

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień nr 2

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa nr KB/232/UI/37-W/2015/0283**
Poz. PW/3

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

Tymczasowa organizacja ruchu

Przedsięwzięcie:

Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej w Gdyni wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic: Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdynia
81-382 Gdynia
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Projektant	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09	
Sprawdzający	inż. Wiesław Gadziński	specj.: drogowa upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, październik 2015r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Rozwiązania projektowe.....	2
4. Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy.....	3
5. Oznakowanie robót.....	3
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 0 Orientacja.....	1:5 000
Rys. nr 1.1 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.2 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S3 Schemat objazdu dla rysunku 1.3 i 1.5	1:5000
Rys. nr 1.3 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S4 Schemat objazdu dla rysunku 1.4, 1.6 i 1.10.....	1:5000
Rys. nr 1.4 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S3 Schemat objazdu dla rysunku 1.3 i 1.5	1:5000
Rys. nr 1.5 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S4 Schemat objazdu dla rysunku 1.4, 1.6 i 1.10.....	1:5000
Rys. nr 1.6 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.7 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.8 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S9 Schemat objazdu dla rysunku 1.9 i 1.14.....	1:5000
Rys. nr 1.9 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S4 Schemat objazdu dla rysunku 1.4, 1.6 i 1.10.....	1:5000
Rys. nr 1.10 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.11 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.12 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.13 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr S9 Schemat objazdu dla rysunku 1.9 i 1.14.....	1:5000
Rys. nr 1.14 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.15 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.16 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.17 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.18 Tymczasowa organizacja ruchu	1:500

1. Podstawa opracowania.

Podstawami opracowania są:

- 1) umowa zawarta pomiędzy **Zamawiającym** a **Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.**, z siedzibą w Gdańsku;
- 2) mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 4) „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
- 5) Standardy Dostępności zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni nr 10740/13/VI/U z dnia 17.05.2013 r.
- 6) Wizje w terenie

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej w Gdyni wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic: Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej”.

Zakres prac obejmuje:

Ustawienie tymczasowego oznakowania pionowego oraz wymalowania tymczasowego oznakowania poziomego w zakresie ulic: Świętojańska, Wybickiego, Plac Grunwaldzki, Armii Krajowej, Borchardta, Baduszkowej, Skwer Kościuszki i Waszyngtona.

3. Rozwiązania projektowe.

Założenia projektowe:

- **ul. Wybickiego oraz Plac Grunwaldzki**
 - klasa drogi: D 1/2 (dojazdowa, jednojezdniowa dwupasowa);
 - prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
 - szerokość pasa ruchu $2 \times 3,0$ m;
 - przekrój uliczny (na terenie zabudowy);
 - pochylenie poprzeczne: obustronne - 2,0%.
 - wyposażenie: obustronne chodniki, zatoka postojowa do parkowania prostopadłego
- **ul. Armii Krajowej**
 - klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku);
 - prędkość projektowa $V_p=40$ km/h;

- szerokość pasa ruchu 2x3,5m;
- przekrój uliczny (na terenie zabudowy);
- pochylenie poprzeczne: obustronne - 2,0%;
- wyposażenie: obustronne chodniki,
- **ul. Borchardta**
 - klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku);
 - prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
 - szerokość pasa ruchu 2x3,5m;
 - przekrój uliczny (na terenie zabudowy);
 - pochylenie poprzeczne: dwustronne - 2,0%;
 - wyposażenie: obustronne chodniki, zatoka autobusowa;
- **ul. Skwer Kościuszki oraz Jana Pawła II**
 - klasa drogi: Z 2/2 (zbiorcza, dwujezdniowa po dwa pasy ruchu w każdym kierunku);
 - prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
 - szerokość pasa ruchu 2x3,5m;
 - przekrój uliczny (na terenie zabudowy);
 - pochylenie poprzeczne: dwustronne - 2,0%;
 - wyposażenie: obustronne chodniki, zatoka autobusowa, zatoka postojowa.

4. Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy.

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- 1) podstawowym założeniem było wykonywanie jezdni połówkowo aby nie zamykać ulic.
- 2) Prowadzenie ruchu pojazdów z dopuszczalnym zawężeniem jezdni wyłącznie na odcinkach nie dłuższych niż 150m,
- 3) zapewnienie dojścia i dojazdu do jak największej liczby posesji w obszarze robót drogowych,
- 4) zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych prac budowlanych.

Technologia wykonania budowanego kolektora sanitarnego wraz z usunięciem kolizji została przedstawiona w dokumentacji budowlanej i wykonawczej.

5. Oznakowanie robót.

Przyjęto zastosowanie następujących typów znaków drogowych: tarcze duże i średnie folia odblaskowa II generacji, Ustawienie tarcz tablic powinno być takie, aby odległość krawędzi tarczy do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50 m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach od nr 1.1 do nr 1.18 organizacji ruchu na czas budowy, odpowiednio dla poszczególnych etapów budowy.

5.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano następujące grupy znaków:

- średnie – znaki typu A, B, C, D (grupa podstawowa);
- za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jak niżej:
[D] w symbolu znaku - tarcze wielkości "duże" (ul. Świętojańska)

Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą rozpuszczalnikową albo taśmami odblaskowymi koloru żółtego.

UWAGA !

1. Wykonawca poinformuje mieszkańców o utrudnieniach wynikających z prowadzonych robót z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji sposób dojścia i dojazdu do każdej nieruchomości w czasie prowadzonych robót.
3. W czasie prowadzenia robót, wykonawca zapewni mieszkańcom dojazd i dojście do posesji.

W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach drogowych oraz dojścia do posesji wykonawca powinien stosować kładki dla pieszych U-28.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

- Wszelkie roboty budowlane wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i normami branżowymi. Należy zwrócić uwagę na organizację placu budowy, szczególnie w miejscu gdzie nie uda się uniknąć prac budowlanych pod ruchem samochodowym i pieszym.
- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować negatywne skutki prowadzonych robót dla ruchu kołowego i pieszego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy robotników budowlanych. W przypadkach nieuniknionych utrudnień należy minimalizować czas ich trwania.

UWAGA DOTYCZĄCA SYGNALIZACJI DLA RUCHU WAHADŁOWEGO!

Wykonawca opracuje programy sygnalizacji świetlnej dostosowane do bieżących na czas wykonywania robót natężeń ruchu dostosowanych do szczytu porannego, popołudniowego, międzyszczytu, nocy i wieczoru.

Opracował:
mgr inż. Daniel Przyborowski

UKR.7220.626.2015.TW. 922

Gdynia, 16.11.2015

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2015-11-19
l. dz.	9763
l. ogół. pól	

BPBK s.a.

ul. Jana Uphagena 27

80-237 Gdańsk- Wrzeszcz

dot. rozbudowy ulic Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic Borchardta, Skwer Kościuszki i al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej – projekt tymczasowej organizacji ruchu

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt organizacji ruchu na czas rozbudowy ulic Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic Borchardta, Skwer Kościuszki i al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej z następującymi uwagami:

- program wahadłowej sygnalizacji świetlnej dostosować do rzeczywistych natężeń ruchu,
- sygnalizatory tymczasowej sygnalizacji świetlnej oraz linie warunkowego zatrzymania umieścić w przekrojach poprzecznych jezdni zapewniających możliwość wymijania się pojazdów,
- w razie konieczności w godzinach szczytu sygnalizację wahadłową zastąpić ręcznym sterowaniem ruchu,
- niezwłocznie po wykonaniu ujętych w projekcie budowlanym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić ich oznakowanie (łącznie z ograniczeniem prędkości),
- przed przystąpieniem do robót należy załatwić formalności związane z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004r.).

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Bogusław Moniuszko
Kierownik Działu Dróg ZDiZ