

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia
tel.: 58 627 45 02, 627 40 36
fax: 58 620 31 91, 627 45 78
e-mail: marketing@port.gdynia.pl



Gdynia 26 luty 2015 r.

Nr pisma: 280/20/KHS/15

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2015-03-02, zak.: 0
numer: 27362 / 2015



2701571

Michał Guć

Wiceprezydent Miasta Gdyni

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Dot.: Pisma ROD.1510.2.2015.DD

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: ROD.1510.2.2015.DD z 20 lutego 2015 r. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A. informuje, że od dwóch lat na terenie portu są przeładowywane biopaliwa z grupy Palm Kernel Shell (PKS), których odbiorcą jest Elektrociepłownia Połaniec. Do chwili obecnej biopaliwa przychodzące z Indonezji były składowane na placach w przyzmacach, a następnie w miarę ich spalania transportowane do elektrociepłowni.

Zgodnie z „Kartą charakterystyki substancji: Łupin z pestek olejowca gwinejskiego”, przekazanej przez Morski Terminal Masowy Gdynia Sp. z o. o., towar ten nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi i nie jest substancją toksyczną.

Jak wynika z naszego dwuletniego doświadczenia w przeładunku ww. towaru, w przeszłości, przy niekorzystnych warunkach pogodowych, odnotowano krótkotrwałe, incydentalne przypadki uciążliwości odorowej dla mieszkańców Śródmieścia. Jednakże, nie występowała uciążliwość ciągła z jaką mamy do czynienia obecnie.

W związku z powyższym, w celu jak najszybszego zminimalizowania uciążliwości zapachowej dla mieszkańców miasta Gdyni, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A. podjął rozmowy z odbiorcą ww. towaru o zmianę sposobu przeładunku na bezpośredni, co wyeliminuje składowanie ww. biopaliw na placach składowych w Porcie Gdynia.

Dodatkowo 26 lutego 2015 r. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A. zwrócił się do jednostek badawczych t. j. Politechnika Gdańska i laboratoriów komercyjnych t. j. J. S. Hamilton Poland S. A. z zapytaniem o możliwość opracowania technologii neutralizacji nieprzyjemnego zapachu z hałd biopaliw.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. niezwłocznie po otrzymaniu ww. informacji poinformuje Urząd Miasta Gdyni o dalszych działaniach i ich ramach czasowych.

Z pamiątką
WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Infrastruktury
i Zarządzania Majątkiem

Walery Wankiewicz

PREZES ZARZĄDU

Janusz Jarosiński

Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000082699
NIP 958 13 23 524; REGON 191920577; kapitał zakładowy: 112 285 300 PLN, kapitał wpłacony: 112 285 300 PLN



www.port.gdynia.pl

Gdynia 3 marzec 2015 r.

Nr pisma: 280/21/KHS/15

Wojciech Szczurek

Prezydent Miasta Gdyni

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Dot.: przeładunku biomas

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A. informuje, iż do chwili obecnej podjął następujące działania mające na celu jak najszybsze zlikwidowanie uciążliwości zapachowej na terenie miasta Gdyni, powstałej w wyniku przeładunku biomas z grupy Palm Kernel Shell (PKS):

1. Po rozmowach przeprowadzonych w ubiegłym tygodniu w dniu dzisiejszym został wszczęty załadunek ww. biomas na pociągi i ich wywóz do Elektrociepłowni Połaniec - odbiorcy ładunku. W pierwszej kolejności wywożony jest ładunek o najwyższej wilgotności, który w znacznym stopniu odpowiada za uciążliwy zapach w Śródmieściu. Przewiduje się, że towar najbardziej uciążliwy opuści port do końca przyszłego tygodnia.
2. W dniu dzisiejszym firma Speed Sp. z o. o.- gestor ładunku, prowadzi rozmowy z Elektrociepłownią Połaniec mające na celu wypracowanie takiej logistyki przeładunku, która ograniczy składowanie do absolutnie niezbędnego minimum.
3. W celu zminimalizowania uciążliwości zapachowej zostały opracowane nowe zapisy do umów dzierżawy, które wdrożone będą jeszcze w marcu b.r.
4. 6 marca 2015 r. odbędzie się spotkanie robocze z przedstawicielami Politechniki Wrocławskiej w celu omówienia zaistniałej sytuacji i ewentualnego wypracowania fizyko - chemicznych metod niwelacji przykrego zapachu, które będą wykorzystywane w sytuacjach awaryjnych.