



Okęgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

81-213 Gdynia
ul. Opata Hackiego 14
tel. 58 627 38 01
fax: 58 623 46 35
infolinia: 800 380 006
bok@opecgdy.com.pl

TR/KM/8254/329/2014

Gdynia 25.07.2014 r.

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego spółka akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

WARUNKI TECHNICZNE NR 119G/2014

Dotyczy: przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury ciepłowniczej kolidującej z projektowanym układem drogowym i kanalizacją deszczową dla przedsięwzięcia „Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki, Armii Krajowej, Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II wraz z budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 15 stycznia 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemów ciepłowniczych w sprawie jak w tytule Okęgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Gdyni podaje jak niżej:

A. WNIOSKODAWCA:

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
w imieniu
Gminy Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

B. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBIEKTÓW

B.1. Lokalizacja projektowanego układu drogowego:

ul. Wybickiego, Plac Grunwaldzki, ul. Armii Krajowej, ul. Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II

B.2. Lokalizacja istniejących sieci ciepłych: w załączeniu plan sytuacyjny

1. Wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła 2xDN32 biegnąca przez ul. Wybickiego do budynku przy ul. Świętojańskiej 41.
2. Wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła 2xDN300 biegnąca od komory K-300 wzdłuż ulicy Plac Grunwaldzki w kierunku ulicy Wybickiego. Ww. sieć ciepła 2xDN300 zostanie przebudowana na wysokoparametrową, preizolowaną sieć ciepłą. Dokumentację techniczną dotyczącą budowy ww. sieci ciepłej 2xDN300 w technologii preizolowanej opracowuje Biuro Projektów Instalacyjnych ECOCAD Sp. z o.o. ul. Ekologiczna 7 80-209 Chwaszczyno.

NIP 586-010-42-91 REGON: P-190503632 KONTO: Bank Pekao S.A. III O/Gdynia 4412403523111000043348901
REJESTR: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
nr KRS 0000047173 Kapitał zakładowy: 41 102 000 PLN.

www.opecgdy.com.pl



3. Wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła 2xDN100 biegnąca od komory K-300 przez ul. Plac Grunwaldzki do budynku Armii Krajowej 9.
4. Wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła 2xDN300 biegnąca od komory K-300 przez ul. Armii Krajowej w kierunku ulicy Świętojańskiej. Ww. sieć ciepła 2xDN300 zostanie przebudowana na wysokoparametrową, preizolowaną sieć ciepłą. Dokumentację techniczną dotyczącą budowy ww. sieci ciepłej 2xDN300 w technologii preizolowanej wykonała pracownia projektowa OPEC Gdynia. Projekt budowlany jest zatwierdzony i wydane jest pozwolenie na wykonanie robót budowlanych – budowę sieci.
5. Wysokoparametrowa, preizolowana sieć ciepła 2xDN250 biegnąca od komory K-300 wzdłuż ulicy Armii Krajowej do komory K-301. Ww. sieć ciepła została przełożona z uwagi na budowę Szkoły Filmowej. Na załączonym planie sytuacyjnym jest naniesiona w starej lokalizacji. Należy uaktualnić plan sytuacyjny.
6. Wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła 2xDN150 biegnąca przez ulicę Armii Krajowej do Hotelu Gdynia.
7. Wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła biegnąca od komory K-301/9 przez Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II w kierunku „Multikina” - nieczynna sieć ciepła.

B.3. Zakres inwestycji - oznaczono na planie sytuacyjnym:

W związku z przedsięwzięciem pt. „Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki, Armii Krajowej, Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II wraz z budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej” występują kolizje z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą.

W celu usunięcia kolizji, należy rozważyć wszystkie możliwe do realizacji rozwiązania projektowe bez ingerencji w istniejącą infrastrukturę ciepłowniczą zaznaczoną na planie sytuacyjnym.

W przypadku braku takich możliwości, opracować i uzgodnić z OPEC Gdynia koncepcję przełożenia, odciążenia i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury ciepłowniczej. Ponadto, opracowując nowe trasy przebiegu sieci ciepłych należy uwzględnić ciągłość dostawy ciepła do Odbiorców oraz zachowanie minimalnych odległości istniejących obiektów od projektowanych przekładanych sieci ciepłowniczych w oparciu o:

- „Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. WTWiO sieci ciepłowniczych preizolowanych”. Wydanie: 06.2002

Infrastruktura ciepłownicza, która z uwagi na kolizję wymaga przełożenia, odciążenia i zabezpieczenia związanego z występującym ruchem kołowym zgodnie z oznaczeniami na załączonym planie sytuacyjnym

1. wysokoparametrowe, kanałowe przyłącze ciepłe 2xDN32 do budynku przy ul. Świętojańskiej 41 – do przełożenia w technologii preizolowanej na odcinku od budynku przy ul. Wybickiego 1 do budynku przy ul. Świętojańskiej 41. Ww. preizolowane przyłącze ciepłe zabezpieczyć od obciążenia od ruchu kołowego w miejscu przejścia pod ulicą Wybickiego.
2. odcinek „A”-„B” przejście wysokoparametrowej, istniejącej kanałowej sieci ciepłej 2xDN300 pod projektowanym zjazdem z ulicy Plac Grunwaldzki na teren Szkoły Filmowej zabezpieczyć od obciążenia od ruchu kołowego. Projektując zabezpieczenie należy uwzględnić przebudowę ww. kanałowej sieci ciepłej 2xDN300 na sieć ciepłą w technologii preizolowanej jak opisano w pkt. B.2.2.

3. wysokoparametrowa, kanałowa sieć ciepła 2xDN100 na odcinku od komory ciepłej K-300 do budynku Armii Krajowej 9 do przełożenia w technologii preizolowanej. Ww. preizolowaną sieć ciepłą zabezpieczyć od obciążenia od ruchu kołowego w miejscu przejścia pod ulicą Plac Grunwaldzki.
4. odcinek „C”-„D” przejście wysokoparametrowej, istniejącej kanałowej sieci ciepłej 2xDN300 pod ulicą Armii Krajowej zabezpieczyć od obciążenia od ruchu kołowego. Projektując zabezpieczenie należy uwzględnić przebudowę ww. kanałowej sieci ciepłej 2xDN300 na sieć ciepłą w technologii preizolowanej jak opisano w pkt. B.2.4.
5. wysokoparametrowa kanałowa sieć ciepła 2xDN150 biegnąca do Hotelu Gdynia – do przełożenia w technologii preizolowanej na odcinku „E” – „F” tj. od miejsca włączenia w sieć ciepłą 2xDN300 (punkt „E”- trójnik 300/150/300) do punktu „F” (dokładna lokalizacja punktu „F” zgodnie z obliczeniami wydłużeń termicznych). Ww. preizolowaną sieć ciepłą zabezpieczyć od obciążenia od ruchu kołowego w miejscu przejścia pod ulicą Armii Krajowej.

C. PARAMETRY WODY SIECIOWEJ :

- C.1. Temperatura obliczeniowa strona pierwotna : zima 120/65 °C, lato 65/25 °C
- C.2. Max. ciśnienie robocze sieci wysokoparametrowej : 16 bar
- C.3. Ciśnienie dyspozycyjne przed projektowaniem pada Zakład Energetyki Ciepłej Gdynia Dział Przesyłu GP, tel. 58 66 72 666

D. GRANICE WŁASNOŚCI : wg planu sytuacyjnego

E. GRANICE EKSPLOATACJI : wg planu sytuacyjnego

F. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEŁOŻENIA I ZABEZPIECZENIA SIECI CIEPLNYCH

- F.1. Sieci ciepłe podlegające przełożeniu należy zaprojektować i wykonać w technologii rur preizolowanych. Zasilanie izolacja plus, powrót izolacja standard z impulsowym systemem lokalizacji awarii. Zastosować mufy obkurczane elektrycznie z dozowaniem pianki poliuretanowej z agregatu. Typ muf obkurczanych elektrycznie uzgodnić z OPEC Gdynia.
- F.2. Ciepłociąg preizolowany prowadzić z minimalnym przykryciem gruntu zgodnie z zaleceniami producenta rur i w zależności od strefy klimatycznej.
- F.3. Sieci ciepłe zlokalizowane pod wjazdami na posesję, drogami i parkingami należy zabezpieczyć od ruchu kołowego. Rodzaj zabezpieczenia należy dostosować do natężenia ruchu kołowego, obciążenia sieci ciepłej od ruchu kołowego, naziomu, podbudowy drogi, parkingu oraz poprzez obliczeniami. Projektowane zabezpieczenie nie może powodować dociążenia sieci ciepłej.
W przypadku występowania ruchu kołowego o małym natężeniu stosować płyty odciążające 15 cm nad rurociągiem. Ułożenie płyt odciążających nie może powodować dociążenia rurociągów preizolowanych lub kanału ciepłowniczego.
Pod jezdniami, w miejscach wyplaczeń, w miejscach narażonych na duże obciążenia oraz w miejscach intensywnego ruchu kołowego, rurociągi preizolowane należy prowadzić w rurach osłonowych z żywicy poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym – rury GRP. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się grubościennne rury osłonowe umieszczone w zbrojonych blokach betonowych.
Kanały ciepłownicze, w miejscach intensywnego ruchu kołowego zabezpieczać przed zarwaniem odpowiednią konstrukcją odciążającą nie powodującą dociążenia kanału ciepłowniczego – wymagane opracowanie konstrukcyjne zabezpieczenia kanałów ciepłowniczych.

- Parkingi zlokalizowane nad sieciami cieplnymi, drogi osiedlowe pod którymi przebiegają sieci ciepłownicze oraz miejsca wjazdów na posesję przez teren z sieciami ciepłowniczymi należy wykonać z nawierzchni rozbiorniczej bez podbudowy betonowej.*
- F.4. Sieci ciepłownicze kolidujące się z projektowanymi ulicami należy lokalizować poza pasem jezdni ulicy. Trasa przebiegających sieci ciepłowniczych winna znajdować się w pasie technologicznym wolnym od zabudowy i innego uzbrojenia podziemnego.*
- F.5. Szczegółowy zakres przełożenia i zabezpieczenia sieci ciepłowniczych winien być potwierdzony obliczeniami hydraulicznymi, wydłużeń cieplnych i wytrzymałościowych zawartych w dokumentacji technicznej. Trasa przebiegających sieci ciepłowniczych winna być uzgodniona z właścicielem terenów przez które przebiega. (załączyć pisemne zgody)*
- F.6. W najwyższych punktach sieci ciepłowniczej przewidzieć odpowietrzenie, a w najniższych możliwość odwodnienia sieci z docelowym rozwiązaniem zrzutu wody sieciowej, spełniając wymogi ochrony środowiska.*
- F.7. Przełożenie sieci ciepłowniczych będzie wymagało zatrzymania pracy sieci ciepłowniczych i ponownego ich uruchomienia. Wiąże się to ze spustem wody i ponownym napełnieniem sieci wodą oraz z bonifikatami dla Odbiorców ciepła za okres zatrzymania sieci. Przerwę w dostawie ciepła – okres przepięcia na nową sieć ciepłą - należy tak zaplanować, aby była jak najkrótsza. Całość prac związanych z przebudową sieci ciepłowniczych należy wykonać w okresie od czerwca do sierpnia. Wszystkie koszty związane z zatrzymaniem i ponownym uruchomieniem sieci ponosi Inwestor*
- F.8. OPEC Gdynia jest właścicielem ww. sieci ciepłowniczych. Szczegóły realizacji przedsięwzięcia związane bezpośrednio z przełożeniem i zabezpieczeniem sieci ciepłowniczych Inwestor winien uregulować z OPEC Gdynia w Umowie Usługowej zawartej w Zakładzie Energetyki Ciepłej Gdynia EZG, pokój 106A, tel. 58 62 73 911.
W ww. Umowie Usługowej winny być zawarte między innymi następujące obowiązki Inwestora:*
- termin realizacji inwestycji w porozumieniu z OPEC Gdynia; dokładny termin rozpoczęcia robót i ich zakończenia, odbiory robót zanikowych.
 - rozpoczęcie robót wraz z ich harmonogramem należy zgłosić do OPEC Gdynia, z trzydziestodniowym wyprzedzeniem.
- F.9. Przy wykonaniu zarówno prac projektowych, jak i na budowie stosować obowiązujące przepisy, normy i wymogi bhp/ppoz oraz środowiskowe.*
- F.10. Używane do budowy materiały muszą posiadać aktualne dokumenty dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie Polski.*
- F.11. projekty drogowe – plan sytuacyjny z profilami i przekrojami poprzecznymi i podłużnymi oraz z naniesionym uzbrojeniem podziemnym istniejącym i projektowanym, projekty drogowe parkingów – plan sytuacyjny z przekrojami poprzecznymi i podłużnymi oraz z naniesionym uzbrojeniem podziemnym istniejącym i projektowanym oraz koncepcja przełożenia i zabezpieczenia sieci ciepłowniczych wymagają uzgodnienia z OPEC Gdynia*
- F.12. W celu umożliwienia wykonania czynności remontowych, eksploatacyjnych oraz dojazdu sprzętu do ww. infrastruktury ciepłowniczej oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa komór ciepłowniczych, sieci ciepłowniczych i budowli, należy zachować przedstawione poniżej minimalne odległości istniejących i projektowanych budynków (maksymalny rzut obiektu) od istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych i komór:*
- minimum 1,5 m od skrajni kanału ciepłowniczego
 - minimum 2 m od skrajni rury preizolowanej dla sieci preizolowanych do DN150
 - minimum 3 m od skrajni rury preizolowanej dla sieci preizolowanych od DN200 do DN500
 - minimum 5 m od skrajni rury preizolowanej dla sieci preizolowanych powyżej DN500
 - minimum 3,0 m od ławy fundamentowej komory ciepłowniczej

Ponadto w ww. strefach, OPEC Gdynia nie wyraża zgody na wznoszenie budynków, nasady drzew i krzewów oraz podejmowanie działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłową eksploatację ciepłociągu. Jednocześnie, przy planowaniu nasadzenia drzew należy uwzględnić wymaganie, iż rzut korony drzew winien znajdować się w odległości nie mniejszej niż 2m od krawędzi sieci ciepłych. Wszelkie działania inwestycyjne w tych strefach należy uzgodnić z OPEC Gdynia.

F.13. OPEC Gdynia informuje, iż nie wyraża zgody na przejście istniejącej i projektowanej kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz kanatu deszczowego nad projektowanymi i istniejącymi sieciami ciepłowniczymi. Rozwiązania projektowe, w przypadku jakichkolwiek kolizji z infrastrukturą ciepłowniczą, koncepcje usunięcia kolizji oraz projekty sanitarne należy uzgodnić z OPEC Gdynia.

F.14. Nowe trasy sieci ciepłych winny umożliwić wykonanie czynności remontowych, eksploatacyjnych oraz umożliwić dojazd sprzętu.

G. DOKUMENTACJA TECHNICZNA.

G.1. Dokumentacja techniczna zabezpieczenia i przełożenia sieci ciepłowniczych winna zawierać :

- plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesionym przebiegiem istniejącej trasy sieci ciepłowniczych oraz z oznaczonym projektowanym przebiegiem trasy sieci ciepłych
- uzgodnioną z OPEC Gdynia koncepcję przełożenia i zabezpieczenia sieci ciepłowniczych
- wypis i wyrys terenów objętych projektem przełożenia, zabezpieczenia i odciążenia sieci ciepłych w miejscach występowania kolizji
- odpis warunków technicznych
- obliczenia i dobór urządzeń technologicznych
- obliczenia oporów hydraulicznych i wydłużeń ciepłych sieci
- specyfikację elementów przekładanych odcinków sieci ciepłych – szczegółowe zestawienie materiałów preizolowanych
- schemat technologiczny i montażowy przekładanych odcinków sieci ciepłych
- profil przekładanych odcinków sieci ciepłych
- szczegóły połączenia przekładanych odcinków sieci ciepłowniczych z istniejącymi sieciami preizolowanymi i kanałowymi
- schemat instalacji alarmowej przekładanych odcinków sieci ciepłych wraz z zestawieniem elementów instalacji alarmowej
- opis instalacji alarmowej
- rysunek konstrukcyjny – przekroje oraz rzut odciążenia i zabezpieczenia sieci ciepłowniczych wraz z obliczeniami i zestawieniem elementów
- wykonanie dokumentacji technicznej leży w gestii Wnioskodawcy
- pisemne uzgodnienia ze wszystkimi właścicielami terenu, ZUD odpowiedniego Starostwa
- rozwiązania formalno-prawne własności terenów pod projektowaną trasę przebiegu sieci ciepłych oraz projektowanych odciążeń i zabezpieczeń sieci ciepłowniczych oraz komór ciepłych i pozostałej infrastruktury ciepłowniczej. Jednocześnie Wnioskodawca zobowiązany jest do ustanowienia aktem notarialnym na rzecz OPEC bezterminowej służebności przesyłu, polegającej na prawie posadowienia na nieruchomościach w Gdyni projektowanych sieci ciepłych, odciążeń i zabezpieczeń sieci ciepłowniczych oraz komór ciepłych i pozostałej infrastruktury ciepłowniczej oraz dostępu do nich celem naprawy, wymiany, konserwacji i eksploatacji

G.2. Dokumentacja techniczna wymaga uzgodnienia z OPEC. Dokumentację techniczną do uzgodnienia złożyć w kancelarii OPEC Gdynia. Do uzgodnień należy przedłożyć dokumentację techniczną dot. danej inwestycji w 2 egzemplarzach wraz z uzgodnioną koncepcją oraz dokumentacją branżową, konstrukcyjną, drogową - plan sytuacyjny z profilami i przekrojami poprzecznymi i podłużnymi w celu stwierdzenia występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą oraz z naniesionym uzbrojeniem podziemnym istniejącym i projektowanym. Jeden egzemplarz projektu pozostaje w archiwum OPEC Gdynia

G.3. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają pisemnego wpisu uprawnionych osób z OPEC Gdynia i winny być naniesione w złożonym projekcie archiwalnym.

H. REALIZACJA INWESTYCJI.

H.1. Z uwagi na fakt, iż właścicielem sieci ciepłowniczych jest OPEC Gdynia, realizację inwestycji dotyczącej usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury ciepłowniczej z projektowanym układem drogowym w związku z „Rozbudową ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki, Armii Krajowej, Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II wraz z budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej” prowadzić należy zgodnie z Umową Usługową zawartą w Zakładzie Energetyki Ciepłej Gdynia EZG, pokój 106A, tel. 58 62 73 911 – nadzór właściciela infrastruktury.

H.2. Koszty związane z przełożeniem, odciążeniem i zabezpieczeniem sieci ciepłowniczych w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z planowaną budową układu drogowego w związku z „Rozbudową ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki, Armii Krajowej, Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II wraz z budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej” oraz koszty wykonania dokumentacji technicznej ponosi Inwestor.

H.3. Na okres budowy należy zabezpieczyć istniejące kanałowe i preizolowane sieci ciepłownicze, narażone na zniszczenie.

H.4. Na wszystkich odcinkach czynnych sieci ciepłowniczych należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych prowadzonych sprzętem czy ręcznie

H.5. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci ciepłowniczych i ich zabezpieczeń Inwestor w trybie natychmiastowym dokona zgłoszenia do OPEC Gdynia i naprawy na swój koszt powstałej szkody

I. ODBIORY

I.1. Po zakończeniu robót należy dokonać płukania i prób ciśnieniowych sieci ciepłowniczych zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” (cz. II „Instalacje sanitarne”).

Rozpoczęcie robót ich zakończenie należy zgłosić do Działu Przesyłu, tel. 58 66 72 666

I.2. Do protokolarnego odbioru robót należy przygotować :

- uzgodnioną w OPEC Gdynia dokumentację techniczną z projektami branżowymi
- dokumentację powykonawczą,
- kopie protokołów robót zanikowych

J. WYMOGI FORMALNE

- J.1. Wydane warunki techniczne i uzgodniona dokumentacja dotyczą wyłącznie zagadnień technicznych i nie mogą stanowić podstawy do wejścia na posesję właściciela, bez jego zgody lub decyzji właściwego organu władzy terenowej.
- J.2. Warunki techniczne aktualne są do 31 lipca 2016 r.

W załączeniu:

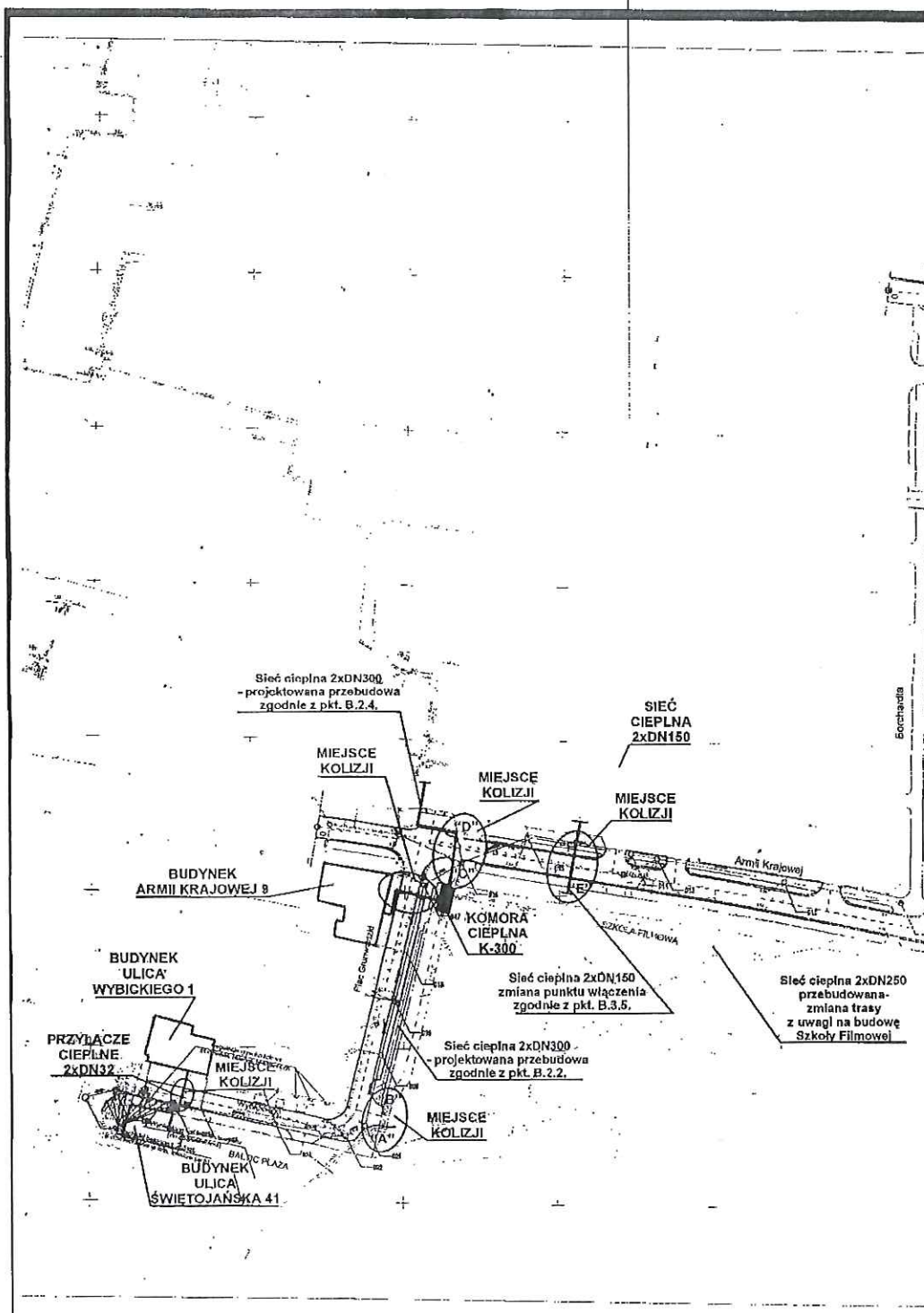
1. plan sytuacyjny z naniesioną infrastrukturą ciepłowniczą i z zaznaczonymi potencjalnymi miejscami kolizji projektowanego układu drogowego i kanalizacji deszczowej z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą – rys. nr 1 str. 1/2, rys. nr 1 str. 2/2

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Technologii i Rozwoju
mgr inż. Joanna Wajrowska-Paszak

kopie otrzymują :

1. GMINA MIASTA GDYNIA
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
2. EZG/GP
3. IZI
4. TR/aa.

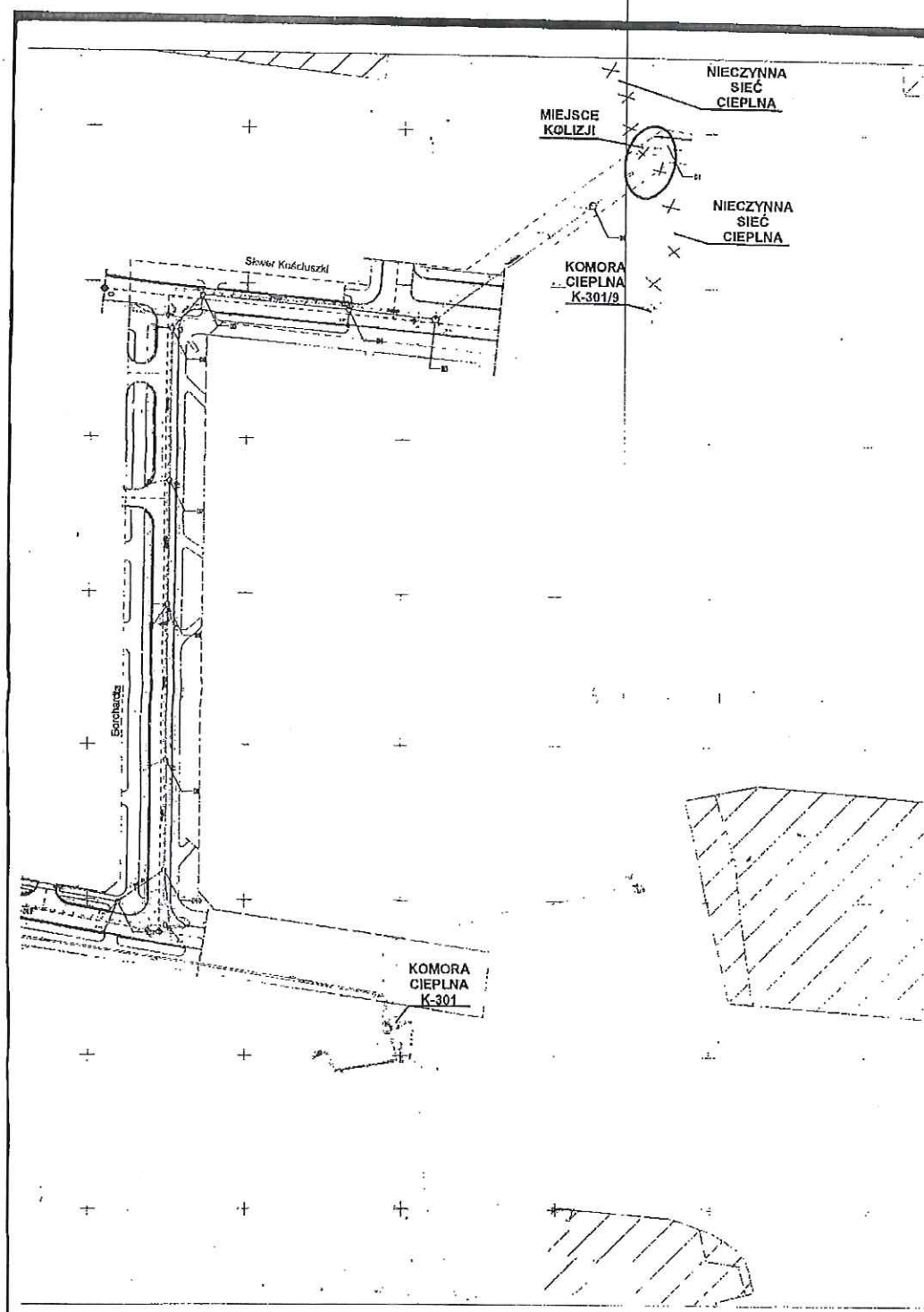
GDYNIA



PLAN SYTUACYJNY
DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR 119G/2014

RYСУNEK NR 1
str. 1/2

GDYNIA



PLAN SYTUACYJNY
DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR 119G/2014

RYSUNEK NR 1
str. 2/2

UZGODNIENIE Nr. 1429/2015
 Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie
 łączności przewodowej projekt plan:
 rozbudowy ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki, Armii
 Krajowej, Borchardta, Skwer Kościuszki, Al. Jana Pawła II
 sieć ciepłownicza
 w Gdyni
 ul. (nr działki): Wybickiego, Plac Grunwaldzki
 Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata
 Gdynia, dnia 2015-09-16 podpis.

SEKRETARIAT BPBK SA
 Gdańsk Wrzeszcz

data wpl. 2015-09-21
 l. dz. 3875
 ilość zal.

OZNACZENIA:

- Sieć ciepłownicza istniejąca
- X X — Sieć ciepłownicza istniejąca czynna do demontażu po przebudowie
- Projektowana sieć ciepłownicza
- Rura ochronna RO

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
 Budownictwa
 Komunalnego
 spółka akcyjna
 w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphegona 27
 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULIC: WYBICKIEGO, PLAC GRUNWALDZKI, ARMII KRAJOWEJ,
 BORCHARDTA, SKWER KOŚCIUSZKI I AL. JANA PAWŁA II WRAZ Z BUDOWĄ
 KANAŁÓW DESZCZOWYCH I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOLIDUJĄCEJ
PLAN SYTUACYJNY - SIEĆ CIEPŁOWNICZA

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 01.2015 Skala: 1:500

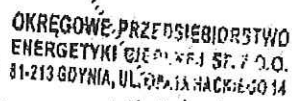
Nr zlec: 0190 i 0238

Nr arch:

SC-01

Rys nr

Projektant:	mgr inż. Magda Pietrzak	specj. instalacje i sieci sanitarne	upr. nr POM/0034/P00S/07	Wielki
Opracowanie:	—	specj. upr. nr	—	
	—	specj. upr. nr	—	
	—	specj. upr. nr	—	
	—	specj. upr. nr	—	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pietrzak	specj. instalacje i sieci sanitarne	upr. nr POM/0029/PWOS/06	B



Z DNIA 16.12.2014r.

WAŻNE 2 LATA OD DNIA WYSTAWIENIA

mgr inż. Katarzyna Markiewicz
16.12.2014r

Kable telefoniczne Marynarki
Wojennej: uzgodniono z zastrzeżeniem.
Nr. uzgodnienia 557/2014 z dnia 13.05.2014r.

6043

UD.6740.797.1.2015.EP.6073

Gdynia, 06.08.2015

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzesezcz	
data wpl.	2015-08-10
l. dz.	5505
ilość zal.	W.K.

BPBK S.A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia przebudowę sieci ciepłowniczej przedstawioną w projekcie budowlanym pn. „*Nazwa opracowania: Sieć ciepłownicza Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej w Gdyni wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic: Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej*”, (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: mgr inż. Magda Pietrzak; data opracowania: lipiec 2015) z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. skrzyżowania projektowanej sieci ciepłowniczej z miejską siecią kanalizacji deszczowej podlegają odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu geodezyjnych pomiarów powykonawczych posadowienia sieci ciepłowniczej w miejscach skrzyżowań;
3. wyłączoną z użytkowania sieć ciepłowniczą należy usunąć z gruntu;
4. obiorowi przez tut. Zarząd podlega sprawdzenie fizycznego zlikwidowania wyłączonej z użytkowania sieci ciepłowniczej; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usuniętą sieć ciepłowniczą;
5. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
6. po zakończonych robotach teren odtworzyć zgodnie z branżą drogową inwestycji;
7. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
8. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdziz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 06.08.2017 roku.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany przez tut. Zarząd rysunek nr SC-01 pn. „*Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej Przebudowa ulic: Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II Plan sytuacyjny - Sieć ciepłownicza*”.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. adresat

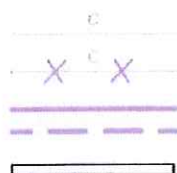
2. UD (JaR, l.dz.6405) a/a

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
KONSTYTUOWANA GMINA MIASTO GDYŃ
64-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-718-63-30, REGON 170356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 667-28-41

Załącznik do UZGODNIENIA
Nr U.D. 6FWD 797.1.2015.EP.6073
z dnia 06.08.2015

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

OZNACZENIA:






Sieć ciepłownicza istniejąca

Sieć ciepłownicza istniejąca czynna do demontażu po przebudowie

Projektowana sieć ciepłownicza

Rura ochronna RO

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z o.o. w Gdyni	ROZBUDOWA ULIC: WYBICKIEGO, PLAC GRUNWALDZKI I ARMII KRAJOWEJ PRZEBUDOWA ULIC: SKWER KOŚCIUSZKI I AL. JANA PAWŁA II PLAN SYTUACYJNY - SIEĆ CIEPŁOWNICZA		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
80-237 Gdynia, ul. Jana Łukasza 27 tel. 58 311-46-11; fax 58 311-89-46	Data: 07.2015 Nr zlec.: 0283	Skala: 1:500 Nr arch.:	SC-01 rys nr
Projektant: mgr inż. Magda Pietrzak	specj. instalacje i sieci sanitarne upr. nr PCM/0034/PWOS/07		
Opracowanie:	specj. instalacje i sieci sanitarne upr. nr PCM/0034/PWOS/07		
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pietrzak	specj. instalacje i sieci sanitarne upr. nr PCM/0034/PWOS/07		