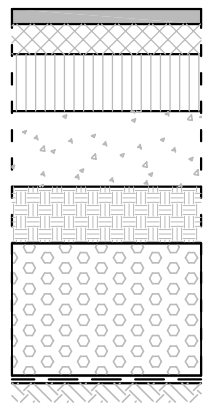
ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

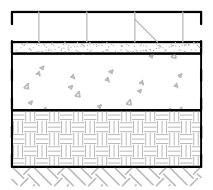
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:20

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej typu KR5 na ul. Śląska łącznica wjazdowa



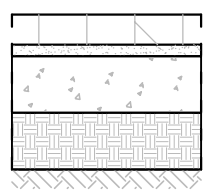
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (97cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22W	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC22P	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
Pospółka 0/31,5	gr. 35cm
Georuszt polipropylenowy o sztywnych węzłach typu Q16	
Geotkanina polipropylenowa typu LX	
Podłoże gruntowe (E_2>60MPa)	

Konstrukcja nawierzchni wjazdu bramowego



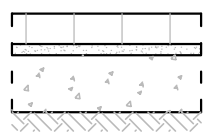
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (41cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, szara	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych



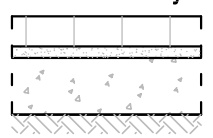
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ T-T(41cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa T-T, szara	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm

Konstrukcja chodników z płyt chodnikowych



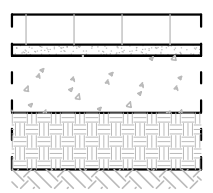
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKOWYCH (26cm)	
W-wa ścieralna: płyty chodnikowe 20/20 cm, koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej grafitowej niefazowanej



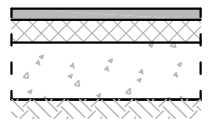
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor grafitowy, niefazowana	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja chodników w ciągu wjazdu



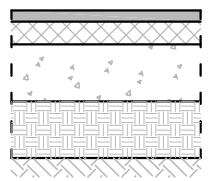
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKOWYCH (41cm)	
W-wa ścieralna: płyty chodnikowe 20/20 cm, koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego



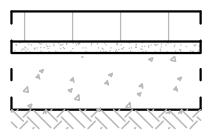
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MASTYKSU GRYSOWEGO (25cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8, kolor naturalny	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC11W)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego w ciągu wjazdu



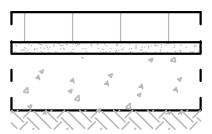
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MASTYKSU GRYSOWEGO (40cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8, kolor naturalny	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC11W)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja pasa separującego ścieżkę rowerową od chodnika



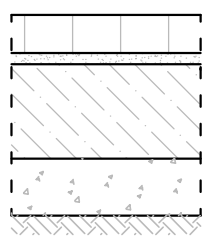
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ (28cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna 10x10cm, układana nieregularnie	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja pasa separującego przy budymku oraz opasek bezpieczeństwa

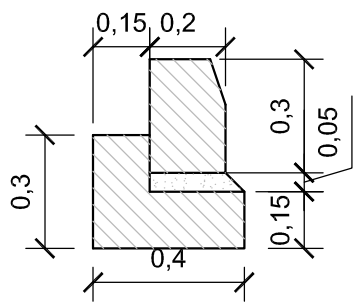


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna 10x10, układana nieregularnie	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja nawierzchni skosów zatoki autobusowej

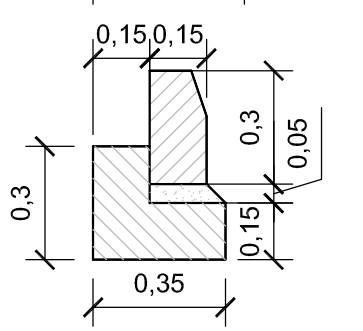


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ (59cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamiennej 16x22cm,	gr. 16cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton C 16/20	gr. 25 cm
Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	



Krawężnik betonowy 20x30

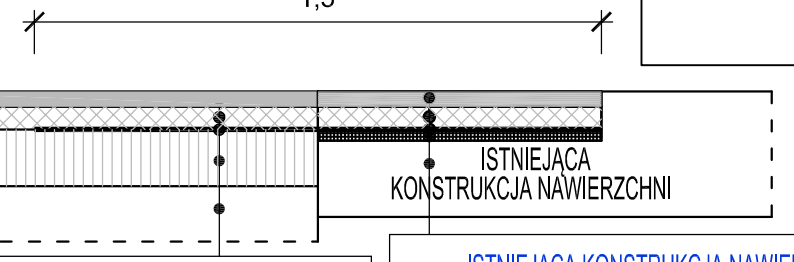
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 20x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 15/18 (0,0825m^2)	gr. 15cm



Krawężnik kamienny 15x30

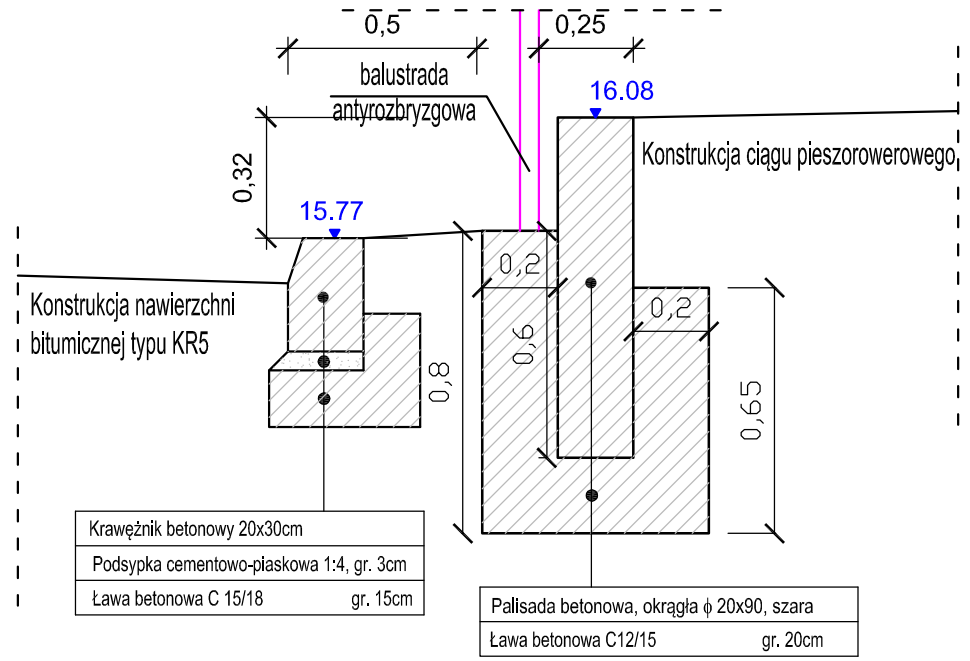
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 15/18 (0,075m^2)	gr. 15cm

Połączenie nowej konstrukcji typu KR5 z konstrukcją istniejącą

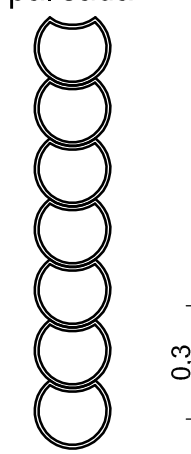


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 22W)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu zes kały litej	gr. 20cm
Projektowana konstrukcja wzmocnienia podbudowy	

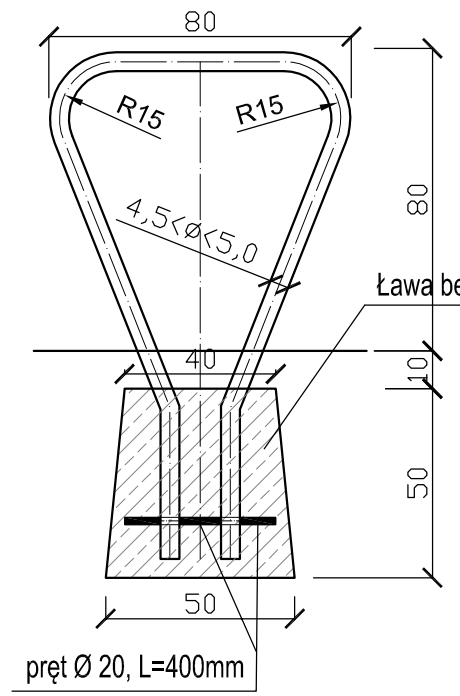
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 22W)	gr. 8cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC 11W) o wyskoim module sztywnośc	gr. 3cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	



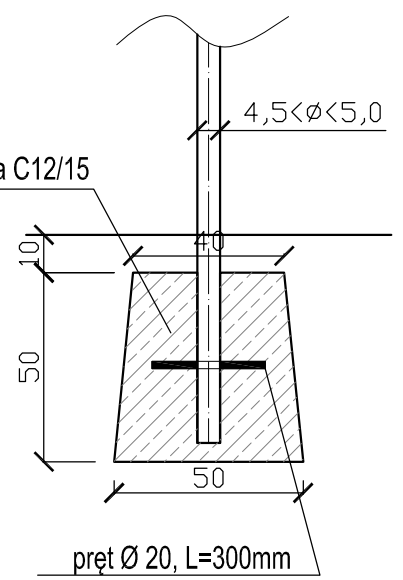
Widok z góry palisada



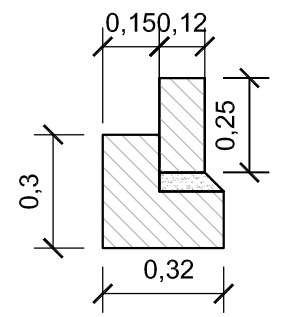
STOJAKI ROWEROWE, SZARE PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



STOJAKI ROWEROWE, SZARE PRZEKRÓJ POPRZECZNY

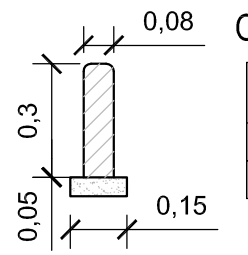


Opornik betonowy 12x25



OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 15x25	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 12/15 (0,075m^2)	gr. 15cm

Obrzeże betonowe 8x30



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

LEGENDA

- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
- WARSTWA WIĄŻĄCA LUB WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
- PODBUDOWA Z KŁSM
- KOSTKA BETONOWA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
- POSPÓŁKA
- BRUK KAMIENNY, KOSTKA KAMIENNA
- WARSTWA PIASKU LUB POSPÓŁKI

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Data: 01.2016 Skala: 1:20 Nr zlec: 0237 Nr arch: Rys nr 4.1

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. / upr. nr	drogowa / POM/0080/POOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. / upr. nr	drogowa / POM/0274/POOD/14
Opracowanie:	–	specj. / upr. nr	– / –
	–	specj. / upr. nr	– / –
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. / upr. nr	drogowa / 2565/Gd/86