

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2016 r.

w sprawie podjęcia współdziałania z gminami tworzącymi obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna w dziedzinie rozwoju gospodarczego, rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami oraz rozwoju transportu.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 6 i pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zmianami¹⁾) RADA MIASTA GDYNI uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podjęcie współdziałania z Gminą Kosakowo, Gminą Liniewo, Gminą Miasto Reda, Gminą Miejską Rumia, Gminą Wejherowo oraz Gminą Miasta Wejherowa w dziedzinie rozwoju gospodarczego, rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami oraz rozwoju transportu.

2. W celu współdziałania, o którym mowa w ust. 1, przyjmuje się do realizacji na obszarze Gminy Miasta Gdyni:

- 1) Strategię Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 2) Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 3) Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 4) Program Operacyjny w zakresie rozwoju transportu dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050.

3. Dokumenty wymienione w ust. 2 stanowią załączniki nr 1-4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz.1045 i 1890

UZASADNIENIE

Projekt NORDA - Północny Biegun Wzrostu realizowany jest przez 21 jednostek samorządu terytorialnego oraz 4 partnerów społeczno-gospodarczych, z wykorzystaniem funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych. W ramach Projektu, we współpracy z międzygminnymi zespołami merytorycznymi składającymi się z przedstawicieli gmin tworzących obszary funkcjonalne Nadmorski Obszar Usługowy NORDA i Dolina Logistyczna, opracowano projekty następujących dokumentów:

- 1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- 2) Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- 3) Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- 4) Program Operacyjny w zakresie promocji dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- 5) Strategia Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 6) Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 7) Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 8) Program Operacyjny w zakresie rozwoju transportu dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050.

Komitet Monitorujący realizację Projektu - gremium władz poszczególnych jednostek tworzących Partnerstwo, działające w ramach Metropolitalnego Forum Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów i Starostów NORDA, zaakceptował opracowane projekty dwóch dokumentów strategicznych (w dniu 20 lutego 2015 roku) oraz sześciu dokumentów operacyjnych (w dniu 17 kwietnia 2015 roku).

Przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko opracowanych projektów dokumentów (z wyłączeniem Programu Operacyjnego w zakresie promocji dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050), w tym przygotowano prognozy ich oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzono konsultacje społeczne. W celu umożliwienia wnoszenia uwag przez zainteresowane podmioty i osoby projekty dokumentów wraz z prognozami zostały udostępnione na stronach internetowych: Gminy Choczewo, Gminy Miasta Helu, Gminy Miasta Jastarni, Gminy Krokowa, Gminy Miasta Łeby, Gminy Puck, Gminy Miasta Puck, Gminy Wicko i Gminy Władysławowo - współtworzących Nadmorski Obszar Usługowy NORDA, Gminy Miejskiej Rumia, Gminy Miasto Reda, Gminy Wejherowo i Gminy Miasta Wejherowa - skupionych w ramach Doliny Logistycznej oraz Gminy Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo - należących do obydwu obszarów funkcjonalnych, oraz w siedzibach ich urzędów w dniach od 30 października do 20 listopada 2015 roku. Projekty dokumentów strategicznych i operacyjnych uzyskały pozytywną opinię Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz pozytywną, z uwagami, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Komitet Monitorujący realizację Projektu NORDA - Północny Biegun Wzrostu zaakceptował projekty dokumentów strategicznych i operacyjnych uwzględniające zgłoszone uwagi w dniu 18 grudnia 2015 roku.

Podjęcie współdziałania gmin tworzących obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna (na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym) w dziedzinach rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami, rozwoju gospodarczego i rozwoju transportu jest niezbędne dla realizacji opracowanego dokumentu strategicznego i dokumentów operacyjnych.