



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIR.271.1.22.2011.JN.

505.0003.54.2012

Gdynia, 07.05.2012r.

Pan Łukasz Cichowski
Radny Miasta Gdyni

dotyczy: „Przebudowa skrzyżowania ul. Północnej z ul. Chyłońską”.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24.04.2012r. informuję, że przebudowa skrzyżowania ul. Północnej z ul. Chyłońską została wykonana zgodnie z decyzją o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę oraz projektem budowlanym stanowiącym jej załącznik.

Zastosowanie nawierzchni z kostki kamiennej na jednym pasie ruchu przebudowanego skrzyżowania wynika z uzgodnień dokumentacji przez PEWiK Gdynia oraz ZDiZ Gdynia.

W związku z przebiegiem w tym pasie magistrali wodociągowej średnicy 450 i brakiem możliwości jej przełożenia w chodnik, zgodnie z wymogiem PEWiK zastosowano nawierzchnię rozbieralną tj. z kostki, pod którą ułożono płyty odciążające w celu zabezpieczenia magistrali. Podany rodzaj nawierzchni został pozytywnie zaopiniowany przez ZDiZ Gdynia.

Zgodnie ze stanowiskiem Nadzoru Inwestorskiego informuję, iż wbudowany materiał posiada wymiary o dopuszczalnych odchyłkach, zgodnych ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót. Ponadto, przy udziale przedstawiciela ZDiZ dokonano przeglądu przedodbiorowego stanu technicznego nawierzchni drogowej zrealizowanej w ramach zadania inwestycyjnego. Eksploatator nie wniósł uwag.

Jednocześnie informuję, że wykonanie azyli ma na celu ograniczenie prędkości ruchu na drodze i zapewnienie bezpieczeństwa pieszych przy przekraczaniu drogi. Szerokość pasów jezdni przy azyłach dla pieszych jest zgodna z „Warunkami technicznymi jakimi winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” a mianowicie wynosi 3,0-3,5m, natomiast wymagana minimalna szerokość pasa ruchu ulicy lokalnej winna wynosić 2,50-3,00 m.

Na wlocie ulicy Kcyńskiej powiększono promienie krawężników do 14,0 m celem uzyskania poszerzenia toru przejazdu samochodów ciężarowych.

Nadmieniam, że roboty związane z przebudową skrzyżowania nie zostały jeszcze odebrane, a Wykonawca aktualnie przygotowuje dokumenty odbiorowe. Zgłoszone trudności w manewrowaniu samochodów ciężarowych oraz pojazdów komunikacji miejskiej na skrzyżowaniu ul. Chyłońskiej z ul. Kcyńską będą przedmiotem obserwacji i w przypadku potwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa pieszych wprowadzone zostaną korekty rozwiązań w obrębie wskazanego skrzyżowania.

BIURO RADY MIASTA

Wpł. dat. 09.05.12

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. Andrzej Marcin Nęcka
WICEPREZYDENT MIASTA

K.O.

1. UI.JN.a/a