

Gdynia, 24.04.2012

Prezydent Miasta Gdyni
dr Wojciech Szczurek

BRM.0003.2012.184
Burmistrz Miasta
Wpł. dnia 24.04.2012

Interpelacja

w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Chylońskiej i Północnej

Szanowny Panie Prezydencie,

W I kwartale bieżącego roku mieszkańcy Cisowej doczekali się wreszcie długo oczekiwanej przebudowy skrzyżowania ulic Chylońskiej i Północnej, która zdecydowanie usprawniła ruch w tym miejscu. Niestety sposób w jaki przebudowano skrzyżowanie wzbudza wiele kontrowersji i sprzeciw mieszkańców, które osobiście podzielam. Główne zarzuty dotyczą:

- wyłożenia bruku na głównym pasie ruchu w kierunku do Cisowej. Jest on wyłożony bardzo nierówno – poruszając się z prędkością 40 km/h samochód narażony jest na silne wstrząsy, a okoliczni mieszkańcy słusznie skarżą się na ogromny hałas jaki jest wywoływane przez pojazdy poruszające się tym odcinkiem (jest to szczególnie uciążliwe w nocy). Ponadto wyłożenie tak nierównego pasa ruchu skłania niektórych kierowców do łamania przepisów i szczególnie w nocy gdy jest mniejszy ruch, przekraczania podwójnej ciągłej i poruszania się środkowym pasem pod prąd – co z kolei stwarza zagrożenie dla innych użytkowników drogi.
- utworzenia „wysepek” na ulicy Chylońskiej i ulicy Kcyńskiej - spowodowały one zwężenie pasów ruchu w obie strony, co sprawia iż w momencie przejazdu większych pojazdów np. komunikacji miejskiej stwarza się zagrożenie dla osób stojących na utworzonej wysepce. Mając na uwadze słuszną wartość jaką jest poprawa bezpieczeństwa paradoksalnie je jednak obniżono. Ponadto obie wysepki skutecznie uniemożliwiają skręt większym pojazdom (np. autobusom) z ulicy Chylońskiej w Kcyńską i na odwrót.

W związku z tym zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Kto konkretnie zaakceptował projekt przebudowy wyżej wymienionego skrzyżowania, który przewidywał budowę głównego pasa ruchu wyłożonego kostką brukową? Z jakich powodów akurat na ul. Chylońskiej zdecydowano się wyłożyć kostkę brukową podczas gdy w całej Gdyni używa się już asfaltu?
2. Czy skandalicznie niska jakość wyłożonej kostki brukowej jest wynikiem zaplanowanej próby zaoszczędzenie przez miasto jakiejś sumy pieniędzy, czy może nieprecyzyjnego opisu projektu pozwalającego wykonawcy na jego dowolną interpretację i użycie tego rodzaju, fatalnej jakości materiału? (porównując kostka brukową ułożoną na ulicy Chylońskiej i Starowiejskiej łatwo zauważyć ogromną różnicę jakościową).

3. Jeśli za zaistniałą sytuację odpowiada wykonawca robót to jakie miasto zamierza wyciągnąć wobec niego konsekwencje?
4. Kiedy i czy w ogóle planowane jest naprawienie obecnej sytuacji, która jest dla kierowców i mieszkańców absolutnie nie do zaakceptowania? Czy możliwe jest w najbliższej przyszłości wyłożenie w tym miejscu asfaltu i poprawienie wadliwie zaprojektowanych „wysepek”?

Z wyrazami szacunku
Łukasz Cichowski

