

**WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE  
I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE  
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020**

**Miejscowość:**

**Gdynia, ulice Podjazd, 10 Lutego, Dworcowa**

**Obiekt:**

**Przebudowa drogi**

**Nr umowy:**

**99/10**

Nr w-wy geo- techn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I <sub>D</sub>	I <sub>L</sub>	W <sub>n</sub> [%]	ρ [t/m <sup>3</sup> ]	Φ <sub>u</sub> [o]	C <sub>u</sub> [kPa]	T <sub>umax</sub> [kPa]	Mo [ kPa]
I	X <sup>(n)</sup>	-	0,40	21,6	2,05	14,7	24	49	24000
	γ <sub>m</sub>	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10
IIa	X <sup>(n)</sup>	0,46	-	16,0	1,75	30,3	0	-	58000
	γ <sub>m</sub>	1±0,12	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10
IIb	X <sup>(n)</sup>	0,52	-	16,0	1,75	30,5	0	-	65000
	γ <sub>m</sub>	1±0,14	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10
III	X <sup>(n)</sup>	0,54	-	14,0	1,85	33,2	0	-	102000
	γ <sub>m</sub>	1±0,11	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10
IV	X <sup>(n)</sup>	0,53	-	12,0	1,90	38,8	0	-	163000
	γ <sub>m</sub>	1±0,10	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10

**Zał. graf. nr 10**