

**Umowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237**  
**Poz. PB/ZAMIENNY/3**

# PROJEKT BUDOWLANY - ZAMIENNY

Branża: **MOSTOWA**

Nazwa opracowania: **KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE**

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jako etap I Rozbudowy ulicy 10 Lutego**

Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni**  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Numerы ewidencyjne działek: wg projektu zagospodarowania terenu

Projektant	mgr inż. <b>Mirosław Wałęga</b>	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 3992/Gd/89; Izba POM/BM/5127/01	
Sprawdzający	inż. <b>Karol Tucki</b>	specj.: mostowa upr. nr POM/0060/POOM/08 Izba POM/BM/0288/08	
Inżynier Projektu	mgr inż. <b>Jan Tadeusz Kosiedowski</b>	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, 20 styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



# **Zawartość opracowania**

## **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.**

## **II. Zaświadczenia i uprawnienia.**

## **III. Opis techniczny:**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.
4. Podcięcie podpory wiaduktu kolejowego.
5. Mur oporowy na dojściu do kładki pieszo rowerowej wraz w podporą kładki.
6. Rozbiórka schodów istniejącej kładki pieszej nad ul. 10-Lutego.
7. Zakres wykonywanych prac.
8. Materiały konstrukcyjne.
9. Kolorystyka
10. Uwagi końcowe.

## **IV. Rysunki:**

Nr 1. - Plan sytuacyjny.

Nr 2. - Rzut z góry.

Nr 3. - Widok z boku / Przekrój podłużny / Przekroje poprzeczne.

Nr 4. - Podcięcie wiaduktu kolejowego.

# I. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane  
(Dz. U. 2013, poz. 1409, z dnia 2 października 2013 r. z późniejszymi zmianami)  
oświadczam, że projekt budowlany – zamienny:

## **Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jako etap I Rozbudowy ulicy 10 Lutego**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej  
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane  
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych  
(w szczególności z art. 29 i 30) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

**mgr inż. Mirosław Wałęga**  
*specj: mostowa*  
*upr. nr 3992/Gd/89;*  
*izba POM/BM/5127/01*

**mgr inż. Karol Tucki**  
*specj: mostowa*  
*upr. nr POM/0060/POOM/0*  
*izba POM/BM/0288/08*

.....  
(podpis projektanta)

.....  
(podpis projektanta)

## II. Uprawnienia i zaświadczenia

Wydział Inżynierii Budowlanej  
Urząd Gminy, Architektury i Budownictwa  
Budowlane

Gdańsk - 1989 - 03 - 23

Nr 3992/Gd/89

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 III C  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Mirosław Wałęga  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 11 sierpnia 1956 r. w Kielcach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie mostów  
(specjalizacja zawodowa)

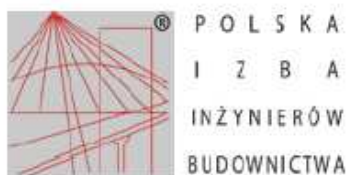
Obywatel(ka) Mirosław Wałęga jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt  
Województwa  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Konrad Pławinski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N2Y-7C2-LFG \*

Pan Mirosław Wałęga o numerze ewidencyjnym POM/BM/5127/01  
adres zamieszkania ul.Nadmorski Dwór 20/18, 80-506 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2008 r.

syg. akt 61/POM/OKK/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KAROL TUCKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 13.11.1980 r. w Braniewie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0060/POOM/08

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Karol Tucki  
80-034 Gdańsk, ul. Anny Jagiellonki 26/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Karol Tucki upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

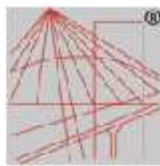
**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-PGW-RQT-15P \***

Pan Karol Tucki o numerze ewidencyjnym POM/BM/0288/08

adres zamieszkania ul. Warszawska 145, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



### **III. Opis techniczny**

**do zamiennego projektu budowlanego konstrukcji inżynierskich wykonywanych w ramach rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni**

#### **1.0. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta pomiędzy Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Gdańsk, a Miastem Gdynia.

#### **2.0. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest zamienny projekt budowlany konstrukcji inżynierskich, które uległy zmianie w stosunku do:

- Projektu Budowlanego „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd”,
- Projektu Budowlanego - „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”,

t.j.,

- mur oporowy na dojściu do kładki wraz z oczepem żelbetowym (zmiana geometrii i konstrukcji),
- podpora nr 2 kładki (zmiana konstrukcji podpory),
- podcięcie istniejącego wiaduktu kolejowego (nowy element),
- rozbiórka schodów istniejącej kładki nad ul 10-Lutego (nowy element).

#### **3.0. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.**

Normy

- PN - 91/S - 10042 – „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie”.
- PN - 85/S - 10030 – „Obiekty mostowe. Obciążenia”.
- PN - 81/B - 03020 – „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie”.

- PN - EN 206-1 - „Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność”.
- Projekt budowlany „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd”, wykonany przez BPBK SA Gdańsk.
- Projekt budowlany „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” wykonany przez BPBK SA Gdańsk.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133) oraz w Ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. Nr 89, poz.414) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126 poz. 839 z dnia 10 października 1998r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Ustawa o transporcie kolejowym.
- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich - Instrukcja (Id-2).

## **5.0. Podcięcie podpory istniejącego wiaduktu kolejowego.**

W celu zapewnienia miejsca potrzebnego do poprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,0 m od strony ul. Dworcowej, niezbędne jest zwiększenie światła poziomego istniejącego wiaduktu kolejowego.

Zwiększenie światła poziomego wiaduktu zaprojektowano poprzez wykonanie podcięcia podpory masywnej wiaduktu od strony ul. Dworcowej.

Przed wykonaniem podcięcia należy zdemontować istniejącą skrzynkę rozdzielczą oraz lampy oświetleniowe (które po zakończeniu prac należy ponownie zamontować i zasilić).

Projektowane zwiększenie światła poziomego wiaduktu wykonane zostanie na głębokość 20cm na całej długości i wysokości podpory wiaduktu kolejowego.

Podkucie podpory wykonane zostanie na większą głębokość (~30cm), po czym zostanie wykonane obetonowanie wnęki betonem natryskowym grubości ~8cm zbrojonym siatką stalową, tak aby docelowo głębokość wnęki wynosiła 20cm.

Obetonowanie wnęki polegać będzie na wklejeniu prętów w nawiercone otwory w korpusie podpory, zamocowanie do wklejonych prętów siatek zbrojeniowych, a następnie pokrycie tak przygotowanego zbrojenia betonem natryskowym konfekcjonowanym ( torkretowanie ), powierzchnię obetonowania należy wykończyć na gładko.

Obetonowanie korpusu podpory należy zabezpieczyć poprzez wykonanie izolacji przeciwwilgociowej poniżej poziomu niwelety ciągu pieszo-rowerowego, oraz wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego odsłoniętych powierzchni betonowych w kolorze betonu wraz z wykonaniem zabezpieczenia antygraffiti.

Przed wykonaniem torkretu należy wykonać iniekcję wszystkich rys i pęknięć korpusu oraz szczeliny na połączeniu korpus podpory / płyta nośna, środkami o właściwościach uszczelniająca - uciągających. Pod torkretem należy ułożyć rurki pilotem dla instalacji oświetleniowej.

## **6.0. Mur oporowy na dojeździe do kładki pieszo rowerowej wraz z podporą kładki.**

Na dojeździe do kładki od strony południowej przewidziano korektę przebiegu muru oporowego, ograniczającego korpus drogowy. Zaprojektowano mur oporowy wykonany w technologii gruntu zbrojonego w osłonie prefabrykatów betonowych o wymiarach 1x1,5m.

Zwieńczenie każdego muru stanowi oczep żelbetowy, do którego zamocowano balustradę.

Podporę kładki stanowi masywny oczep żelbetowy wykonany na nasypie z

gruntu zbrojonego, oblicowanego elementami prefabrykowanymi. Na podporze wykonano ciosy podłożyskowe.

## **7.0. Rozbiórka schodów istniejącej kładki pieszej nad ul. Podjazd.**

W ramach niniejszego projektu budowlanego przewidziano rozbiórkę biegu schodów żelbetowych, istniejącej kładki pieszej nad ul. Podjazd, kolidujących z przebudowywanym układem drogowym.

Rozbiórka schodów wykonywana będzie poprzez odcięcie za pomocą pił tarczowych lub diamentowych.

W miejscu rozebranego biegu schodów od strony ul. Morskiej należy odtworzyć bieg schodów dostosowany do projektowanego układu drogowego.

W miejscu odciętego biegu schodów, oraz w miejscu odtwarzanego biegu należy odtworzyć przerwana balustradę z wykorzystaniem elementów stalowych z rozbieranych biegów.

## **8.0. Materiały konstrukcyjne.**

Materiały konstrukcyjne nie ulegają zmianie w stosunku do projektu pierwotnego.

## **9.0. Kolorystyka obiektu.**

Kolorystyka nie ulega zmianie w stosunku do projektu pierwotnego.

## **10.0. Uwagi końcowe.**

1. Roboty związane z podcięciem podpory należy wykonywać sprzętem niskoudarowym, niepowodującym powstawanie mikrorys w korpusie.
2. Przed rozpoczęciem robót Kierownik Budowy zobowiązany jest sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA uwzględniający specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych na każdym stanowisku pracy.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy celem identyfikacji przebiegu ewentualnych nie zinwentaryzowanych przewodów instalacyjnych.

4. Prace w obrębie przewodów instalacyjnych należy uzgodnić i prowadzić pod nadzorem użytkowników.
5. Wszystkie przewody instalacyjne w obrębie robót należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót.
6. Wszystkie roboty, a szczególnie montażowe i rusztowaniowe oraz z zastosowaniem materiałów niebezpiecznych, należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.
7. Prace w rejonie torów należy wykonywać pod nadzorem służb PKP PLK oraz z udziałem sygnalisty spełniając jednocześnie wszystkie wymagania ustalone przez służby. Wszystkie prace należy zgłosić z odpowiednim wyprzedzeniem i posiadać zgodę PKP PLK.

**Opracował.**

mgr inż. Mirosław Wałęga

*Gdańsk, styczeń 2016r.*