.

Phare 2002, Fundusz Średnich Projektów, Schemat Wsparcia, Wsparcie Instytucjonalne, nr Sw-Bał-10/inst., SebTrans-Link. Nowoczesny terminal w Porcie Wschodnim w Gdyni jako ważne ogniwo w Korytarzu Transportowym Północ-Południe, 2005, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 90 639 EUR (380 539 zł), dofin. dla Gdyni 69 340 EUR (291 117 zł).

Projekt miał na celu wzmocnienie współpracy transgranicznej państw regionu południowo-wschodniego Bałtyku, w szczególności pomiędzy Polską a Szwecją, a także Litwą oraz Obwodem Kaliningradzkim, w zakresie planowania rozwoju i usprawnienia infrastruktury transportowej. W ramach projektu przygotowano studium wykonalności dla terminalu promowego i układu komunikacyjnego w oparciu o prognozy ruchu pasażersko-transportowego oraz koncepcję rewitalizacji historycznego budynku Dworca Morskiego w Porcie Wschodnim w Gdyni. Koordynatorem w projekcie było Miasto Gdynia, a partnerami Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Pomorski Urząd Wojewódzki, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego oraz szwedzka gmina Vaxjo (partner Interreg).

Phare 2002 Spójność Społ. i Gosp., nr 2002/000-580.06.28, Rozwój turystyki w rejonie Zatoki Gdańskiej, 2003 – 2005, Budżet 5,2 mln EUR, dofin. 3,7 mln EUR, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 1 499 862 (6 513 001 zł), dofin. dla Gdyni 1 032 290 EUR (4 482 616 zł).

Celem projektu była poprawa atrakcyjności turystycznej i konkurencyjności regionu poprzez rozwój infrastruktury turystycznej w 7 gminach położonych nad Zatoką Gdańską poprzez modernizację portów jachtowych w Gdyni, Helu i Jastarni, budowę 6 punktów informacji turystycznej oraz 7 pomostów pływających. W Gdyni wykonany został remont nabrzeży w porcie jachtowym wraz z nawierzchniami, zbudowano 4 pomosty pływające, zainstalowano system monitoringu, urządzenia do odbioru ścieków i odpadów oraz zamontowano rampę do wodowania jednostek pływających z przyczep samochodowych. W projekcie oprócz Gdyni, jako koordynatora, uczestniczyły miasta: Jastarnia, Hel, Puck i Władysławowo oraz gminy wiejskie: Kosakowo i Puck.

Phare 2002 - Promocja Zatrudnienia i Rozwój Zasobów Ludzkich - Województwo Pomorskie, PL2002/000-580-06.04.10-01/SP3/13, Wsparcie rozwoju lokalnej współpracy partnerskiej w zakresie podnoszenia jakości kształcenia zawodowego, Gmina Miasta Gdyni/Zespół Szkół Mechanicznych im. Inż. T. Wendy w Gdyni, koszt całkowity 19 905 EUR (81 398 zł), dofin. 19 507 EUR (79 770 zł).

Podstawą prawną konkursu była umowa nr PL2002/000-580-06.04.10-01 „Promocja Zatrudnienia i Rozwój Zasobów Ludzkich-Województwo Pomorskie”, zawarta pomiędzy Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, a firmą ECORYS Nederland BV, w konsorcjum z Instytutem Badań nad Gospodarką Rynkową – Gdańska Akademią Bankową, Fundacją Gospodarczą i Stowarzyszeniem Wolna Przedsiębiorczość.

Celem konkursu było dostosowanie oferty edukacyjnej szkół i placówek kształcących w zakresie zawodowym do aktualnych potrzeb rynku pracy w województwie pomorskim - pomoc w realizacji programów modernizacji oferty edukacyjnej szkół i placówek poprzez udzielenie dotacji na zakup sprzętu dydaktycznego IT.

Beneficjentem „Konkursu na dotację dla szkół” w Gdyni był Zespół Szkół Mechanicznych im. Inż. T. Wendy w Gdyni.

Phare 2003 Spójność Społ. i Gosp., nr 2003/004-379/05.31, Wzmocnienie konkurencyjności regionu pomorskiego poprzez rozwój innowacji i technologii dla przedsiębiorczości - Pomorski Park Naukowo - Technologiczny, 2004 – 2006, koszt całkowity 4 033 155 EUR (17 591 412 zł), dofin. 2 500 000 EUR (10 904 250 zł).

W ramach projektu zostały zmodernizowane hale byłej zajezdni komunikacji miejskiej w Gdyni - Redłowie oraz wewnętrzny układ komunikacyjny. W rezultacie uzyskano 9 tys. m² wyremontowanej powierzchni, przeznaczonej dla potrzeb małych i średnich przedsiębiorstw. Idea Parku opiera się na współpracy wyższych uczelni i przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem transferu wysoko zaawansowanych technologii do produkcji.

Phare 2003 - Wsparcie na rzecz zatrudnienia osób, które ukończyły pięćdziesiąty rok życia - Od Praktyki do Firmy, 2005-2006, koszt całkowity 142 821 EUR (561 615 zł), dofin. 128 165 EUR (503 985 zł)

Celem projektu było utrzymanie aktywności zawodowej 20 osób powyżej 50 roku życia, poprzez wsparcie w podejmowaniu działalności gospodarczej. Głównymi działaniami w ramach przedsięwzięcia były szkolenia, coaching i doradztwo związane z rozpoczęciem działalności gospodarczej, poradnictwo psychologiczne, oraz udzielenie jednorazowego wsparcia w formie refundacji części wydatków związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej (wraz ze składkami na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne, Fundusz Pracy i Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych) poniesionych przez beneficjentów po zarejestrowaniu działalności gospodarczej.

Beneficjentem projektu była Fundacja Gospodarcza.

ISPA

ISPA 2000, nr 2000/PL/16/P/PE/002, Zakład Unieszkodliwiania Odpadów dla Komunalnego Związku Gmin Dolina Redy i Chylonki w Gdyni, 2002 – 2004, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 14 186 554 EUR (57 455 544 zł), dofin. dla Gdyni 8 317 946 EUR (33 687 681 zł).

Projekt miał na celu zmniejszenie liczby składowanych odpadów nawet o 50% poprzez uruchomienie kompletnego Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów dla obszaru Gdyni, Redy, Rumi, Sopotu, gminy Kosakowa oraz miasta i gminy Wejherowo. W ramach projektu stworzono bazę techniczną i organizacyjną pozwalającą na wdrożenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami opartego na selektywnym gromadzeniu, zbiórce, transporcie i zagospodarowaniu poszczególnych frakcji odpadów surowcowych, niebezpiecznych, zielonych, budowlanych i wielkogabarytowych.

Realizacja projektu pozwoliła na rozwiązanie problemu unieszkodliwiania i zagospodarowania odpadów dla 440 000 mieszkańców, poprawę stanu środowiska w związku z rekultywacją starego składowiska poprzez odgazowanie i odbiór odcieków, ochronę Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (zbiornik wody pitnej dla części aglomeracji trójmiejskiej liczącej ok. 0,5 mln mieszkańców) oraz budowę systemu kanalizacji. Koordynatorem projektu był Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o. o. (obecnie występujący pod nazwą Eko Dolina Sp. z o.o.).

ISPA 2003, nr 2003/PL/16/P/PE/038, Dolina Redy i Chylonki – zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków, 2004 – 2010, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 61 207 650 EUR (264 159 976 zł), dofin. dla Gdyni 33 052 131 EUR (142 646 387 zł).

Celem projektu było zapewnienie dobrej jakości wody pitnej na całym obszarze działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji (PEWIK) oraz ochrona wód Zatoki Puckiej poprzez przywrócenie jej pierwotnego stanu, obecnie poddanego presji zanieczyszczeń bakteriologicznych, ograniczających gospodarcze i turystyczne korzystanie z wód Zatoki i plaż w tym rejonie. W ramach projektu została przebudowana oczyszczalnia ścieków w połączeniu z równoczesną rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej oraz dostosowane zostały rozmiary i lokalizacja ujęć wodnych do pozostających w dyspozycji zasobów wód podziemnych i powierzchniowych.

Budowa sieci wodociągowo - kanalizacyjnej na terenie Gdyni Zachód (dzielnica Chwarzno-Wiczlino) wiązała się z realizacją infrastruktury technicznej na terenach rozwojowych, dotychczas mało uzbrojonych, przeznaczonych pod nowe budownictwo.

Beneficjentem środków, inwestorem i eksploatatorem sieci i obiektów był PEWIK Sp. z o.o. w Gdyni, a bezpośrednimi beneficjentami przedsięwzięcia mieszkańcy miast: Gdynia, Rumia, Reda, Wejherowo i gmin wiejskich: Kosakowo i w części – Wejherowo oraz Puck.

PROGRAMY RAMOWE

V PR UE, Inicjatywa CIVITAS, nr kontraktu GRD1-2002-41801, TELLUS - Transport & Environment aLLiance for Urban Sustainability, 2002 – 2006, Budżet 33 mln EUR, dofin. 12 mln EUR, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 1 089 619 EUR (3 914 892 zł), dofin. dla Gdyni 381 367 EUR (1 370 213 zł).

Projekt miał na celu wdrożenie nowych, ekologicznych rozwiązań w transporcie publicznym oraz zwiększenie jego atrakcyjności dla mieszkańców.

Gdyńska część projektu objęła elementy modernizacji ulicy Świętojańskiej: instalację nowoczesnej trolejbusowej sieci trakcyjnej, zakup nowych słupów trakcyjnych, reorganizację sieci parkingów, wprowadzenie zapór uniemożliwiających parkowanie na chodnikach, instalację stojaków na rowery w celu promocji tej formy poruszania się oraz prowadzenie kampanii reklamowej promującej korzystanie z komunikacji miejskiej i rowerów. W czasie trwania projektu odbywały się również spotkania, podczas których osoby odpowiedzialne za politykę transportową miast zapoznawały się z nowoczesnymi rozwiązaniami w tej dziedzinie u partnerów.

Projekt realizowany był przez pięć miast: Rotterdam (koordynator), Göteborg, Berlin, Gdynię i Bukareszt.

VI PR UE, nr kontraktu 002294, USE-ME.GOV – Platforma usług urzędu udostępnianych drogą telefonii komórkowej, 2004 – 2006, koszt całkowity 12 316 EUR (48 209 zł), dofin. 6 273 EUR (24 554 zł).

Celem projektu było stworzenie otwartej platformy usług, która może zostać wykorzystana przez połączone siecią urzędy i instytucje do przesyłania informacji zainteresowanym drogą telefonii komórkowej. Projekt realizowany był przez następujących partnerów: z Portugalii - Geograf S.A. (koordynator), Uniwersytet do Minho, Urząd Miasta Vila Nova de Cerveira; z Hiszpanii - Retevision Movil S.A., Indra Sistemas S.A., Stowarzyszenie Extremena de Formation Tecnologica; z Niemiec - Fraunhofer Institute for Applied Information Technology; z Włoch - Arakne S.A., Urząd Miasta Bolonia; z Francji - IntuiLab S.A. oraz z Polski - Akademia Ekonomiczna w Poznaniu i Urząd Miasta Gdyni.