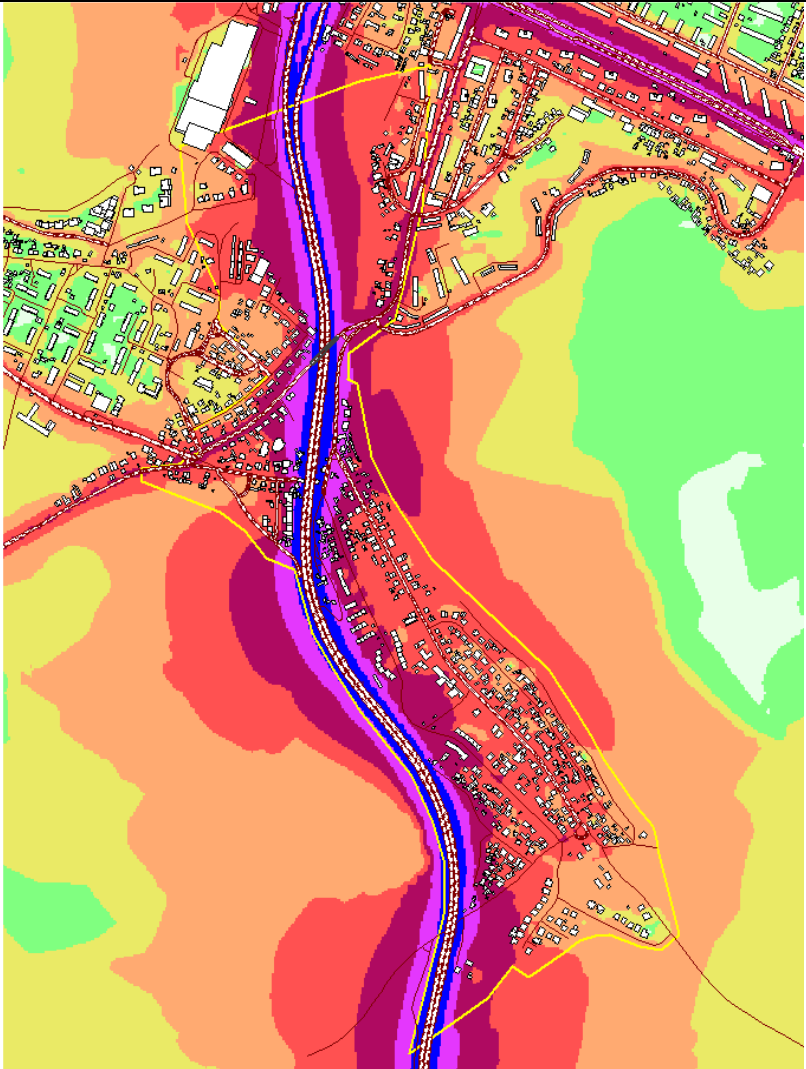














Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VII/122/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 kwietnia 2011 r w sprawie zmiany Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni przyjętego uchwałą Nr XXIV/567/08 Rady Miasta Gdyni z dnia 22.10.2008r.

1) Tabela 8.12 *Charakterystyka obszaru przekroczeń D-01 Demptowo* otrzymuje formę i treść:

OBSZAR PRZEKROCZEŃ		DEMPTOWO		D-01
Dzielnica:		Pustki Cisowskie - Demptowo		
Charakterystyka obszaru				
Liczba ludności na danym obszarze	1778	Wskaźnik $M_s$	8762	
Powierzchnia obszaru w km <sup>2</sup>	0.4	Wskaźnik $M_{salt}$	17795	
Gęstość zaludnienia os./km <sup>2</sup>	4445			
Rodzaj zabudowy mieszkaniowej	Jednorodzinna			
Dopuszczalne poziomy hałas w dB	$L_{DWN} = 55$	$L_N = 50$		
Max. wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego w dB	$\Delta L_N = 19$	$\Delta L_N = 18$		
<p>Obiekty na mapie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Budynki</li> <li> Obszar opracowania</li> <li> Linia kolejowa</li> <li> Drogi</li> <li> Ekran akustyczny</li> </ul>				
<p><b>Legenda</b></p> <p><b>Wskaźnik <math>L_{DWN}</math></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; 45.0 dB</li> <li> &gt; 50.0 dB</li> <li> &gt; 55.0 dB</li> <li> &gt; 60.0 dB</li> <li> &gt; 65.0 dB</li> <li> &gt; 70.0 dB</li> <li> &gt; 75.0 dB</li> </ul>				

2) Tabela 8.13 Program – Wariant 1 dla obszaru przekroczeń D-01 Demptowo otrzymuje formę i treść:

OBSZAR PRZEKROCZEŃ		DEMPTOWO		D-01									
REALIZACJA PROGRAMU		WARIANT 1											
Nazwa zadania:	Fotoradar	Wskaźnik $M_S$	6029										
Jednostka odpowiedzialna / inwestor:	GDDKiA/Policja	Wskaźnik $M_{Sal}$	16223										
Szacunkowy koszt przedsięwzięcia:	0.4 mln zł	Wskaźnik KCH	59										
Postulowany termin realizacji:	do 2011 roku	E [%]	37,8										
Sposoby kontroli efektów:	Pomiary akustyczne												
													
<p>Mapa rozkładu wskaźnika <math>L_{DWN}</math> dla obszaru konfliktowego D-01 Demptowo po zrealizowaniu Wariantu 1.</p> <p>Parametry techniczne zastosowanych rozwiązań.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Numer</th> <th>Typ</th> <th>Koszt [mln zł]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Fotoradar 1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Fotoradar 2</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table>					Numer	Typ	Koszt [mln zł]	A	Fotoradar 1	0.2	B	Fotoradar 2	0.2
Numer	Typ	Koszt [mln zł]											
A	Fotoradar 1	0.2											
B	Fotoradar 2	0.2											
<p>Obiekty na mapie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Budynek</li> <li> Obszar opracowania</li> <li> Linia kolejowa</li> <li> Drogi</li> <li> Ekran akustyczny</li> </ul>													
<p><b>Legenda</b></p> <p>Wskaźnik <math>L_{DWN}</math></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; 45.0 dB</li> <li> &gt; 50.0 dB</li> <li> &gt; 55.0 dB</li> <li> &gt; 60.0 dB</li> <li> &gt; 65.0 dB</li> <li> &gt; 70.0 dB</li> <li> &gt; 75.0 dB</li> </ul>													

3) Tabela 8.14 Program – Wariant 2 dla obszaru przekroczeń D-01 Demptowo otrzymuje formę i treść:

OBSZAR PRZEKROCZEŃ	DEMPTOWO		D-01
REALIZACJA PROGRAMU	WARIANT 2		
Nazwa zadania:	Budowa ekranów akustycznych	Wskaźnik $M_S'$	1819
Jednostka odpowiedzialna / inwestor:	GDDKiA	Wskaźnik $M_{Sat}'$	5991
Szacunkowy koszt przedsięwzięcia:	GDDKiA – 17.7 mln zł	Wskaźnik KCH	374
Postulowany termin realizacji:	do 2011 roku	E [%]	79,2
Sposoby kontroli efektów:	Badania skuteczności ekranów		

Obiekty na mapie:

- Budynki
- Obszar opracowania
- Linia kolejowa
- Drogi
- Ekran akustyczny

**Legenda**

**Wskaźnik  $L_{DWN}$**

- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

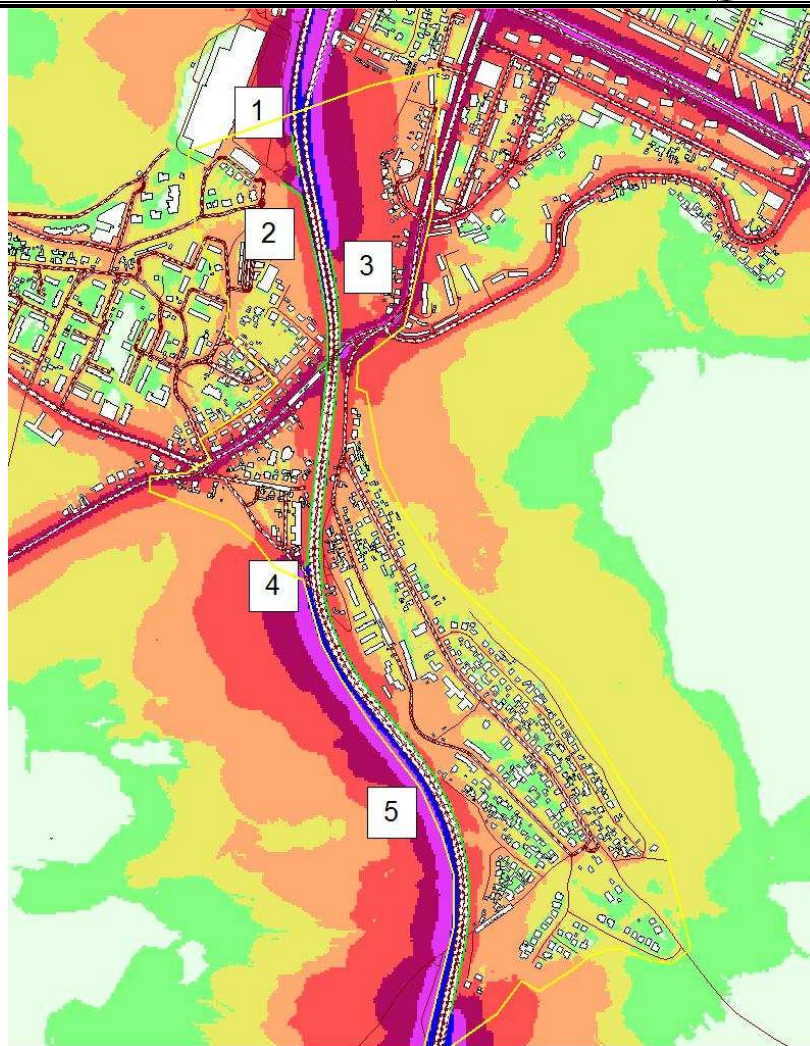
Mapa rozkładu wskaźnika  $L_{DWN}$  dla obszaru konfliktowego D-01 Demptowo

Parametry techniczne zastosowanych ekranów.

Numer	Długość [m]	Wysokość [m]	Lokalizacja [km]	Klasa A, B	Przybliżony koszt [mln zł]
1.	98	5	312+275 do 312+373	min. A3, B3	0,60
2.	427(307)	5	312+362 do 312+789	min. A3, B3	1,84
3.	210	6	312+530 do 312+740	min. A3, B3	1,51
4.	1491	6	312+767 do 314+258	min. A3, B3	10,74
5.	422	6	312+798 do 313+210	min. A3, B3	3,04

4) Tabela 8.15 Program – Wariant 3 dla obszaru przekroczeń D-01 Demptowo otrzymuje formę i treść:

OBSZAR PRZEKROCZEŃ	DEMTOWO		D-01
REALIZACJA PROGRAMU	WARIANT 3		
Nazwa zadania:	Budowa ekranów akustycznych, fotoradar	Wskaźnik $M_S$	1705
Jednostka odpowiedzialna / inwestor:	GDDKiA	Wskaźnik $M_{Salt}$	5164
Szacunkowy koszt przedsięwzięcia:	GDDKiA – 18.1 mln zł	Wskaźnik KCH	287
Postulowany termin realizacji:	do 2011 roku	E [%]	82.6
Sposoby kontroli efektów:	Badania skuteczności ekranów		



Obiekty na mapie:

- Budynki
- Obszar opracowania
- Linia kolejowa
- Drogi
- Ekran akustyczny

#### Legenda

##### Wskaźnik $L_{DWN}$

- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

Mapa rozkładu wskaźnika  $L_{DWN}$  dla obszaru konfliktowego D-01 Demptowo po zrealizowaniu Wariantu 3.

Parametry techniczne zastosowanych ekranów.

Numer	Długość [m]	Wysokość [m]	Lokalizacja [km]	Klasa A, B	Przybliżony koszt [mln zł]
1.	98	5	312+275 do 312+373	min. A3, B3	0,60
2.	427(307)	5	312+362 do 312+789	min. A3, B3	1,84
3.	210	6	312+530 do 312+740	min. A3, B3	1,51
4.	1491	6	312+767 do 314+258	min. A3, B3	10,74
5.	422	6	312+798 do 313+210	min. A3, B3	3,04
A	-	-	Fotoradar	-	0.2
B	-	-	Fotoradar	-	0.2