

Uchwała Nr XVII/311/12
Rady Miasta Gdyni
z 22 lutego 2012 roku

w sprawie nadania nazwy nowej ulicy w Gdyni

Działając na podstawie art 18 ust. 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 142/01 poz. 1591 z późn. zmianami¹), Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1. Skrzyżowaniu ulic (rondu), położonemu w Gdyni, u zbiegu ulic Zielonej i Bosmańskiej, nadaje się nazwę „Rondo kmdra Bogumiła Nowotnego”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski

¹ 2002.03.31 Dz.U.02.23.220, 2002.06.22 Dz.U.02.62.558, 2002.10.27 Dz.U.02.113.984, 2003.01.01 Dz.U.02.214.1806, 2003.07.11 Dz.U.03.80.717, 2003.11.17 Dz.U.03.162.1568, 2004.01.01 Dz.U.02.153.1271, 2004.05.01 Dz.U.04.102.1055, 2004.07.01 Dz.U.04.116.1203, 2004.07.27 Dz.U.02.214.1806, 2005.10.10 Dz.U.05.172.1441, 2006.02.02 Dz.U.06.17.128, 2006.09.01 Dz.U.05.175.1457, 2006.10.06 Dz.U.06.181.1337, 2007.03.19 Dz.U.07.48.327, 2007.08.01 Dz.U.07.138.974, 2007.10.22 Dz.U.07.173.1218, 2008.10.25 Dz.U.08.180.1111, 2009.01.01 Dz.U.08.223.1458, 2009.04.01 Dz.U.09.52.420, 2010.01.01 Dz.U.09.157.1241, 2010.03.12 Dz.U. 2010.28.142, Dz.U.2010.28.146; Dz.U.2010.106.675; Dz.U.2010.40.230; Dz.U.2011.117.679; Dz.U.2011.134.777; Dz.U.2011.21.113; Dz.U.2011.217.1281.

UZASADNIENIE

Bogumił Franciszek Nowotny (ur. 3 lutego 1872, zm. 17 listopada 1960) – oficer polskiej i austro-węgierskiej marynarki wojennej, pułkownik marynarki (komandor).

Ukończył Szkołę Aspirantów Morskich we Fiume, po czym służył w marynarce Austro-Węgier (K.u.K. Kriegsmarine). Podczas nauki odbył rejs dookoła świata na korwecie SMS "Saida". W latach 1901-1902 służył we Flotylli Dunajskiej. Służył następnie poza marynarką w Poselstwie Austro-Węgier w Pekinie, jako komendant straży.

Następnie został dowódcą torpedowca "Würger" (Tb 37), a od lipca 1914 - niszczyciela starszego typu, SMS "Scharfschütze", na którym służył podczas I wojny światowej na Adriatyku, biorąc udział w akcjach bojowych. Odznaczył się zwłaszcza w brawurowym rajdzie na włoski port Porto Corsini na początku działań przeciwko Włochom. W 1917 awansował na stopień komandora porucznika (*Fregattenkapitan*) i został komendantem jednej z twierdz na wyspach adriatyckich. Został następnie dowódcą starego pancernika SMS "Erzherzog Karl".

W czerwcu 1918 został zwolniony ze służby austro-węgierskiej i przydzielony jako referent do spraw żeglugi przy Radzie Regencyjnej. Organizował przejęcie przy pomocy polskich marynarzy z dawnych flot zaborczych przejęcie żeglugi wiślanej od Niemców. Swoimi zabiegami walnie przyczynił się do wydania przez Naczelnika Państwa – Marszałka Józefa Piłsudskiego dekretu, powołującego Sekcję Marynarki Wojennej w Ministerstwie Spraw Wojskowych (28 listopada 1918 roku). Po odzyskaniu niepodległości przez Polskę został wyznaczony na stanowisko szefa tej Sekcji, czyli pierwszego dowódcę Marynarki Wojennej. 11 marca 1919 podał się do dymisji, a w 1920 został na własną prośbę zwolniony ze służby czynnej.

Był jednym z organizatorów powołanego 9 listopada 1919 Towarzystwa Żeglugowego "Sarmacja", którego został dyrektorem zarządzającym. 2 lutego 1920 kupił w Kopenhadze pierwszy statek dla "Sarmacji" (SS Kraków), będący pierwszym polskim statkiem na Bałtyku. W 1925 ukończył studia w Wyższej Szkole Handlu Zagranicznego w Wiedniu. W 1934 wyjechał ze względów zdrowotnych do Castel Gandolfo we Włoszech, gdzie zmarł 17 listopada 1960.

Projekt wnosi na sesję 22 lutego Komisja Statutowa.

Przewodniczący Komisji

Andrzej Kieszek