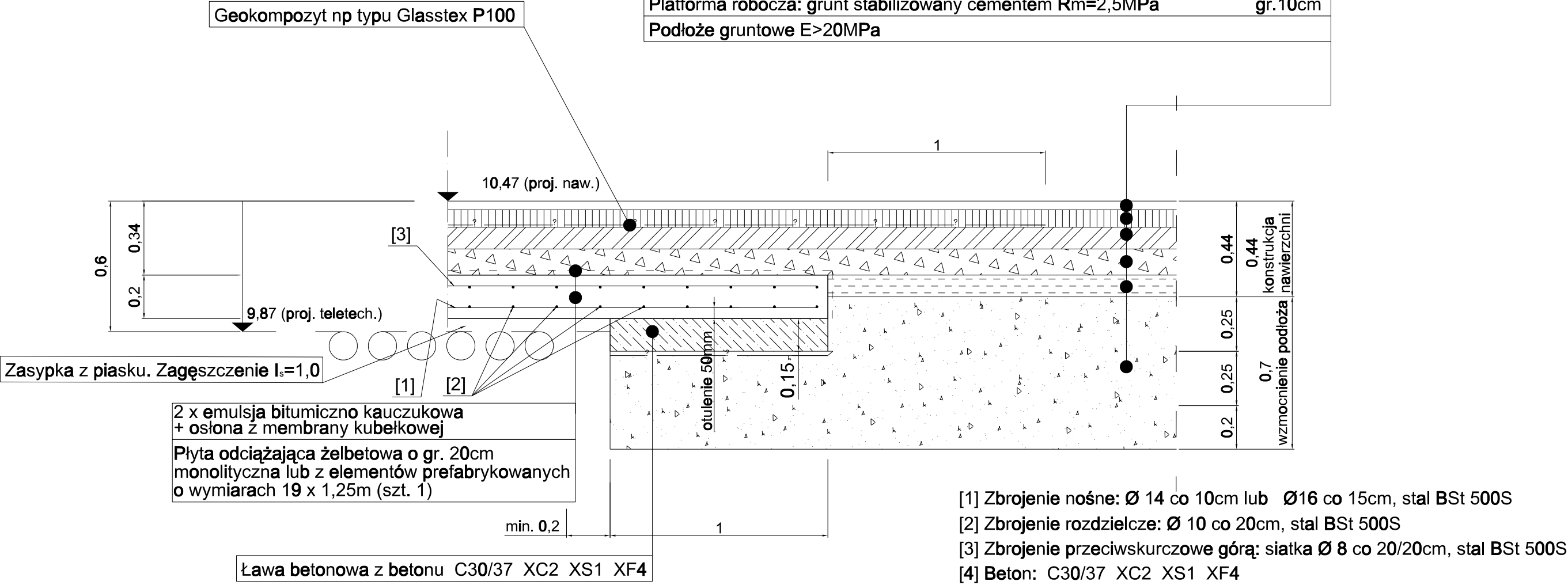


KONSTRUCJA NAWIERZCHNI ŁĄCZNIKA NR 1
(wg opracowania podstawowego)

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 12cm
Platforma robocza: grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr.10cm
Podłoże gruntowe E>20MPa	



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółna akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA POD UL. PODJAZD		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
	Data: 12.2011	Skala: 1:50	Rys nr 4
	Nr zlec: 9791	Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Watęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	mostowa POM/0060/POM/08
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	mostowa POM/0077/POM/07