

Prof. dr hab. Mirosław Chaberek
Kierownik Katedry Logistyki
Uniwersytet Gdański

Jedną z powinności naszego pokolenia jest troska o zapewnienie dzisiaj możliwości prawidłowego funkcjonowania przyszłych pokoleń. Wśród głównych czynników określających jakość życia i możliwości rozwoju gospodarczego jest sprawne funkcjonowanie systemu wsparcia logistycznego. Nie ma bowiem dziedziny życia, która nie wymagałaby wsparcia logistycznego, którego celem jest zapewnienie wszelkich niezbędnych zasobów, w tym zasobów ludzkich do realizacji każdego z zadań w procesach gospodarczych, społecznych jak i w życiu prywatnym. Odpowiedni poziom jakości wsparcia logistycznego zapewnić może jedynie sprawny system logistyczny, którego istotnym komponentem jest system transportowy. Cykl życia systemów logistycznych jest bardzo długi. Dotyczy to zarówno fazy koncepcyjnej, projektowania i budowy, jak i eksploatacji tych systemów. Zawsze więc tego rodzaju przedsięwzięcia trzeba realizować z właściwym wyprzedzeniem.

Projekt lotniska w Gdyni – Kosakowie, to dla mnie znakomity przykład rodzenia się i realizacji idei perspektywicznego rozwoju systemu logistycznego aglomeracji trójmiejskiej i regionu pomorskiego. Rzadko ma się do czynienia z projektami jednoznacznie pozytywnymi. Jeżeli jednak chodzi o lotnisko w Gdyni – Kosakowie, to przewaga argumentacji pozytywnej jest nader oczywista. Bliskość portu, bardzo korzystne warunki klimatyczne połączone z możliwością zapewnienia kolejowej komunikacji z lotniskiem w Gdańsku, tworzą wyjątkową synergię korzyści dla aglomeracji i regionu. Koncepcja świetnie wpisuje się w integracyjne funkcje projektowanej tutaj „Doliny Logistycznej”, której cele gospodarcze i społeczne mają wymiar ponad regionalny, międzynarodowy.

Obecny czas to właściwy czas na urzeczywistnienie idei lotniska w Gdyni – Kosakowie.

