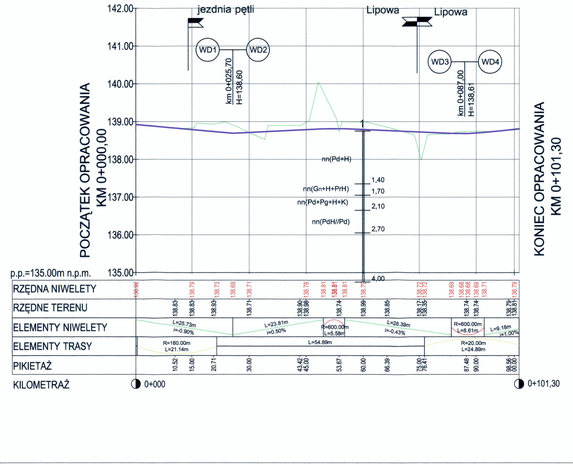
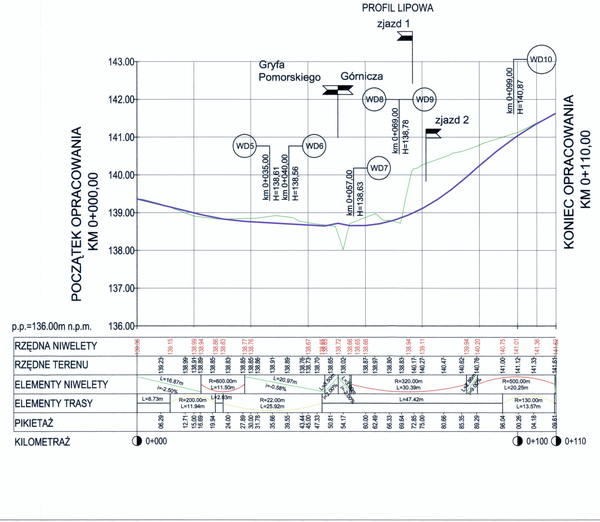
URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Inwestycji i Zamówień
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-350 Gdynia

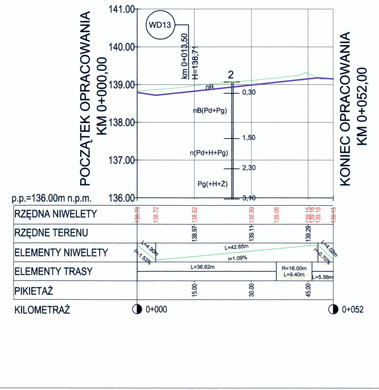
PROFIL GRYFA POMORSKIEGO - GÓRNICZA



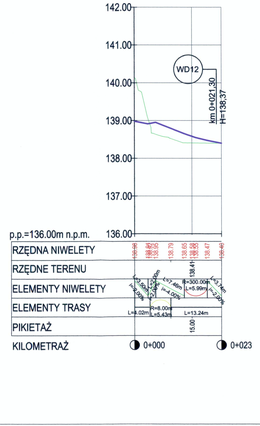
PROFIL LIPOWA



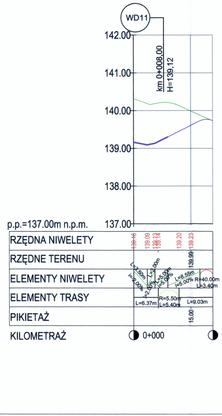
PROFIL JEZDNIA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ



PROFIL ZJAZD W KM 0+072,50



PROFIL ZJAZD W KM 0+076,00



Symbole geotechniczne gruntów:

nn - nasyp niekontrolowany
nB - nasyp budowlany
n - nasyp
Pg - piasek gliniasty
H - grunt próchniczny
T - torf
Z - żwir
Pr - piasek gruby
Pd - piasek drobny
Gn - glina pylasta

WD7 km 0+059,30 H=142,48 - projektowane wpusty deszczowe

DANE TECHNICZNE:

Klasa techniczna	- Z (ul. Gryfa Pomorskiego) - L (ul. Górnicza i Lipowa)
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość pasa ruchu	- zmienna
szerokośc chodnika	- 2,0 m - 3,0 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 m
kategoria ruchu	- KR2
obciążenie	- 115 kN/oś

Umowa nr: KB/367/U/66/W/2012 z dnia 05.06.2012 Inwestor: Gmina Miasta Gdyni	EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z.o.o. ul. Marusarzówny 2 pow. 22 80-288 Gdańsk		
Nazwa projektu:	"BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ, TECHNICZNĄ I BUDOWA OŚWIETLENIA NA OSIEDLU FIGAKOWO W GDYNI (ETAP I)"		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Skala: 1:50/500	Nr rys. 4.0
Projektant:	mgr inż. Marian Werner	Imię i nazwisko: Numer uprawnień: 682/Gd/82	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Groth	1814/Gd/85	