

MIEJSCOWOŚĆ : Gdynia, ulice Podjazd, 10 Lutego, Dworcowa

OBIEKT : Modernizacja drogi

NR UMOWY : 99/10

Głębokość w m p.p.t.	Symbol gruntu	Przebieg warstw	Nazwa gruntu	Głębokość zwiędnięcia wody m p.p.t.	Wilgotność	Stan gruntu
Skala 1 : 50						
<b>OTWÓR NR 1</b> <span style="float: right;">Rzędna ~ 12,4 m n.p.m.</span>						
0	Asfalt	0,06	Asfalt			
	NB(Ps,K)	0,3	Nasyp budowlany (piasek średni, kamienie), szary			
	Asfalt, cegła, K	0,4	Asfalt, cegła, kamienie			
	Ps[+K]	0,6	Piasek średni, kamienie, jasnobrązowy			
	Pg/Ps/Gp	0,7	Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim, glina piaszczystą, brązowy		w	pl
1	Gπ	1,1	Glina pylasta, szaro-brązowa		w	pl
	Pπ		Piasek pylasty, jasnoszary		w	szg
2		2,4				
	Pd//Gπ	3,0	Piasek drobny przewarstwiony gliną pylastą, brązowo-szary		w	szg
3						
	Pd	4,0	Piasek drobny, brązowo-szary		w	szg
4						
<b>OTWÓR NR 2</b> <span style="float: right;">Rzędna ~ 14,0 m n.p.m.</span>						
0	NN(Beton, Pd,Ps,Pg, H,K)		Nasyp niekontrolowany (beton, piasek drobny, piasek średni, piasek gliniasty, części organiczne, kamienie), ciemnoszary			
1		1,1				
	Pd//Ps	1,5	Piasek drobny przewarstwiony piaskiem średnim, brązowy		w	szg
2						
	Ż[+K]		Żwir, kamienie, brązowy		w	szg
3						
4		4,0				