

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w GdańskuEgzemplarz nr 1
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa nr KB/232/UI/37-W/2015/0283**
Poz. PW/2

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA**Nazwa opracowania:** Docelowa organizacja ruchu**Przedsięwzięcie:** Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej w Gdyni wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic: Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej**Zamawiający / Inwestor:** Gmina Miasta Gdynia
81-382 Gdynia
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Projektant	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09	
Sprawdzający	inż. Wiesław Gadziński	specj.: drogowa upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, październik 2015r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Docelowa organizacja ruchu.....	3
ZAŁĄCZNIK 1	6
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
Rys. nr 0 Orientacja	1:10000
Rys. nr 1 Docelowa organizacja ruchu.....	1:500

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawami opracowania są:

- 1) umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., z siedzibą w Gdańsku;
- 2) mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
- 6) „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
- 7) Standardy Dostępności zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni nr 10740/13/VI/U z dnia 17.05.2013 r.
- 8) Wizje w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach realizacji projektu rozbudowy ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej w Gdyni wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic: Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II.

3. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jezdni oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną 0,5m odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Wszystkie urządzenia brd w obrębie projektowanej strefy ograniczonej prędkości powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30 km/h. Najazdy na progi zwalniające długości 1,5m, wysokość progu zwalniającego 10cm ponad nawierzchnią jezdni.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

3.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano następujące grupy znaków:

- małe – znaki typu A, B, C, D (grupa podstawowa);
- średnie – znaki A-7.

Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

3.2 Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto następujący podział znaków poziomych:

- cienkowarstwowe: znaki poprzeczne;
- grubowarstwowe strukturalne: linie segregacyjne, znaki uzupełniające.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy (chemo lub termoutwardzalnej) koloru białego.

Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia znajdujące się poza zakresem robót bitumicznych usuwać metodą nieniszczącą nawierzchnię.

Przed przejściami dla pieszych (przez jezdnie ulic) w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych, niewidomych i słabo widzących, zastosowano 2 rzędy płytek o fakturze ostrzegawczej o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego. W okolicach przejść dla pieszych zastosowano płytki kierunkowe o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego, układane w dwóch lub trzech rzędach. Linie wyznaczające miejsca postojowe (P-18) w zatokach postojowych przy ul. Plac Grunwaldzki oraz Skwerze Kościuszki wykonać metodą brukarską z kostki w kolorze kontrastującym z nawierzchnią zatoki.

3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu wymuszenia stosowania się do ograniczenia prędkości przez kierujących pojazdami przewidziano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Próg zwalniający na ulicy Borchardta;
- Wyniesione skrzyżowanie ul. Armii Krajowej z ul. Plac Grunwaldzki oraz Armii Krajowej z ul. Borchardta.
- 5 nowych słupków przeszkodowych stylizowanych w ul. Waszyngtona.

Konstrukcja progu zwalniającego, wyniesionych skrzyżowań powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30km/h bez wyraźnych niedogodności ruchu oraz bez wywoływania zagrożenia bezpieczeństwa.

Opracował:
mgr inż. Daniel Przyborowski

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

L.p.	Wyszczególnienie	Numer i data uzgodnienia
1	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia	uzgodnienie nr UD.7220.495.2015.TW z dnia 25.09.2015r.

ZAŁĄCZNIK 1



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UKR.7220.495.2015.TW.

Gdynia, 25.09.2015

ZD3 + ZAR + KT 9/

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2015-10-01
l. dz.	4073
1000 2015	

BPBK s.a.

ul. Jana Uphagena 27

80-237 Gdańsk- Wrzeszcz

dot. rozbudowy ulic Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic Borchardta, Skwer Kościuszki i al. Jana Pawła II – projekt stałej organizacji ruchu

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Wybickiego Plac Grunwaldzki, Armii Krajowej, Zawiszy Czarnego, Borchardta, Skwer Kościuszki i Jana Pawła II. Jednocześnie zostaje anulowane zatwierdzenie nr UKR.7220.27.2015.TW.554 z 23.01.2015.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Bogusław Moniuszko
p.o. Kierownika Działu Dróg ZDIZ

www.zdiz.gdynia.pl