

UD.6740.1434.2015.RL 104

Gdynia, 08.01.2016 r.



Biurow Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu drogowego, mostowego w ramach „Rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni”

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia** niżej wymienione projekty branżowe wchodzące w skład dokumentacji projektowej dla inwestycji realizowanej w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni”; jednostka projektowa: *Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk*;

- I. **Projekt budowlany.** Branża: Drogowa. Nazwa opracowania: **Projekt drogowy „Rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni”** (projektant: Zbigniew Myszka);
- II. **Projekt budowlany.** Branża: Mosty. Nazwa Opracowania: **Projekt kładki pieszo-rowerowej „Rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni”** (projektant: Mirosław Wałęga);

z następującymi uwagami:

1. Pozostałe projekty branżowe podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
2. Projekt organizacji ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu.
3. Zniszczone podczas budowy trawniki odtworzyć poprzez wybranie nadmiaru ziemi, nawiezienie co najmniej 5 cm warstwy ziemi urodzajnej i wysianie mieszanki traw lub położenie darni.
4. Naruszone podczas robót skarpy odtworzyć, gwarantując ich stabilność.
5. Na zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni - przed dokonaniem tych zmian.
6. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.
7. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
8. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (fax: 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.
9. Na czas prowadzonych robót należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od dnia wystawienia i stanowi integralną część ww. opracowania, w których niżej wymienione rysunki ostemplowano pieczętką tutejszego Zarządu:

- poz. I – rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” i rys. nr 4.1 i 4.2 pn. „Przekroje konstrukcyjne”,
- poz. II – rys. nr 1 pn. „Rzut z góry”,

Jednocześnie informuję:

1. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Zieleni

w Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia) stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcia pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481).

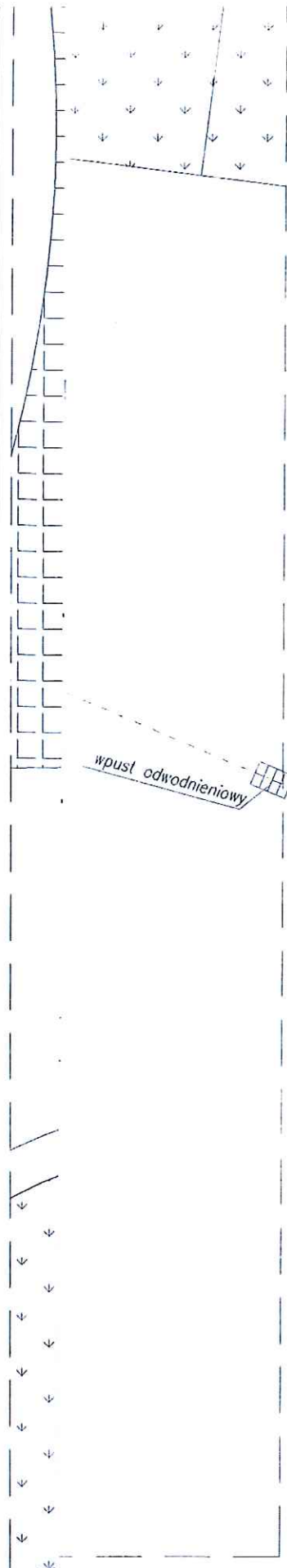
2. Przed rozpoczęciem robót należy załatwić wszelkie formalności w Wydziale Architektoniczno-Budowlanym UM Gdyni.

DYREKTOR

mgr Roman Wójcik

UD a/a


Do wiadomości: Wydział Inwestycji – w miejscu



Załącznik do 0-22
 Nr WD.6760.1434.2015-RL
 z dnia 08.01.2016 4/4

DYREKTOR
Roman Witawski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA UL. MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI	
		Rzut z góry	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		1	
Data: 11.2015		Skala: 1:100	
Nr zlec: 0237		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	mostowa POM/0060/POOM/08
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	mostowa POM/0077/POOM/07

POCZĄTEK KOREKTY

BRAMA PRZEMIOBUDOWA W=12m L=21m

Podjazd

Załącznik do 029
Nr. 02.6740.1434.2015
z dnia 08.01.2016

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budowlana
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 12.2015 Skala: 1:500
Nr zlec: 0237 Nr arch: 1 Rys nr

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa	1
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. drogowa	
Opracowanie:	—	specj. —	
	—	upr. nr —	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gądziński	specj. drogowa	
		upr. nr —	

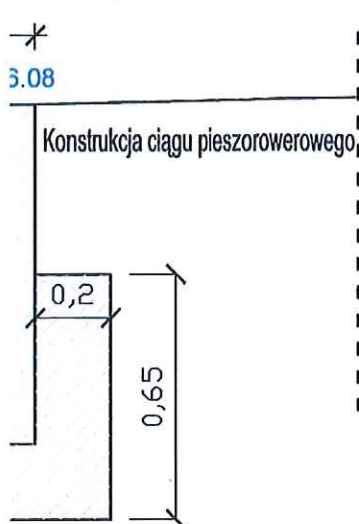
DA SYTUAC
WZAC

instrukcji typu KR5
i istniejąca

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:20

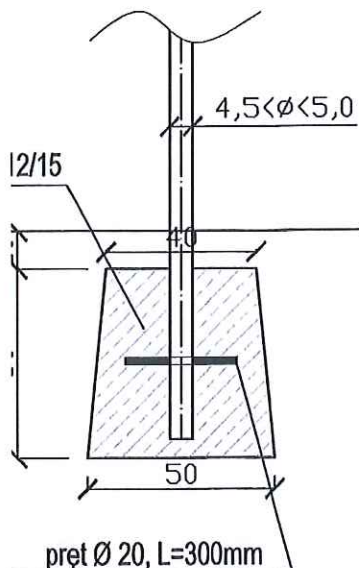


ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 0/12,8)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA 0/20)	gr. 8cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA) 0/8 o wysokim module sztywności	gr. 3cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

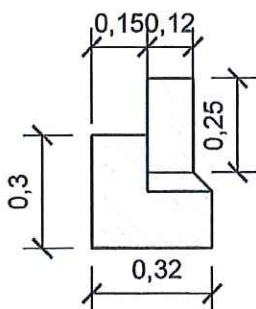
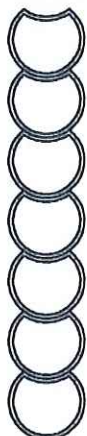


W-wa, okrągła ϕ 20x90, szara
C12/15 gr. 20cm

OPORNIKI ROWEROWE, SZARE
PRZĘKROJ POPRZECZNY



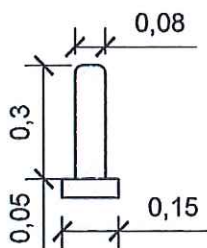
Widok z góry
palisada



Opornik betonowy 12x25

OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM

Opornik betonowy 15x25	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 12/15 (0,075m ²)	gr. 15cm



Obrzeże betonowe 8x30

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE

Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

LEGENDA

[Symbol]	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
[Symbol]	WARSTWA WIĄZĄCA LUB WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
[Symbol]	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
[Symbol]	PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
[Symbol]	PODBUDOWA Z KŁSM
[Symbol]	KOSTKA BETONOWA
[Symbol]	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
[Symbol]	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
[Symbol]	POSPÓŁKA
[Symbol]	BRUK KAMIENNY, KOSTKA KAMIENNA
[Symbol]	WARSTWA PIASKU LUB POSPÓŁKI

Załącznik do 12.20
Nr 0237/2015
z dnia 12.12.2015
DIREKTOR
Roman Witowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

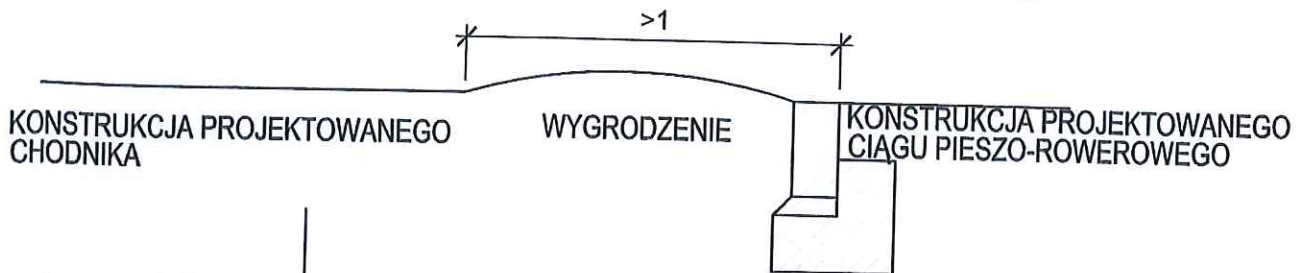
<p>BPK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>		<p>ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI</p> <p>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		4.1	
Data: 12.2015		Skala: 1:20	
Nr zlec: 0237		Nr arch: Rys nr	
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/POOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa POM/0274/POOD/14
Opracowanie:	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	drogowa 2565/Gd/86

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ
WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:20

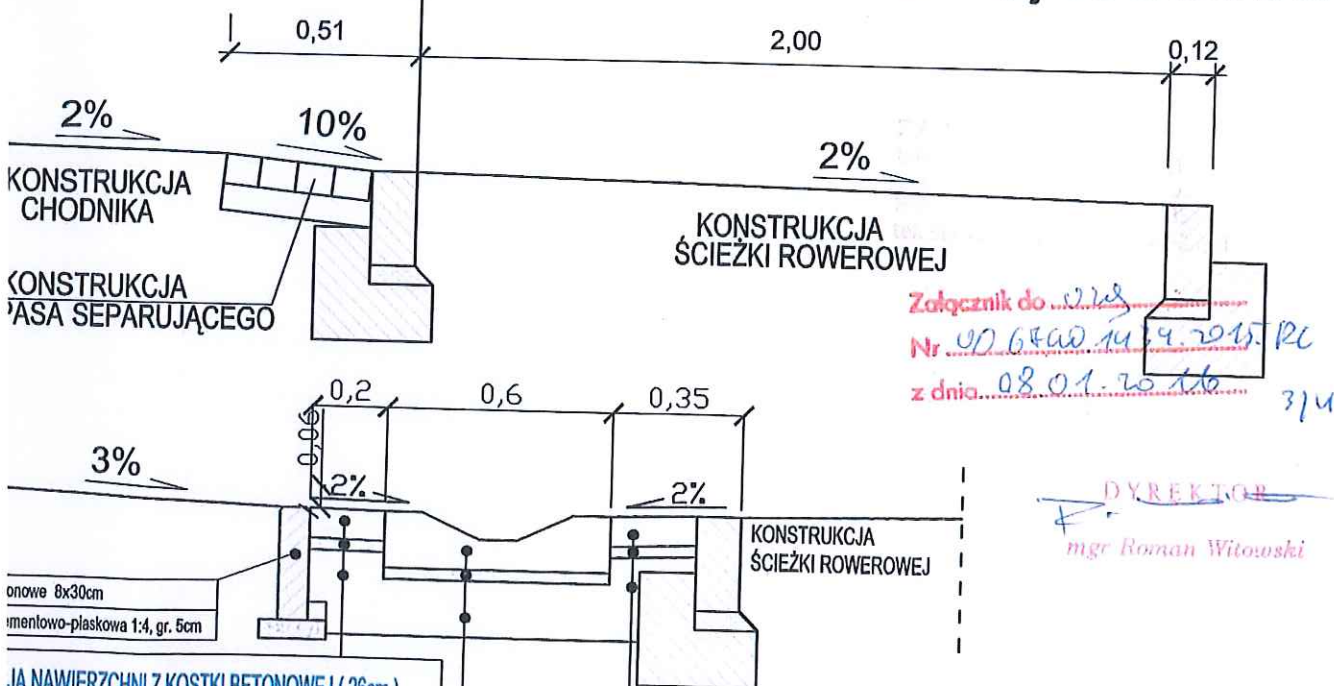
amowym

VI. Wygrozdzenie ścieżki rowerowej
i chodnika przy przejściu dla pieszych

ANEJ



VII. Wydzielenie ścieżki rowerowej od chodnika



DYREKTOR
mgr Roman Witowski

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (26cm)	
Warstwa: kostka betonowej 10x20cm,	gr. 8cm
Podkład: cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm

ŚCIEK KORYTKOWY	
Ściek korytkowy, prefabrykowany 40x60cm	gr. 15cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowej 10x20cm,	gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych i Kształtowania Przestrzeni w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>		<p>ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI</p> <p>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p>	
<p>Projektanci: mgr inż. Zbigniew Mysza mgr inż. Daniel Przyborowski</p>		<p>Opracowanie: -</p>	
<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>		<p>Data: 12.2015 Skala: 1:20 Nr zlec: 0237 Nr arch: 4.2</p>	
<p>specj. upr. nr POM/0080/P00D/09</p>		<p>specj. upr. nr POM/0274/P00D/14</p>	

Zarząd Komunikacji Miejskiej w
Gdyni opiniuje pozytywnie plan docelowej
organizacji ruchu na skrzyżowaniach ulic
Morska, Podjazd, Dworcowa, 10 lutego

Gdynia 04.12.2015

Główny Specjalista
ds. Inżynierii Komunikacyjnej

Bogusławski
dr inż. Jan Bogusławski

DYREKTOR
Zarządu Komunikacji Miejskiej

Olgiarda Wyszomirski
Olgiarda Wyszomirski

ZKM ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
81-244 GDYNIA, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 58 623 33 12 FAX 58 623 30 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 586-10-51-214 REGON 190606287

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ W GDYNI
WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. PODJAZD
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Data: 11.2015

Skala: 1:500

1

Nr zlec: 0237

Nr arch:

Rys nr

Projektanci:

mgr inż. Zbigniew Mysza

mgr inż. Daniel Przyborowski

—

—

Sprawdzający:

inż. Wiesław Gadziński

specj. drogowa

upr. nr POM/0080/P000/09

specj. drogowa

upr. nr POM/0274/P000/14

specj. —

upr. nr —

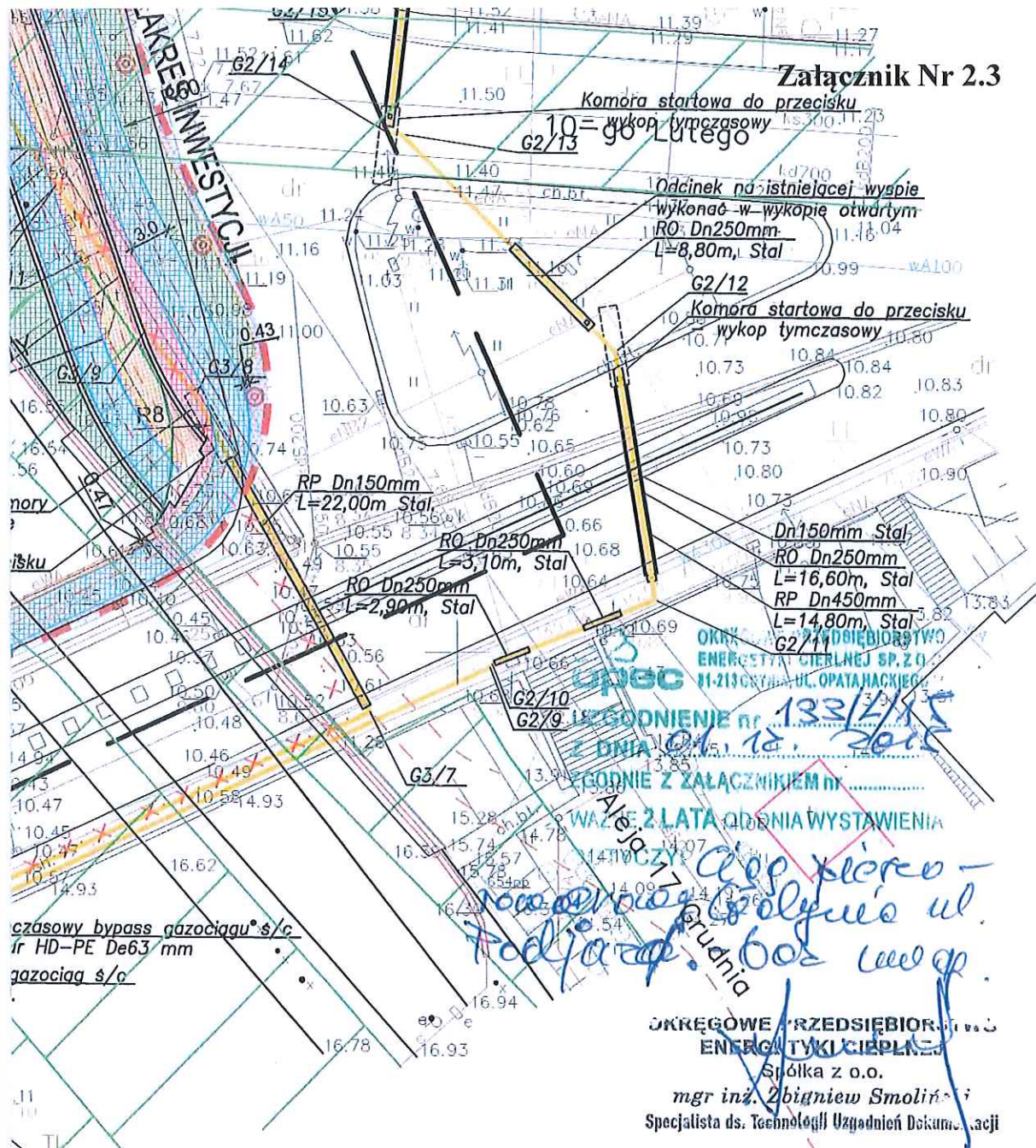
specj. —

upr. nr —

specj. drogowa

upr. nr 2565/Gd/86


Załącznik Nr 2.3



Gazociąg projektowany w/g projektu z 12.2011
posiadający ostateczne pozwolenie na budowę

60433

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. PODJAZD PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 10.2015 Skala: 1:500	
Nr zlec: 0237		Nr arch: 1	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/POOD/09
Opracowanie:	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	konstrukcyjno-inżynierska 2565/Gd/86

20-3; KTi
[signature]



URZĄD MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

adres do kontaktu: 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24, piętro V, pok. 506, tel. 58/ 668 25 60

Plastyk Miasta telefon: 58 668 25 60 e-mail: plastykmiasta@gdynia.pl

Załącznik Nr 2.4

SMO.7012.18.1.2016

Gdynia, 14.01.2015r

Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego
Ul. Jana Uphagena 27,
80-237 Gdańsk

dot. rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni

W związku z realizacją projektu rozbudowy ul. Morskiej i ul. Dworcowej po przeanalizowaniu kontekstu przestrzennego informuję, że w opracowaniach infrastruktury drogowej zaleca się stosowanie nawierzchni chodnikowej z kostki betonowej szarej o wymiarach 20x20 a ścieżki rowerowe wykonywać z szarej nawierzchni bitumicznej. Kontrasty poprawiające bezpieczeństwo powinny wynikać z zróżnicowania faktur i zastosowania różnych odcieni szarości. Stojaki rowerowe powinny odpowiadać rozwiązaniom stosowanym w mieście (załącznik nr1).

Projekt elementów zewnętrznych infrastruktury drogowej wraz z elementami mającymi wpływ na estetykę Miasta należy przedstawić Plastykowi Miasta do zaopiniowania.

W razie pytań lub wątpliwości pozostaję do dyspozycji pod adresem ul. 10 Lutego 24, tel. 58-668-25-60.



Załącznik nr1

Główny Specjalista

mgr sztuki Jacek Piątek
Plastyk Miasta

Otrzymują:

1. Adresat,
2. SMO - aa.

UZGODNIENIE nr 54/2016

Uzgodniono z Działem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt rozbiórkowy ulicy Morekiewskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni - projekt dwogowy. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

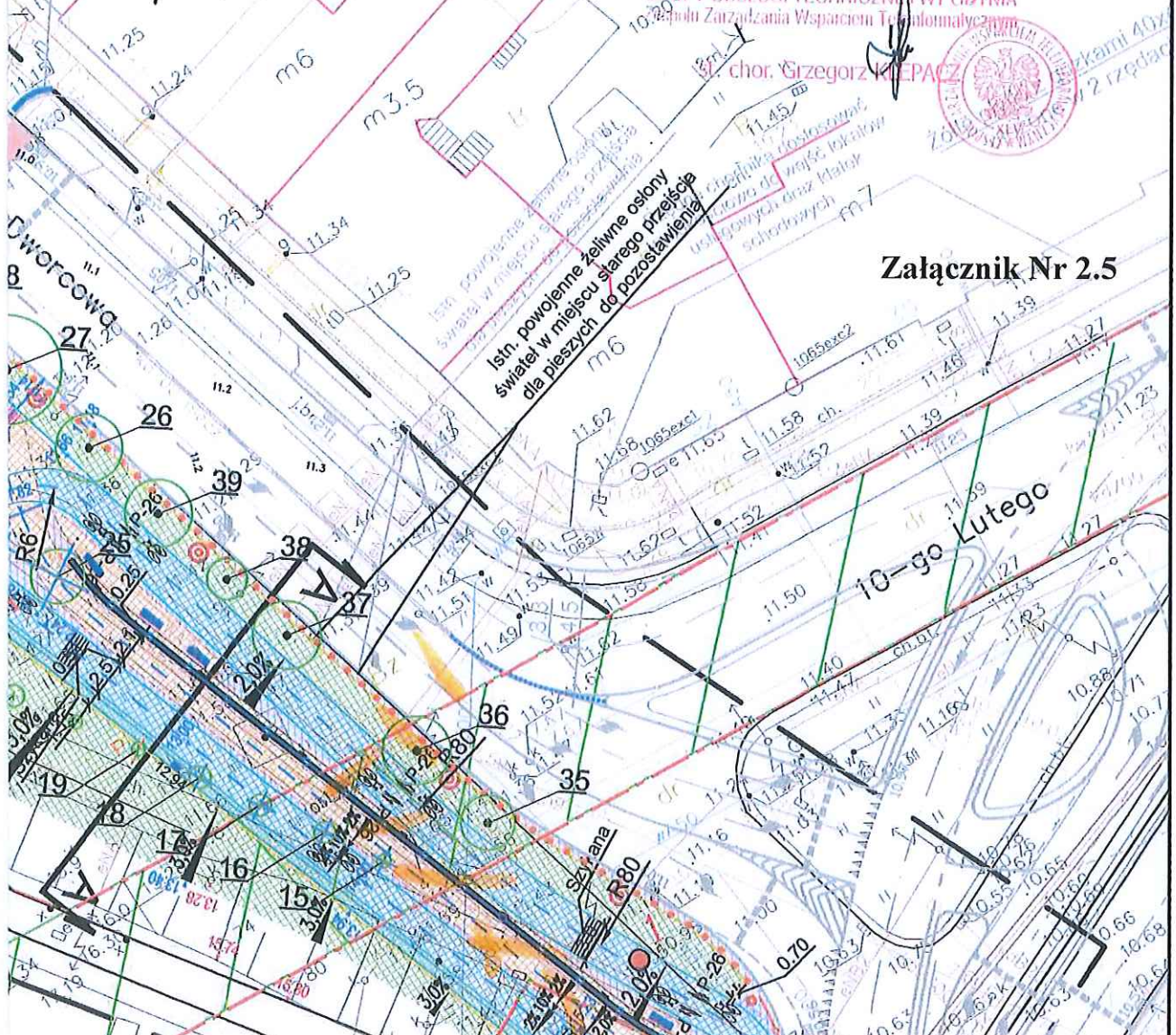
1. Na ulicach: Dworcowa, Podjazd i Morska Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym w Gdyni posiada ułożone kable teletechniczne w kanalizacji kablowej Orange Polska.
2. Na planie strefy kanalizacji kablowej oznaczono kotorem pomiarowym.
3. Robótze projektowanego układu dwogowego z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska.
4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej SŁWi powołane w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
5. Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych powiadomi pisemnie, podając numer uzgodnienia i dane kierownika robót, SŁWi fax nr 861 860 717 oraz Nt Gdynia fax nr 861 861 870. Nasza adres: Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym w Gdyni ul. Straziacka 8-8, 81-660 Gdynia.
6. Uzgodnienie ważne 3 lata.

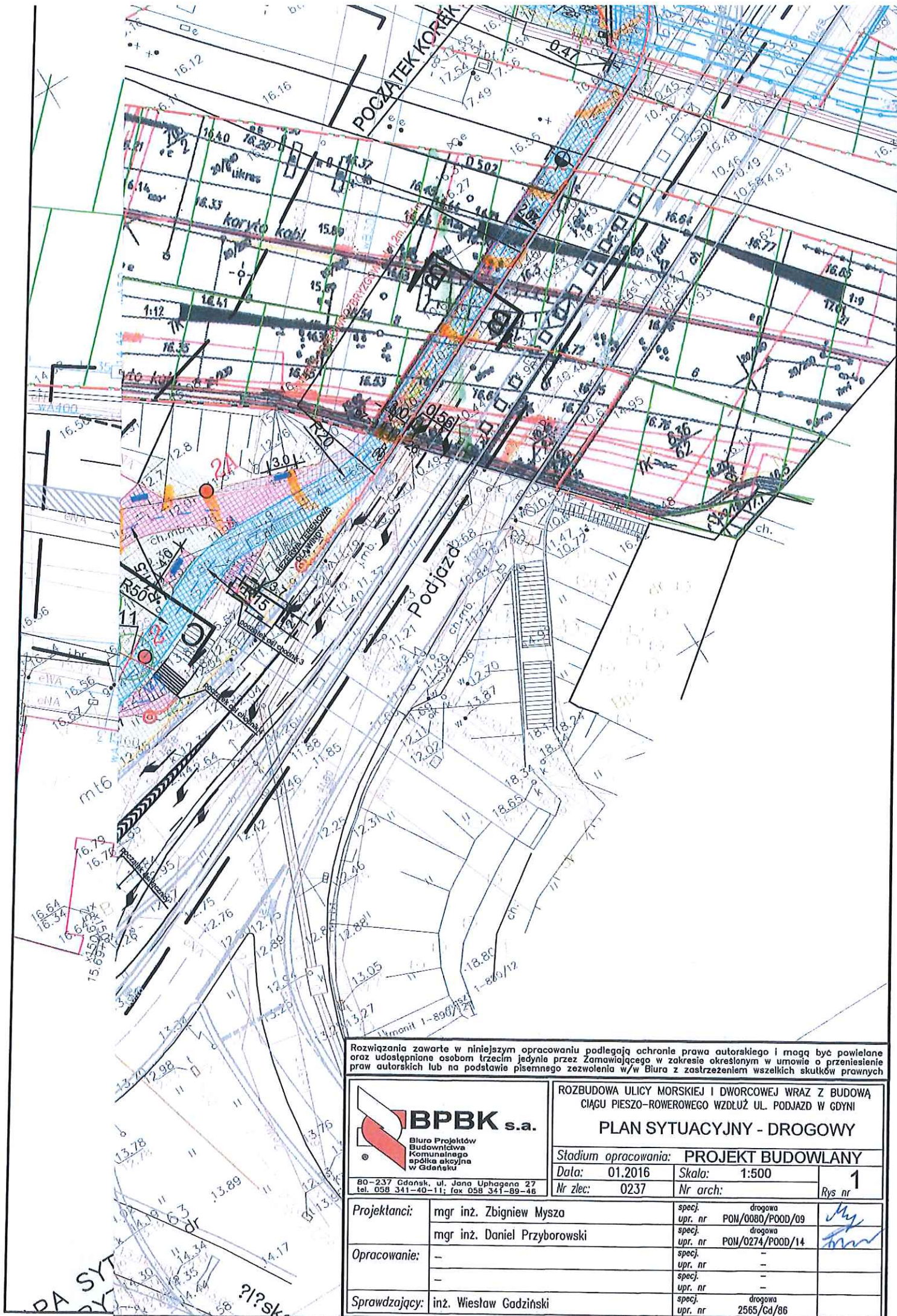
Gdynia, dn. 30.01.2016 r

KIEROWNIK
GRUPY OBSŁUGI TECHNICZNEJ Wt Gdynia
Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym

chor. Grzegorz KAPACZ

Załącznik Nr 2.5





Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-09-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJEZD W GDYNI

PLAN SYTUACYJNY - DROGOWY

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 01.2016

Skala: 1:500

Nr zlec: 0237

Nr arch:

Rys nr **1**

Projektanci: mgr inż. Zbigniew Mysza

mgr inż. Daniel Przyborowski

Opracowanie:

—

—

Sprawdzający: inż. Wiesław Gadziński

specj. drogowa
upr. nr PON/0080/P00D/09

specj. drogowa
upr. nr PON/0274/P00D/14

specj.

upr. nr

specj.

upr. nr

specj. drogowa
upr. nr 2565/Gd/86

UKR.7220.112.2016.TW.

20-3 + ZARZĄD

Gdynia, 17.05.2016



BPBK s.a.

ul. Jana Uphagena 27

80-237 Gdańsk- Wrzeszcz

dot. rozbudowy ulic Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni-
projekt stałej organizacji ruchu

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy ulic Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni z następującymi uwagami:

1. ważność traci zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr UKR.7220.167.2012.TW.2666 z 11.04.2016 dla zadania rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Pojazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego.
2. projekt sygnalizacji świetlnej wymaga odrębnego opracowania i zatwierdzenia przez tutejszy Zarząd.
3. lokalizacje linii warunkowego zatrzymania przed sygnalizatorami dostosować do projektu sygnalizacji świetlnej.
4. odrębne opracowanie, które ma uszczegółowiać wygląd urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów, uzgodnić z Plastykiem Miasta.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Bogusław Moniuszko
Kierownik Działu Dróg ZDiZ

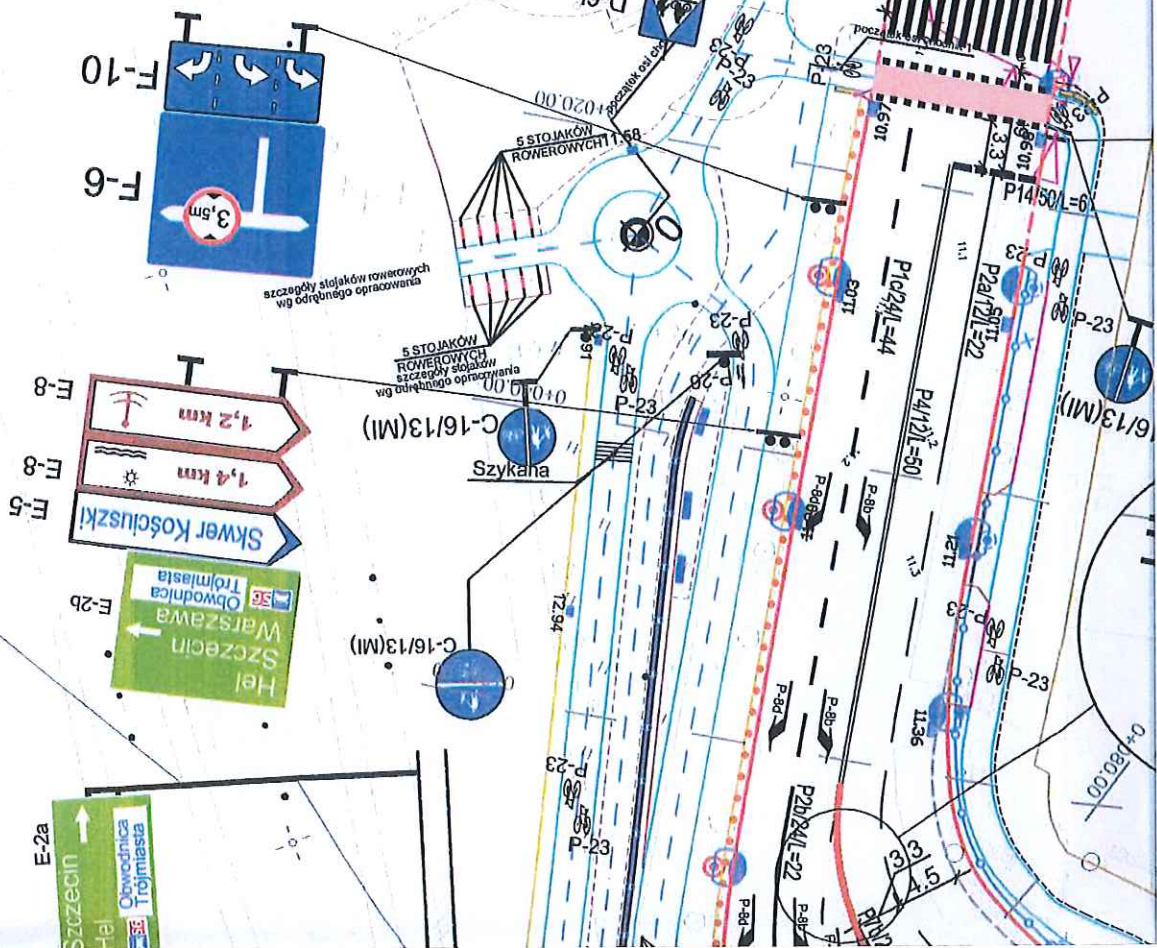
RY MORSKIEJ I DWORCOWEJ
PIESZO-ROWEROWEGO
PODZAJD W GDYNI
IZACJA RUCHU - SKALA 1:500

Uzasadnienie nr 175/2016
Z upoważnienia Prezydenta m. Gdyni
zatwierdza projekt organizacji ruchu zgodnie
z planem
z dnia 17.04.2016

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Bogusław Moniuszko
Kierownik Działu Dróg ZDIŻ

Dworzec PKP



Wnawca dobierze odpowiednią konstrukcję
gwą informatora boczego wielkość liter i
cyfr dla grupy wielkości "średnie"

znakowanie pionowe:

zastosowano tarcze znaków typu A,B,C,D średnie, za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jak niżej:

M) w sybolu znaku - tarcze wielkości "małe" (wszystkie znaki C-9 tarcze wielkości małe)

MI) w symbolu znaku - tarcze wielkości "mini"

przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu.

naależy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

konstrukcje wsporcze znaków nie mogą utrudniać ruchu pieszego

na tablic drogowaskazowych należy zastosować wielkości liter i cyfr z grupy wielkości "średnie"

znakowanie poziome:

grubowarstwowe: linie segregacyjne od P-1b do P-7b oraz znaki uzupełniające P-21a i szyskana na drodze rowerowej

cienkowarstwowe: pozostałe symbole (w tym na kostce kamiennej).

urządzenia BRD:

na łukach drogowych barier ochronnych zastosować dodatkowe prowadnice w celu

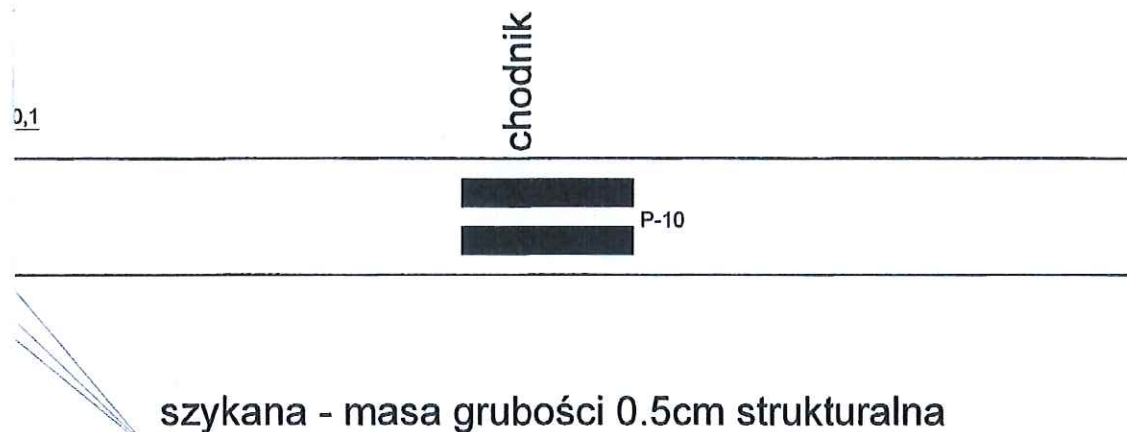
ochrony użytkowników jednosładów o parametrach:

oziom powstrzymywania N1

oziom intensywności zderzenia A

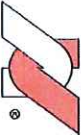
oziom szerokości pracującej W1

Szczegół szyskany na ścieżce rowerowej w okolicy dworca PKP



rysu do przeszkody zwymiarowane na planie sytuacyjnym.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
		Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 05.2016		Skala: 1:500	1
Nr zlec: 0237		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa POM/0274/P00D/14
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	konstrukcyjno-intynieryjna 2565/Gd/86