projektowany mur z gruntu zbrojonego na dojściu do kładki pieszo-rowerowej

POCZĄTEK KOREKTY

korpus podpory podlegający podcięciu

kładka pieszo-rowerowa w/g odrębnego opracowania

istniejące schody żelbetowe do częściowej rozbiórki

istniejące schody żelbetowe do częściowej rozbiórki i odtworzenia w innym zakresie

linia cięcia

zakres opracowania projektu

zakres opracowania projektu

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 01.2016	Skala: 1:500		Rys nr 1
Nr zlec: 0237	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	–	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	mostowa POM/0060/POOM/08