

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
Al. Morszecka Piłsudskiego 52A
81-382 Gdynia

BRANŻA TELETECHNICZNA

4. Wiadomości ogólne

4.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa kolidującej sieci telekomunikacyjnej w związku z budową sieci trakcyjnej trolejbusowej w ciągu ulicy Gryfa Pomorskiego wraz z budową pętli trolejbusowej i przebudową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni.

4.2. Inwestor

Inwestorem ww. inwestycji jest Gmina Miasta Gdyni.

4.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Ustawa z dnia 21 lipca 2000r „Prawo telekomunikacyjne”
- Normy i przepisy prawne dotyczące projektowania i budowy sieci telekomunikacyjnych.
- Uzgodnienia branżowe.
- Warunki techniczne wydane przez właścicieli urządzeń.

4.4. Wykonawca

Wykonawcą robót będzie firma wyspecjalizowana w pracach telekomunikacyjnych, która zostanie wyłoniona w przetargu.

5. Opis techniczny

5.1. Stan istniejący

Projektowany układ drogowy koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną, której właścicielem jest:

1. Telekomunikacja Polska S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk,
2. Netia S.A. Okręg Północny, ul. S. Batorego 28/32, 81-366 Gdynia,
3. ELTERIX SA, ul. Hutnicza 3, 81-212 Gdynia.

5.2. Stan projektowany

Projekt przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z budową sieci trakcyjnej trolejbusowej w ciągu ulicy Gryfa Pomorskiego wraz z budową pętli trolejbusowej i przebudową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni został opracowany w oparciu o mapy do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm branżowych i zakładowych TP S.A. Uzgodnienia stanowią załącznik do opracowania.

Oznaczenie kolizji wg. rysunku	Opis projektowanej sieci telekomunikacyjnej	Długość [m]/[szt.]
Rys.2	Przebudowa sieci NETII SA:	
	1. Wybudować nowe odcinki kanalizacji kablowej 2-otworowej z rur RHDPEp 110/6,3mm wraz ze studniami SKO-2g.	Budowa kanalizacji 2-otworowej z rur RHDPEp110/6,3 – 48,9 m
	2. Wybudować nowy odcinek kabla XzTKMXpw 5x4x0,5/R.1B/1a w nowej kanalizacji kablowej od istniejącego słupka kablowego do istniejącej studni poza zakresem kolizji – wstawka o długości 55,0m.	
	3. Dla kabli miedzianych wykonać złącza równoległe w celu bezprzerwowego przełączenia sieci.	Budowa studni kablowej SKO-2g – 2 szt.
	Przebudowa sieci ELTERIX SA:	
Rys.2	1. Zabezpieczyć istniejącą kanalizację kablową 1-otworową pod projektowanymi jezdniami rurami dwudzielnymi A120PS.	Regulacja wysokościowa studni kablowych – 2 szt.
	2. Dokonać wzmocnienia istniejącej studni kablowej w miejscu wskazanym w projekcie – wymiana ramy i pokrywy studni na elementy typu jezdniowego. Dokonać korekty wjazdu studni kablowej.	Wzmocnienie istniejącej studni wraz z przesunięciem wjazdu – 1 szt.
	3. Istniejące studnie kablowe wyregulować do projektowanych rzędnych.	
	Przebudowa sieci TP SA:	
	Kolidująca z projektowaną pętlą trolejbusową sieć teletechniczna TP SA, w tym linia napowietrzna na słupach oświetleniowych, zostanie przebudowana wg odrębnego opracowania przez gestora sieci przed rozpoczęciem prac związanych z budową pętli trolejbusowej.	Układanie rury dwudzielnej A120PS – 36,0 m
	Wszystkie prace należy wykonać po uzyskaniu zgody i pod nadzorem gestorów sieci.	

5.3. Warunki techniczne i normy

- 1) Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 - ZN 96/TPSA –004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –012 Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –014 Rury z polichlorku winylu PCW. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –020 Złączki rur. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –021 Uszczelki końców rur. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –022 Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –023 Studnie kablowe. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –025 Taśmy ostrzegawcze – lokalizacyjne. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –031 Osłony złączowe. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –032 Łączówki i głowice kablowe. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –033 Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –034 Łączówki i zespoły łączówkowe przełącznicowe. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –036 Urządzenia ochrony ludzi i urządzeń przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki). Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –037 Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania,
 - ZN 96/TPSA –041 Zabezpieczone pokrywy studni kablowych. Wymagania i badania,
- 2) Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 3) Urządzenia, osprzęt oraz kable telekomunikacyjne zastosowane przy budowie winny mieć certyfikat ze znakiem B lub CE. Wszystkie materiały muszą być dostarczane na plac wraz z dokumentem potwierdzającym dopuszczenie wyrobu do stosowania w budownictwie, np. certyfikatem zgodności, aprobatą techniczną.
- 4) Podczas przechowywania, transportu i układania końce kabli należy chronić przed zawilgoceniem i zanieczyszczeniem ich ośrodków przy pomocy kapturek termokurczliwych. Kapturki winny być zdejmowane tuż przed montażem złączy lub przed pomiarami kabli.
- 5) Skrzyżowania i zbliżenia trasy kabla z uzbrojeniem podziemnym będą wykonane zgodnie z normą i obowiązującymi przepisami. W trakcie budowy sieci służba geodezyjna naniesie jej elementy na mapy.

5.4. Uwagi końcowe

Niniejsza inwestycja nie wywoła skutków szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi i nie występuje w wykazie inwestycji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, Dz. Ust. nr 52 rozp. Nr 284 z dn. 13.05.95r.

6. Zestawienie podstawowych materiałów.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych materiałów instalacyjnych

L.p.	Materiały	J.m.	Ilość
1.	Rura dwudzielna A120PS	m	36
2.	Studnia kablowa SKO-2g	szt.	2
3.	Rura RHDPEp 110/6,3mm	m	97,8
4.	Kabel XzTKMXpw 5x4x0,5	m	55,0
5.	Rama i pokrywa studni typu ciężkiego	kpl.	1

Urbański

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Budowa:

„Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)”

Inwestor:

Inwestorem ww. inwestycji jest Gmina Miasta Gdynia.

Zlecniodawca i wykonawca:

Gmina Miasta Gdynia.

Wykonawcą robót będzie firma wyspecjalizowana w pracach sieciowych w telekomunikacji.

Projektant sporządzający informację „bioz”:

Tomasz Urbański
ul. Kościelna 14, 83-113 Turze

Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest „informacja bioz” inwestycja budownictwa telekomunikacyjnego: Przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową sieci trakcyjnej trolejbusowej w ciągu ulicy Gryfa Pomorskiego wraz z budową pętli trolejbusowej i przebudową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni.

. Budowa przebiegać będzie w etapach:

- Budowa studni kablowych
- Budowa odcinków kanalizacji kablowej
- Przełączenie kabli
- Zabezpieczenie istniejącej sieci
- Likwidacja kolidującej sieci.

Wykaz istniejących elementów budowlanych.

Na terenie budowy istnieją inżynierskie urządzenia podziemne, które są naniesione przez uprawnionego geodetę na mapę do celów projektowych.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przebudowa linii telekomunikacyjnej przebiega na terenie zagospodarowanym. Na terenie budowy może pracować wielu wykonawców z innych branż budowlanych, wykonujących prace zlecone przez Inwestora obiektu. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłową koordynację prac związanych z budową części teletechnicznej z pozostałymi składowymi budowy, co jest obowiązkiem głównego kierownika budowy wyznaczonego przez Inwestora. Podczas wykonywania prac ziemnych można spodziewać się częstych kolizji z podziemną infrastrukturą inżynierską. Prace, które będą prowadzone w strefach kolizji stanowią zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Szczególną uwagę należy również zwrócić na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie.

Zestawienie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

ZDARZENIE	PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĄPIENIA ZDARZENIA	ZAGROŻENIE (skutek)	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA
Skrzyżowanie z gazociągiem	<input type="radio"/> nie występuje <input checked="" type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- wyciek gazu: zatrucie gazem wybuch pożar	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z ropociągiem	<input checked="" type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- wyciek : zatrucie wybuch pożar	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z wodociągiem	<input type="radio"/> nie występuje <input checked="" type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- wyciek wody: - utonięcie	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z kablem energetycznym i urządzeniami energetycznymi	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input checked="" type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie kolejowym	<input checked="" type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- ruch pociągów: potrącenie przez pociąg	- roboty pod nadzorem - kamizelki ostrzegawcze - wyznaczenie osób (po jednej na stronę) w celu ostrzegania o zbliżającym się pociągu	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce wypadku - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie drogowym	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- ruch komunikacyjny: - potrącenie przez uczestników ruchu	- kamizelki ostrzegawcze - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi zgodnie z uzgodnieniem	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce - zawiadomić odpowiednie służby
Prace pod napowietrznymi liniami energetycznymi	<input type="radio"/> nie występuje <input checked="" type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem - roboty wykonywane zgodnie z uzgodnieniem	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby

Prace w kanalizacji teletechnicznej	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input checked="" type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- zatrucie gazem - upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- wietrzenie kanalizacji - sprawdzenie obecności gazu - roboty w obecności osób trzecich - barierki zabezpieczające - środki ochrony indywidualnej	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace na wysokościach	<input checked="" type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- szelkopas - słupolazy - linka zabezpieczająca - drabina - współpracownik do asekuracji	- udzielić pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w głębokich wykopach (powyżej 1 m)	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- obsunięcie ziemi i zasypanie - uszkodzenie ciała	- odpowiednie szalowanie wykopów - współpracownik do asekuracji - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowania z rzekami i ciekami wodnymi	<input checked="" type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input type="radio"/> duże	- utonięcie	- odpowiednie szalowanie wykopów - współpracownik do asekuracji - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby

Za odpowiednie służby uważa się osoby wskazane w uzgodnieniach branżowych.

Zasady ogólne instruowania pracowników oraz środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych.

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażać w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.

Prace w strefie kolizji z gazociągami prowadzić tylko pod nadzorem służb technicznych właściciela gazowniczego. Prace prowadzić wykopem otwartym i stosować się do wszystkich poleceń i instrukcji inspektora nadzoru technicznego.

Przed przystąpieniem do prac w kanalizacji teletechnicznej poinstruować pracowników o możliwości wystąpienia zagrożenia występowania gazu, o odpowiednim oznakowaniu, zabezpieczeniu prowadzonych prac. Przypominać o

obowiązku wietrzenia studni kanalizacyjnej, sprawdzeniu obecności gazu oraz obowiązku asekuracji pracownika wchodzącego do studni kanalizacyjnej.

Prace w strefie skrzyżowania z kablem elektrycznym. Udzielać instruktażu pracownikom o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabla i spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwujących dany kabel. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika z uprawnieniami.

Prace w pasie drogowym. Udzielić pracownikom instruktażu na temat zachowania się na drodze oraz w pasie drogowym, gdzie odbywa się ruch kołowy. Prace budowlane wykonywać spoza pasa drogowego. Prace występujące w pasie drogowym muszą być oznakowane, zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu.

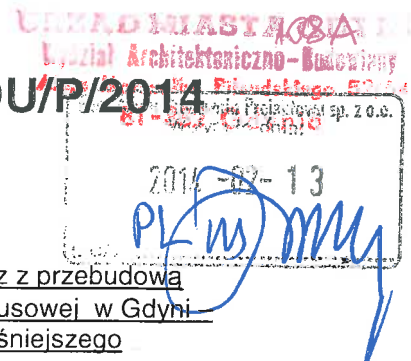
Podstawy prawne:

1. Ustawa z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” wraz z późniejszymi zmianami;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Urbański

UZGODNIENIE Nr 1630/TODDROU/P/2014

z dnia 11-02-2014



Dotyczy: Projekt budowy sieci trakcyjnej na ul. Gryfa Pomorskiego wraz z przebudową skrzyżowania ul. Gryfa Pomorskiego/Lipowa/Górnicza i budową pętli autobusowej w Gdyni przedłużenie ważności uzgodnienia 13227/2012 z dnia 31.12.2012 i wcześniejszego

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- Istniejącą siecią teletechniczną podziemną, będącą własnością ORANGE POLSKA S.A., (OPL) i sieć OPL w kanalizacji obcej Dostarczanie i Standardy Infrastruktury, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – OPL lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.
- Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Andrzej Lary
tel. 058 660 30 80.
- Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Orange Polską S.A., Dostarczanie i Standardy Infrastruktury, Ewidencja i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn adres : 80-376 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110 p.426, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
- Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń OPL prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm;
 - W czasie prowadzenia prac ziemnych zabezpieczyć sieć teletechniczną przed uszkodzeniem
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi., zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005;
- Przedłuża się ważność uzgodnienia 39944 z dnia 15.11.2010 i uzgodnienia 13227/2014 z dnia 31.12.2012. z zachowaniem uwag tam zawartych z uwzględnieniem zmian w rejonie skrzyżowania ul. Gryfa Pomorskiego/Lipowa/Górnicza i budowy pętli autobusowej
- Przed rozpoczęciem prac (min 2 tygodnie) zaktualizować mapy do celów projektowych i przedstawić do akceptacji OPL.
- Uwzględnić przebudowę linii napowietrznej na doziemną w rejonie ul.Lipowej.
- Orange Polską S.A., Dostarczanie i Standardy Infrastruktury zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac;
- Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.
- Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowanymi przez nas mapami do celów projektowych z uzgodnienia 39944 z dnia 15.11.2010 i jednym arkuszem z uzgodnienia 13227 z dnia 31.12.2012 (rejon pętli autobusowej i skrzyżowania ul. Gryfa Pomorskiego/Lipowa/Górnicza.

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek

mgr inż. Krzysztof Dudek
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn

UZGODNIENIE Nr RN/13227/2012

z dnia 31-12-2012

Dotyczy:

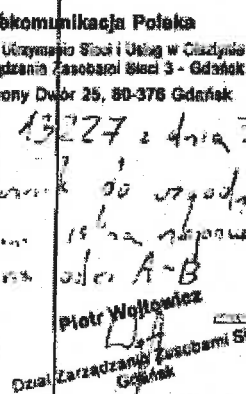
Projekt budowy sieci trakcyjnej na ul. Gryfa Pomorskiego wraz z przebudową skrzyżowania ul. Gryfa Pomorskiego/Lipowa/Górnicza i budowa pętli autobusowej w Gdyni

Przedłożony projekt uzgodniła się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną (w tym sieć TP SA w kanalizacji obcej), będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej symbolem – TP lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinventaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Andrzej Lary
tel. 058 680 00 00.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer poniższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować ostrożność wynikającą z polskich i branżowych norm;
 - prace poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osłonięciem ziemi, zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005;
5. Przedłuża się ważność uzgodnienia 39944 z dnia 15.11.2010 z zachowaniem uwag tam zawartych z uwzględnieniem zmian w rejonie skrzyżowania ul. Gryfa Pomorskiego/Lipowa/Górnicza i budowy pętli autobusowej.
6. Telekomunikacja Polska S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac.
7. Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostempiowanymi przez nas mapami do celów projektowych z uzgodnienia 39944 z dnia 15.11.2010 i jednym arkuszem z bieżącego uzgodnienia (rejon pętli autobusowej i skrzyżowania ul. Gryfa Pomorskiego/Lipowa/Górnicza).

Piotr Wojcik
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk



za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek



- ### DANE TECHNICZNE:

Klasa techniczna	- Z (ul. Gryfa Pomorskiego)
	- Ł (ul. Górnicza i Lipowa)
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość pasa ruchu	- zmienna
szerokość chodnika	- 2,0 m - 3,0 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 m
kategoria ruchu	- KR2
obciążenia	- 115 KN/oś

branża	nazwisko projektanta	nr uprawnień	podpis
drogowa	mgr inż. Andrzej Konepalnik	14474 WZDP W-48	
zemina	mgr inż. Wojciech Damski	POM/0181/PO/08/06	
energetyczna	inż. Andrzej Fornalski	GT-II-03012775	
teleinżynieria	Tomasz Urbanek	OY-WB-10236042U	
obiekty inżynierskie	mgr inż. Marcin Dudok	POA/0283/POC/08/08	W.D.

Umowa nr: KW/612A/PY/16.04.2003 z d. 04.11.2004 r. Inwestor: Gmina Miasto Gdyni	 EURO ALIANS Pracownia Projektowa sp. z o.o. ul. Kaszubowy 2 paw. 22 80-395 Gdańsk		
Nazwa projektu:	"BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I BUDOWA OŚWIETLENIA NA OŚCIEDLU FIKAROWO W GDYNI (ETAP II)"		
Nazwa projektu:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Nr rys. 1.0
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kozłowski	Numer uprawnień: 24474 WZDP W-wa	Podpis: 

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Zgodnienie nr 34263 10.07.2009

Antyczny Pętlę trolejbusową, układ, drogę wraz z
trolejbusową - Gdynia ul. Lipowa/Gryfa Pomorskiego

WARIANT IV

1. Fund ziemie w miejscach szkieletu i szkieletu z siecią telekomunikacyjną wykonując zgodnie
2. Założenie wykonanie robót w odległości szkieletu w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury TP
3. Kable przekazywane nadzoru ze strony TP wykonawcy

058-623-71-31, 058-320-3322

Pracownicy Zarządu - rozpoczęcie prac

Pracownicy Zarządu - rozpoczęcie prac

Pracownicy Zarządu - rozpoczęcie prac

Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury TP S.A. przed uszkodzeniem (w tym napowietrzną) przed uszkodzeniem

piotr WOJCIWICZ
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

projektowana zielen
projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr 8 cm
w kolorze grafitowym
projektowany krawężnik bet. 15x30 cm o odkryciu 12 cm
projektowany krawężnik bet. żarzony 15x30 cm o odkryciu od 0 cm
do 5 cm (wg rys. 2.0 "Przekroje konstrukcyjne")

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzasadnienie nr 39944 z dnia 18.11.2010

Dotyczy: Proj. ukt. drogowego, trakcyj. trolejbusowy
i osł. ośw. na osiedlu Fikakowo w Gdyni, ul. Główna, Północny

Uzasadnienie z zastrzeżeniami

1. W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
traktowania wykonawca wykonawca ręcznie

2. W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
traktowania wykonawca wykonawca ręcznie

3. W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
traktowania wykonawca wykonawca ręcznie

4. W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
traktowania wykonawca wykonawca ręcznie

58 621 93 227 fax 58 320 33 227

g. wykastapieniu do prac

Odpis do kontaktu i rozpoczęcie prac

W. WALKOWIAK

3. W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
traktowania wykonawca wykonawca ręcznie

W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią

Dotyczy: osł. ośw. na osiedlu Fikakowo w Gdyni, ul. Główna, Północny

W miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
traktowania wykonawca wykonawca ręcznie

ostrożności zgodne z obowiązującymi

normami, PN, pod nadzorem uprawnień

spec. techniczny TP SA. Uzasadnienie z

arkusie A.17/4.

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Krzysztof Dudek

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdynia, dnia 07.12.2012r.

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Północ
81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

EURO-ALIANS
PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.
ul. Marusarzówny 2 pawilon 22
80-288 Gdańsk

Nazw znak: DUU- E/N-47/OT

Wasz znak: 210/GF/SB/12

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. do projektu „Budowa sieci trakcyjnej trolejbusowej w ciągu ul. Gryfa Pomorskiego wraz z budową pętli trolejbusowej na osiedlu Fikakowo w Gdyni.”

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 210/GF/SB/12 z dnia 28.11.2012 r. otrzymane w dniu 04.12.2012 r. Dział Utrzymania Usług Netii S.A. informuje, że uzgodnienie nr 364/10 z dnia 22.09.2010 r. i warunki techniczne nr E/N-09/21/OT z dnia 22.09.2009 r. stanowiące integralną część tego uzgodnienia straciły ważność. Netia S.A. ponownie uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. do projektu: „Budowa sieci trakcyjnej trolejbusowej w ciągu ul. Gryfa Pomorskiego wraz z budową pętli trolejbusowej na osiedlu Fikakowo w Gdyni.”

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netii SA:

1. Na istniejącym ciągu kanalizacji teletechnicznej 2xØ 110 mm, należy usunąć kolizję z projektowanym układem drogowym (wybudować nowy odcinek kanalizacji wraz ze studnią SKO2g).
2. W ww kanalizacji znajduje się kabel: R1B/1a/5x4
3. Jeżeli na skutek niwelacji terenu nastąpi wypięcenie rur kanalizacji teletechnicznej, należy ją zagłębić do min. 0,8 m warstwy pokrycia w stosunku do rzędnej nowej nawierzchni.
4. Kanalizację teletechniczną pod drogą należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi.
5. Przed przystąpieniem do robót należy przedłożyć do uzgodnienia projekt wykonawczy przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netii S.A.
6. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A.

Wymagania formalne:

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa - NIP 525-000-00-00, REGON 141166304 - Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000000000, NIP 525-000-00-00, REGON 141166304, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Teresą Ociecką, tel. +48 502 220 518 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. +48 600 308 450.
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia S.A.), w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Usług w Okręgu Północ a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenia prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii S.A. Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 81-366 Gdynia, ul. Błędna 28-32, tel. +48 22 352 67 95, fax +48 58 783 01 50, kom.+48 600 308 450
4. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekazuje Wykonawcy/inwestorowi urządzenia podlegające przebudowie, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym. Przelączenia jak również przebudowy wymagające przerwania kabla możliwe są do wykonania tylko w godzinach nocnych.
5. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, należący innymi w Netii S.A. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii S.A., do jej realizacji.
6. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ.
7. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
8. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Usług, 81-366 Gdynia, ul. Błędna 28-32, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50, kom.+48 600 308 450
9. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A., a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
10. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Przed odbiorem końcowym zobowiązuje się Wykonawca/inwestor do przedstawienia celem akceptacji i przekazania dla Netia S.A.:
 - Powykonawczej dokumentacji ruchowej w wersji cyfrowej otwartych plików AutoCad i zamkniętych plików Acrobat Reader, oraz podpisanych dwóch egz. w wersji tradycyjnej – papierowej),
 - Jeżeli wystąpii przemieszczenie istniejących urządzeń liniowych Netii S.A., dokumentacja powinna m. in. zawierać jednoznaczne i powykonawczo aktualne zagospodarowanie terenu, z dołączonymi dokumentami prawa dysponowania terenem dla celów budowlanych,
 - Powykonawczą dokumentację geodazyjną w plikach j.w. oraz dwóch egzemplarzach zarejestrowanych map.
11. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
12. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
13. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dydek

ul. Tysiąclecia 1
81-382 Gdynia
tel. 58 412 39 01
fax 58 412 39 02
e-mail: biuro@netia.pl

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
NETIA



Informacje o sieci Netia S.A.

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Teresa Osiecka
TERESA OSIECKA

Załączniki

1. Odbitka z mapy do celów projektowych – 1 egz.

za zgodność z oryginałem

Krzysztof Dudek
mgr inż. Krzysztof Dudek

ul. Topielców 1, 05-142 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Ściegielska 1/4, 83-137 Gdańsk
tel. 22 552 67 95 fax 52 762 01 50

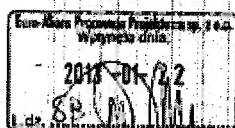
Projekt budowy zesp. turystycznej integracyjnej
waggon ul. Bzyna. Wymiarów oraz z kolumnami
pril. budowlanymi, na oświ. Bzyna o 600m
Budowlana i 100m. Wers. - 100m. Wers. - 100m
Budowlana i 100m. Wers. - 100m. Wers. - 100m

- [illegible]

Chlorophyll *porphyra* *usagi* *caerulea* 03 OT
DIN-EIN-4710T 2 *clara* 07 12. 2012.

Przedstawiciel Npili S.A

TERESA CIECKA



za zgodność z oryginałem

mgr inż. Krzysztof Dudek

Gdynia, 22.09.2009

Netia S.A.
02-822 Warszawa
ul. Poleczki 13
adres do korespondencji:
81-366 Gdynia
ul. Batorego 28/32

EURO-ALLIANS
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
Ul. Morisarszówny 2 pawilon 22
80-288 Gdańsk
NIP 584-10-24-355

E/N-0021/OT

Dot. Warunki techniczne przebudowy sieci Netii

Netia S.A. podaje warunki techniczne przebudowy odcinka sieci teletechnicznej Netii, kolidującej z projektowaną budową Pętli Trolejbusowej w ul. Gryfa Pomorskiego w Gdyni.

1. Na odcinku A-B, należy przebudować poza projektowany drogowy, istniejącą kanalizację teletechniczną 2xO110 oraz studnię telekomunikacyjną SKO2g.
2. W w/w kanalizacji znajduje się kabel:
R.1B/1a/5x4 (w załączeniu schemat kablów).
3. Sieć teletechniczną należy zlokalizować za pomocą próbnych wykopów ręcznych.
4. Wszystkie studnie telekomunikacyjne należy wyrównać do rzędnej nawierzchni.
5. W przypadku niwelacji terenu, sieć teletechniczną należy zagłębić do min. warstwy pokrycia 0,7m.
6. Kanalizację teletechniczną pod drogą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
7. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
8. Netia S.A. zastrzega sobie prawo wyboru firmy wykonawczej wykonującej przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Przed zasypaniem miejsc kolizji, prace zgłosić do odbioru.
8. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A.
9. Koszty związane z nadzorem, przebudową i zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej Netii ponosi Inwestor.
10. Należy dostarczyć dokumentację powykonawczą (opinia ZUD, pozwolenie na budowę, geodezja, itp.).
11. Należy dostarczyć do Netii S.A. uzgodnienia związane z przebudową kanalizacji Netii.
12. Należy dostarczyć do uzgodnienia do Netii projekt wykonawczy przebudowy sieci teletechnicznej.

Z poważaniem,

SPECJALISTA
ds. Utrzymania Usług

Katarzyna Górską-Gaffke

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Dudek





ORIENTACJA Rys. nr 1.0

- - zakres objęty inwestycją etapu I
- - zakres objęty inwestycją etapu II