



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, 27.04.2012r.

SOS.0003.51.2012

BIURO RADY MIASTA

Wpł. dnia

30.04.2012 *Gr*

Pan

Marcin Horal

Radny Miasta Gdyni

Dot.: interpelacji w sprawie zakupu przez Urząd Miasta Gdyni samochodu Mercedes Sprinter.

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 18.04.2012r. uprzejmie informuję, że postępowanie o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na zakup pojazdu dla potrzeb Urzędu Miasta Gdyni, wszczęto z uwagi na fakt nie posiadania przez Urząd Miasta samochodu 9 osobowego spełniającego wymogi UE dotyczące dopuszczalnej emisji spalin (zakaz poruszania się w centrach miast UE). Obecnie posiadany „bus” – Renault Traffic rok produkcji 2003 przebieg 173000km jest wyeksploatowany i bardzo awaryjny. Podstawowym aspektem brany pod uwagę podczas planowania ogłoszenia przetargu na dostawę nowego „busa” było bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo szeroko rozumiane, zarówno pasażerów jak i prowadzącego pojazd. Stąd w opisie przedmiotu zamówienia, poza wcześniej wymienionymi w zapytaniu elementami, znalazły się: 4x hamulce tarczowe, system ABS, rozstaw osi i wysokość pojazdu, poduszki powietrzne, regulacja koła kierownicy, podgrzewane i regulowane elektrycznie lusterka boczne, czujnik parkowania przód i tył, pasy bezpieczeństwa trzypunktowe zwijane na wszystkich siedzeniach. Wszystkie te elementy wpływają kompleksowo na bezpieczeństwo poruszających się tym pojazdem osób.

Ad 1/

Bezpieczeństwo przewożonych pasażerów i kierowcy wymaga, by prowadzący pojazd miał maksymalnie ergonomiczne miejsce pracy.

Obecnie każdy pojazd posiada regulację fotela kierowcy w trzech płaszczyznach, aby kierowca mógł dostosować go do anatomicznych cech ciała. Zgodnie z zaleceniami Centralnego Instytutu Ochrony Pracy Państwowego Instytutu Badawczego fotel kierowcy powinien zapewnić wygodną postawę za kierownicą zarówno wysokiemu jak i niskiemu kierowcy, a zakres regulacji powinien być zwiększony w trzech płaszczyznach oraz posiadać uginające się sprężyste resory.

Ad 2/

Podczas wielogodzinnych wyjazdów w delegacje służbowe, wygodny fotel pozwala zmniejszyć trud podróży, a wysokie oparcie jest zintegrowane z podgłówkiem co stanowi o bezpieczeństwie pasażerów i jest standardem montowanym w dzisiejszych czasach w tego typu samochodach.

Ad 3 i Ad 4/

Samochód zostanie wyposażony w system nagłośnienia i audiowizualizacji przy częstych okazjach prezentacji Miasta i ofert inwestycyjnych oraz przekazywania informacji przewożonym delegacjom krajowym i zagranicznym, jak również dziennikarzom w trakcie ich wizyt (podobne systemy są obecnie montowane nawet w pojazdach komunikacji miejskiej).

Ad 5 Ad 8 i Ad 9/

Posiadany BUS nie jest wyposażony w system klimatyzacji i ogrzewania strefowego, czyli tzw. ogrzewanie tylnej części pojazdu, co jest uciążliwe dla pasażerów zarówno w okresie letnim, jak i zimowym. Montaż klimatyzacji jest tak powszechny, że posiadają ją nawet małe samochody osobowe, a przyciemniane szyby zatrzymują światło słoneczne, czym wspomagają pracę klimatyzacji w utrzymaniu stałej temperatury wnętrza pojazdu i dają oszczędności w jego eksploatacji.

Ad 6/

Zastosowanie automatycznej skrzyni biegów zapewnia płynność poruszania się, co wpływa na oszczędność zużycia paliwa oraz zapewnia poczucie bezpieczeństwa prowadzącego pojazd i utrzymuje prawidłowe parametry pracy silnika, co przedłuża jego żywotność.

Ad 7/

Mechanizm elektrycznego sterowania drzwi zapewni kierowcę o bezpieczeństwie przewożonych pasażerów poprzez skuteczną ich blokadę (jest to szczególnie istotne w trakcie przewożenia osób niepełnosprawnych i nieletnich, wymagających szczególnego nadzoru).

Jestem przekonany, iż samochód długo, niezawodnie i bezpiecznie służyć będzie nie tylko pracownikom Urzędu do wyjazdów służbowych, radnym, zagranicznym delegacjom, honorowym obywatelom Miasta, a także dziennikarzom zapraszanim na konferencje prasowe lub wizyty studyjne oraz dzieciom podczas różnych imprez sportowo – rekreacyjnych i środowiskom kombatanckim.

Proszę również zwrócić uwagę na fakt, iż samochód ten powinien spełniać normy i standardy najbliższych ok. 10-ciu lat!

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
SEKRETARZ MIASTA


Jerzy Zajac