

9.06.2016 J.

Gdynia, dnia 07.06.2016 r.

RP.0003.5.2016.MK/1084

SOS, 0003, 112, 2016

Sz.P.

Mirosława Król

Radna Miasta Gdyni

**Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP
W Radzie Miasta Gdyni**

dotyczy: interpelacji w sprawie połączenia lądowego Gdyni Północ z Gdynią Centrum

Połączenie drogowe północnych dzielnic Gdyni ze Śródmieściem było wielokrotnie przedmiotem rozważań i propozycji. Droga prowadząca do Oksywiu w śladzie obecnych ulic: Świętojańskiej, Portowej, Węglowej, Chrzanowskiego, Arciszewskich istniała do lat 20-tych XX w., tj. do czasu budowy portu wewnętrznego w dolinie potoku Chylonki. Kanał portowy przeciął ten stary trakt drogowy pamiętający czasy prehistoryczne.

Rozważając przywrócenie takiego połączenia drogowego należy mieć na uwadze następujące problemy;

- 1) Ewentualna przeprawa drogowa nie może ograniczać ruchu statków w porcie/do portu, który po pogłębieniu kanałów portowych będzie w stanie przyjmować największe statki, które mogą wypływać na Bałtyk przez cieśniny duńskie. Ze względu na potencjalną wielkość statków połączenie mostowe musiałoby być zwodzone, stwarzając utrudnienia dla ruchu statków i pojazdów w okresach otwarcia/zamknięcia drogi lub poprowadzone na wysokości rzędu 50 m - konieczne byłyby pochylnie dojazdowe długości ponad 500 m. Alternatywnym rozwiązaniem byłby tunel pod kanałem portowym.
- 2) Możliwe warianty rozwiązań stwarzają poważne trudności techniczne, które pociągają za sobą wysokie koszty realizacji, stąd pytanie o sens ekonomiczny inwestycji - w relacji do przewidywanych potoków ruchu.
- 3) Zakładanie, że większość ruchu, który obecnie prowadzi Trasa Kwiatkowskiego przeniesiona byłaby na nową trasę byłoby niewłaściwe i niekorzystne dla funkcjonowania samego Śródmieścia. Należy eliminować zbędny ruch tranzytowy przechodzący przez obszar śródmiejski. Niekorzystne byłoby również zachęcanie do korzystania z samochodów indywidualnych w podróżach docelowych do Śródmieścia.
- 4) Rozwiązaniem, które można realnie brać pod uwagę jest połączenie promowe, obsługujące docelowy ruch do Śródmieścia pasażerów pieszych, rowerzystów i ewentualnie pasażerów komunikacji miejskiej (przystanki na obu brzegach kanału, rozkład jazdy autobusów skorelowany z rozkładem rejsu promu/tramwaju wodnego).

W części II Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego w rozdziale dotyczącym turystyki znalazł się zapis:

„Celowe jest rozważenie możliwości zorganizowania połączenia promowego pomiędzy Śródmieściem a Oksywiem, które byłoby zarówno: atrakcją turystyczną, szansą lepszego zaistnienia obszaru Oksywiu w krajobrazie miasta (Oksywie jako obszar o walorach historycznych i krajobrazowych) oraz elementem transportu publicznego. W wersji ograniczonej inwestycyjnie połączenie mogłoby mieć charakter sezonowego tramwaju wodnego, którego kursowanie powiązane byłoby z obsługą przystani, położonych na obu brzegach basenu portowego, autobusami komunikacji miejskiej”.

Odpowiadając wprost na Pani zapytania:

1. Istnieje możliwość opracowania koncepcji projektowych przez studentów, np. w ramach prac semestralnych lub dyplomów, jednak przydatność takich opracowań dla celów praktycznych jest znikoma.
2. Można zlecić prace projektowe lub ogłosić międzynarodowy konkurs na opracowanie scenariuszy wspomnianego połączenia drogowego – wiąże się to z wysokimi kosztami, których poniesienie miałyby sens jedynie w razie posiadania środków lub możliwości uzyskania środków na jego realizację. Szanse na uzyskanie dofinansowania ze środków UE są praktycznie żadne – droga byłaby połączeniem wewnętrznym nie mieszczącym się w sieci TEN-T.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stepa
WICEPREZYDENT MIASTA