

WARUNKI TECHNICZNE
budowy miejskiej sieci oświetlenia

Załącznik Nr 7.1

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy miejskiej sieci oświetlenia (spełniającej wymogi normy PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” oraz PN-IEC 60364-7-714:2003 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji. Instalacje oświetlenia zewnętrznego”) należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) oświetlenie zasilić z projektowanej miejskiej latarni przy ulicy Podjazd od strony ulicy Śląskiej poprzez spiętą tabliczkę podziałową; w celu zapewnienia zasilania zwiększyć w ramach realizacji zadania moc przyłączoną do zasilania szafki o moce wynikające z przyłączanych opraw i dostosować urządzenia automatyko do zwiększonej mocy przesyłowej;
- 2) projektowane oświetlenie połączyć kablowo z projektowanym oświetleniem miejskim ulicy Dworcowej na tzw. podział sieci;
- 3) zastosować kable oświetleniowe YAKXS spełniające wymagania normy „PN-93/E-90400. Kable elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o izolacji i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe nie przekraczające 6/6 kV. Ogólne wymagania i badania”; o przekroju żył nie mniejszym niż 25 mm², ułożone zgodnie z normą „N SEP-E-004 Norma SEP. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”;
- 4) zastosować słupy i wysięgniki oświetleniowe o kolorze RAL 7012 dla latarni o wysokości do 8m i o kolorze RAL 7042 dla latarni o wysokości 8 m i większej, okrągłe, z „niewidocznym szwem”, bezstopniowe, stalowe, ocynkowane ogniowo, fabrycznie malowane proszkowo, o grubości blachy min. 4mm na fundamentach prefabrykowanych, o wysokości nie mniejszej niż 6m; dopuszcza się zastosowanie wysięgników o wysokości do 1m i długości wysięgu do 2m; malowaną numerację słupów uzgodnić na roboczo z tut. Zarządem; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta, uwzględniając ich lokalizację za chodnikiem – w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się ich umiejscowienie przy zewnętrznej krawędzi chodnika; fundament słupa lokalizowanego w chodniku należy zakryć (wraz ze śrubami mocującymi) a w trawniku wynieść około 5cm ponad poziom gruntu;
- 5) do oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych zastosować oprawy oświetleniowe zgodne z normą „PN-EN 60598-2-3:2002 Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne”, typu LED, z min. 7-letnią gwarancją producenta na okres użytkowania oprawy i źródła światła, do zastosowań zewnętrznych, o temperaturze barwowej źródeł światła do 4700K, o współczynniku oddawania barw Ra nie mniejszym niż 70, o module zasilającym z kompensacją

spadku strumienia świetlnego oprawy w okresie jej żywotności oraz umożliwiającym autonomiczną redukcję mocy w godzinach późnonocnych, o najmniejszej dopuszczalnej mocy, z korpusem z metali niepodlegającym korozji, wykonane w II klasie ochronności, z minimalnym stopniem ochrony IP66, w kolorze latarni;

- 6) do oświetlenia przejść podziemnych i tuneli zastosować oprawy oświetleniowe zgodne z normą „PN-EN 60598-2-3:2002 Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne”, typu LED, z min. 7-letnią gwarancją producenta na okres użytkowania oprawy i źródła światła, do zastosowań zewnętrznych, o temperaturze barwowej źródeł światła do 3500K, o współczynniku oddawania barw Ra nie mniejszym niż 70, o module zasilającym z kompensacją spadku strumienia świetlnego oprawy w okresie jej żywotności oraz umożliwiającym autonomiczną redukcję mocy w godzinach późnonocnych, o najmniejszej dopuszczalnej mocy, z korpusem z metali niepodlegającym korozji, wykonane w II klasie ochronności, z minimalnym stopniem ochrony IP66, z minimalnym stopniem odporności na udary IK08, w kolorze RAL 7012;
- 7) oprawy zabezpieczyć poprzez zamontowanie wyłączników nadmiarowo-prądowych jednorazowych, tzw. „bezpieczników topikowych” o odpowiedniej charakterystyce czasowo-prądowej, odpowiednim typie wkładki i wartości prądu znamionowego wkładki topikowej na tabliczkach bezpiecznikowych;
- 8) w zależności od przeznaczenia stosować jednolite typoszeregi opraw i słupów oświetleniowych;
- 9) przewidzieć zastosowanie śrubowych tabliczek słupowych typu tzw. „choinka” (wzór stosowany w ENERGA Oświetlenie Sopot), np. typu LXTW;
- 10) zapewnić ciągłość działania oświetlenia ulicy w trakcie realizacji inwestycji;
- 11) przewidzieć likwidację istniejącego oświetlenia wyłączzonego z użytkowania wraz z przekazaniem ich właścicielom; w wypadku odmowy przewidzieć ich utylizację w ramach planowanej inwestycji

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 23.06.2016r. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej wraz ze schematem jednokreskowym.

Jednocześnie informujemy:

- a) projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który stanowić będzie jej własność; w opracowaniu (w części opisowej i rysunkowej) zamieścić informację dotyczącą stanu własności gruntów, na których planuje się zlokalizować miejską sieć oświetlenia;
- b) komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd;

Załącznik Nr 3- 2/3

- c) na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przepisy:
- ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. poz. 260 z 2013r. – tekst jednolity z późn. zmianami);
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami);
- d) dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1409 z 2013 roku – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 roku z późn. zmianami).

Numer R/15/048145/2	Miejscowość Gdańsk	Data 08-01-2016
---------------------	--------------------	-----------------

AKTUALIZACJA WARUNKÓW PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: droga jezdna
Adres (Nr działki): Gdynia, ul. Podjazd
gm. Gdynia
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Odcinek kablowy SN-15kV - GPZ Port (0m) - T-2096 (1583m) [4901-1]
 - 2.2. Odcinek kablowy SN-15kV - mufa1 (460m) - T-2187 (1010m) [4902-2]
 - 2.3. Odcinek kablowy SN-15kV - mufa1 (83m) - T-2235 (335m) [0809-2]
 - 2.4. Odcinek kablowy nn-0,4kV - polietylen/polwinil [Z-2/55-S-35/3]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Istniejące linie kablowe SN-15kV nr 024901 i 024902 należy odpowiednio przebudować kablami typu 3xXRUHAKXS 1x240/50/20kV, oraz linię kablową SN-15kV nr 020809 poprzez zmianę trasy przebiegu.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
 - 3.3. Urządzenia nn:
Istniejącą linię kablową nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-2235 "Wolności" należy odpowiednio przebudować, poprzez zmianę trasy przebiegu.
 - 3.4. Demontaże:
Materiały z demontażu należy zutylizować.
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekty budowlano - wykonawcze linii kablowych SN-15kV i nn-0,4kV (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, w Rejonie Dystrybucji w Gdańsku - Dział Dokumentacji Energetycznej.
Trasy przebiegu należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Gdańsku.
 - 4.2. Inne wymagania:
Dla zakresu rzeczowego, określonego w niniejszych warunkach przebudowy nie ma zastosowania ustawa o drogach publicznych art. 39 §5. W przypadku, gdyby wystąpiła okoliczność przebudowy w trybie art. 39 §5 należy przedstawić koncepcję przebudowy urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się w pasie drogowym. Wówczas ENERGA - OPERATOR SA zastrzega, że przedstawione warunki przebudowy mogą ulec zmianie dla tego zakresu.
Niniejsza aktualizacja warunków przebudowy sieci nr R/15/048145/ 2 z dnia 08.01.2016 zastępuje dotychczasowe warunki przebudowy sieci nr R/15/048145 z dnia 23.10.2015.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-letni od daty ich określenia.

Majorczyk Marek
OPRACOWAŁ
tel. 58 527 94 15

Kierownik
Wydział Przyłączeń

Sławomir Rutkowski

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
3. Rejon Dystrybucji w Gdańsku
ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk

FV 128
Zel; 20.3; End 45
Gdańsk 2016-01-18**UZGODNIENIE NR 1\0018\2016****Załącznik Nr 7.3**

Temat Trasa projektowanej przebudowy linii kablowych SN 15kV nr 4901, 4902, 0809 i linii kablowych nn 0,4kV w ramach usunięcia kolizji z projektowaną przebudową układu drogowego ulic Dworcowej, Podjazd i Morskiej w Gdyni. (R/15/048145/2)

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 0583473-426, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energe mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Istniejącą i projektowaną sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

W przypadku zmiany rzędnych terenu kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z SEP-E-004.

Projektowane kable przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z innym uzbrojeniem podziemnym układać w przepustach kablowych.

Uzgodnić projekt budowlany wykonawczy w ENERGA-OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Gdańsku, w oparciu o obowiązujące w ENERGA OPERATOR S.A. standardy techniczne.

Inżynier:
ds. Dokumentacji Energetycznej
Piotr OstrówkaInżynier Wiodący
ds. Dokumentacji Energetycznej
Andrzej Kosmański

Kopie otrzymują:

31MMD a/a (Gd)

-1/2-

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańskoperator.gdansk@energa.pl
energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

I. Uzgadnianie dokumentacji projektowej (technicznej) w zakresie infrastruktury majątku sieciowego EOP

1. Dokumentację projektową w dwóch egzemplarzach (w tym oryginał) należy dostarczyć wraz z jej wersją elektroniczną w następującej postaci:

- opis techniczny wraz z obliczeniami elektrycznymi - 1 plik pdf,
- tytuły prawne do nieruchomości wraz z ewentualnymi innymi uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (bez decyzji o pozwoleniu na budowę) - 1 plik pdf,
- TABELA - Zestawienie właścicieli działek przez które przechodzi projektowane przyłącze - 1 plik excel,
- plan projektowy - plik dwg lub dxf oraz w wersji pdf,
- pozostałe rysunki - pliki pdf,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót elektronicznej plik pdf - (dołączyć tylko do uzgodnienia końcowego po PNB / Zgłoszenia),

2. Uzyskane pisemne uzgodnienie wersji roboczej planu projektowego.

3. Uzyskane pisemne zatwierdzenie tytułów prawnych przez Wydział Nieruchomości Energetycznych (tylko w przypadku służebności odpiatnych).

Pismo przewodnie biura projektowego przekazujące dokumentację projektową do uzgodnienia winno odnosić się do numeru zadania inwestycyjnego EOP określonego wcześniej w opracowaniu będącym podstawą do projektowania.

Numer ten dodatkowo winien być wprowadzony na stronie tytułowej dokumentacji projektowej oraz we wszystkich tabelkach informacyjnych na poszczególnych planach projektowych.

Jednocześnie prosimy o bezwzględne stosowanie się do powyższych zasad.

Wszystkie dokumentacje nie spełniające powyższych wymogów zostaną bezwzględnie zwrócone do biura projektowego.

II. Zawartość dokumentacji projektowej (w kolejności).

1. Strona tytułowa (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.)

2. Spis zawartości projektu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

3. Podstawę i zakres opracowania (wyszczególnienie poszczególnych rodzajów i ilości projektowanych urządzeń i sieci, np. linia kablowa 0,4kV YAKY4x120 – 0,150 km).

4. Opis techniczny:

- inwentaryzacja,
- opis zastosowanych rozwiązań.

5. Załączniki:

- Uprawnienia projektowe autorów (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie),
- Zaświadczenie potwierdzające wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z Ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów),
- Warunki przyłączenia (lub wytyczne projektowe, lub karta remontu),
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub odpowiednio decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Uzgodnienia wymagane w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub odpowiednio decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub w wypisie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :
- w tym: protokół Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- uzgodnienia wymagane w protokół ZUD.

6. Wykaz właścicieli nieruchomości na których zaprojektowano sieci elektroenergetyczne.

7. Mapa do celów ewidencyjnych z zaznaczonym schematycznie przebiegiem sieci.

8. Oświadczenia (zgody) właścicieli nieruchomości na których zaprojektowano sieci i urządzenia elektroenergetyczne.

9. Obliczenia techniczne.

10. Zestawienia:

- demontażowe,
- montażowe,
- 11. Rysunki zawierające metrykę projektu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)
- projekt zagospodarowania terenu - plan sieci:
- z rzędnymi terenu i rzędnymi ułożenia projektowanych kabli
- ze zwymlarowaną do punktów stałych lokalizacją projektowanych urządzeń i sieci.
- schemat ideowy
- szczegółowe rozwiązania techniczne (jeżeli zachodzi potrzeba)
- karty katalogowe (jeżeli zachodzi potrzeba)
- 12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).
- 13. Przedmiar robót.

III Podstawa prawna.

1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku nr 207 poz. 2016 ze zmianami)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 7887)

3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 ze zmianami.)

4. Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 ze zmianami)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072)

Uzgodniono z Nętem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie zadanoci przewodowej projekt rozbudowy ulicy Morekkiej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego ul. Podjazd - oświetlenie uliczne.

Uzgodniono z zastępcą.

1. W ulicach: Dworcowa, Podjazd i Morekka Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym w Gdyni posiada ułożone kable teleinformatyczne w kanałach kablowej Orange Polska.

2. Na planie strefy kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.

3. Wzrost projektowanego oświetlenia ulicznego z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska.

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej z DWT powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca.

5. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych powiadomi pisemnie, podając numer uzgodnienia i dane kierownika robót, o DWT fax nr 661 660 444 oraz w Gdyni fax nr 661 661 870. Należy adres:

Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym w Gdyni ul. Stróżacka 8, 81-660 Gdynia.

6. Uzgodnienie ważne do lata.

Gdynia, dn. 20.01.2016r.

proj. złącze wnekowe EO Sopot -

obiekt: GDYNIA, ul. Stróżacka 8

Nr sekcji: 6.224.1

Obręb: GD 53

Nr działki: 567/1

Mapa zaktualizowana

Układ współrzędnych

Układ odniesienia

Prace polowe: Michał K.

Prace kameralne: Michał K.

Nr KERG: 5016-472/20

Data: 07.08.2015r.

----- : z

----- : s

----- : li

----- : li

----- : c

Znaki osnowy geodezyjne

(art.15 Prawo geodezyjne)

Pomiar szczegółów terenu

bez prawnego ustalenia

----- Teren zamk.

(wg. Prawa)

PG

proj. budowl.

proj. przewo.

proj. przewo.

proj. przewo.

proj. przewo.

proj. przewo.

proj. ukł. ad.

proj. budyne.

Wykonanie nin.

dotyczącymi

grunty położ.

st. cher. Grzegorz KLEPACZ



Istn. złącze wnekowe do demontażu

1. W ulicach: Dworcowa, Półjazd i Morska Zespół Zaważdaam.
Naparciem Teleinformatycznym w Gdyni posiada uložone
kable telefoniczne, w kanalizacji kablowej Orange Polska
2. Na planie stręę kanalizacji kablowej zaznaczone kolorem
pomarańczowym. 16.3

37. Koliduje projektowanych urządzeń elektroenergetycznych z kanalizacją kablową, wykonai zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska.

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej 82,6% powstałe z wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawcy i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

5. Wykonawca na 7 dni przed przyjęciem, pieniążem, do prac ziemnych
podstawami pisemnie, podając numer uzgodnienia i dane
kierownika robót, dzwoni: fax nr 061 060 717, oraz WI Gdynia
fax nr 061 060 870. Nazwa adres:

Zespół Zarządzania Nparciem Teleinformatycznym w Gdyni
 ul. Strugańska 8, 81-668 Gdynia

6. Ureodermic marine & later

Gekymia, dn. 80. 01. 80 60

 Teren zom
(wg. Prow

Wykonanie ni
dotyczącymi
grunty położ



proj. linia kablowa SN nr 014902
3xXRUHAKXS 1x240 l=25m

proj. linia kablowa nN
YAKXS 4x120 L=50m

Istn. złącze S-35

Istn. powłoka ochronna
światła w miejscu słabej osłony
dla pieszych do pozostawienia

m6

m7

UWAGA:

Roboty kablowe wykonywać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004 wydanie II 2014

LEGENDA:

- proj. linia kablowa SN-15kV
- proj. linia kablowa nn-0,4kV
- proj. rura ochronna dla kabli:
 - HDPE Ø160 dla linii SN-15kV
 - HDPE Ø160 dla linii nn-0,4kV 240mm²
 - HDPE Ø110 dla linii nn-0,4kV 120mm²
- proj. mufa kablowa
- Istn. linia kablowa do demontażu

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie autorskiej i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ W GDYNI
WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. PODJAZD
USUNIĘCIE KOLIZJI URZĄDZEŃ ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 01.2016

Skala: 1:500

E.3

Nr zlec: 0237

Nr arch:

Rys nr

Projektant: mgr inż. Paweł Chamski

specj. sieci, inst. i urz. elektr.

upr. nr POM/0182/P00E/14

Opracowanie:

specj. —

upr. nr —

specj. —

upr. nr —

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Burkhardt

specj. sieci, inst. i urz. elektr.

upr. nr PNU/0118/P00E/14

EOŚ-7202/UP-S/TW/2015

Sopot, 26.10.2015r.

Załącznik Nr 7.6

URZĄD MIASTA GDYNI

wpłynęło: 2015-11-06, zał.: 0

numer: 129297/2015



3223296

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Dotyczy: wniosku o usunięcie kolizji polegającej na przebudowie istniejącego oświetlenia tunelu przy ul. Podjazd w Gdyni

W nawiązaniu do Państwa wniosku o usunięcie kolizji z dnia 20.10.2015 (data wpływu 21.10.2015), ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że wyraża zgodę na przebudowę istniejącej wnękowej szafki oświetlenia tunelu.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt wykonawczy usunięcia kolizji. Projekt uzgodnić z RUO Sopot w EOŚ.
2. W projekcie usunięcia kolizji należy uwzględnić:
 - Przesztać istniejącą szafkę oświetlenia tunelu przy ul. Podjazd z wymianą na nową;
 - Szafkę zlokalizować we wnęce ściany tunelu w miejscu dostępnym dla służby eksploatującej;
 - Wyprowadzić z szafki dwa obwody i połączyć z istn. oświetleniem tunelu oraz odtworzyć zasilanie szafki;
 - Zdemontowaną szafkę przekazać do magazynu EOŚ;
3. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Usunięcie kolizji zostanie wykonana Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji.
5. Przebudowane oświetlenie pozostanie na majątku EOŚ.
6. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu w RUO Sopot.
7. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
8. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
9. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.
10. Prace projektowe można rozpocząć po pisemnej akceptacji niniejszych warunków przez inwestora.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy

Z poważaniem

DW:

1. EOŚ-TG, TG-1

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług

Marek Szumalik

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzekieścinicza 17/18, 81-655 Sopot 6.25
Region Usług Oświetleniowych Sopot
ul. Grotkiera 7, 81-889 Sopot tel. 58 760 72 41
17.33
Uzgodnienie nr 4/2016 z dnia 18.01.2016
Ważne 2 lata od ww. daty.
Uzgodnia się na etapie projektowania tras linii
oświetleniowych, szalek podarostowych, szalek
oświetleniowych x° 16.16 17.36
w m. Gdynia gm. Gdynia
ul. Podjazd
Projekt budowlano-wykonywalny należy uzgodnić w
ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

- zasilanie oświetlenia tunelu

roj. rozdzielnica windy RW1

UWAGA:
1) Uzgodnienie dotyczy przeniesienia
skł. wnioskowej. Budowa
oświetlenia wg odrębnego projektu
(maszyna na ul. Chałkowej).

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Marek Szymusik

owe EO Sopot - zasilanie oświetlenia tunelu

MAPA
Z INWENTARZEM

MAPA

obiekt: GDYNIA, ul.

Nr sekcji: 6.224.2

Obręb: GD 53

Nr działki: 567/7

Mapa zaktualizowana

Układ współrzędny

Układ odniesienia:

Prace polowe: Michał Kur

Prace komercyjne: Michał

Nr KRCG: 5016-472/2015

Data: 07.08.2015r.

----- : za

----- : sz

----- : lin

----- : lin

----- : os

----- : os

Znaki osnowy geodezyjnej

(art.15 Prawa geodezyjnego)

Pomiar szczegółów terenów

bez prawnego ustalenia granic

Teren zamknięty

(wg. Prawa geodezyjnego)

PG

proj. budowlany

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

proj. przewód

LEGENDA:



- proj. oprawa oświetlenia ulicznego z lampą sodową 150W na słupie trakcyjno-oświetleniowym; wys. zawieszenia H=11m; wysięgnik L=0,5m; kąt nachyl. 5°



- proj. zestaw oświetlenia pośredniego: naświetlacz z lampą metalohalogenową 70W i odbłyśnik o rozsył asymetrycznym do montażu na słupie stalowym ocynkowanym, IP66, wysokość zawieszenia H=5m



- proj. zestaw oświetlenia pośredniego: naświetlacz z lampą metalohalogenową 70W i odbłyśnik o rozsył symetrycznym do montażu na słupie stalowym ocynkowanym, IP66, wysokość zawieszenia H=7m




- proj. linie kablowe oświetleniowe



- proj. słup trakcyjny / trakcyjno-oświetleniowy wg opracowania przebudowy trakcji

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. PODJAZD OŚWIELENIE ULICZNE - PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 12.2015		Skala: 1:500	
Nr zlec: 0237		Nr arch:	
Projektant: mgr inż. Paweł Chamski		Specj.: sieci, inst. i urz. elektr.	
Opracowanie:		upr. nr: POM/0182/P00E/14	
		Specj.:	
		upr. nr:	
		Specj.:	
		upr. nr:	
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Burkhardt		Specj.: sieci, inst. i urz. elektr.	
		upr. nr: POM/0148/P00E/06	

Wykonanie niniejszego projektu
dotyczącego planu sytuacyjnego
grunty położone

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot
tel. 58 760 77 20

Uzgodnienie dokumentacji nr 38/2016 z dnia 2016.05.06
dot. przebudowy osiedla ulicznego

w m. Gdynia gm. Gdynia
ul. Moska, Dworcowa, Podjazd
Dokumentację sprawdzono w zakresie:
- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami
nr
- projektowanych sieci odbiorczych.
Uwagi podano poniżej
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Załącznik Nr 7.8

1) Projekt zasilania sieci w opracowaniu „Rozbudowa skrytów ulicy 10 lotego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etap I w budowy ulicy 10 lotego w Gdyni” z marca 2012 r.

Inżynier ds. Oświetlenia


Rafał Zajac

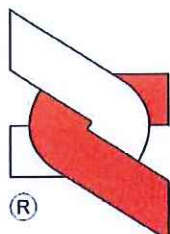
Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Pomoc


Marek Bzyskusik

SEKRETARIAT BPBK S.A.
Gdańsk

2016 -05- 0 6



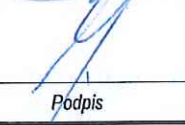
l. dz. 1880 zal.

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w GdańskuEgzemplarz do uzgodnień
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Branża: **ELEKTROENERGETYCZNA**Nazwa opracowania: **Projekt oświetlenia ulicznego**Przedsięwzięcie: **Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz
z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy
Podjazd w Gdyni**Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**Numery ewidencyjne działek: **Obręb 0002: 70/2, 567/71, 781/62, 783/61, 791/2, 837/62, 1103/52, 1112/50, 1113/50, 1114/53,
1115/53, 1116/1, 1117/1, 1119/72, 1121/52, 1154/71, 1156/72.**

Projektant	mgr inż. Paweł Chamski	specj.: sieci, inst. i urz. elektr. upr. nr POM/0182/POOE/14 izba POM/IE/0025/15	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj.: sieci, inst. i urz. elektr. upr. nr POM/0148/POOE/06 izba POM/IE/0093/07	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87 izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2016r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Załącznik Nr 7.9

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
Za pośrednictwem pełnomocnika:
Pana Jana Tadeusza Kosiedowskiego
Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: *rozbudowy ulicy Morskiej i ulicy Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni – oświetlenie uliczne, przebudowa urządzeń elektroenergetycznych oraz trolejbusowej sieci trakcyjnej*

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Projekt budowlany wykonawczy. Branża: Elektroenergetyczna. Nazwa opracowania: Projekt oświetlenia ulicznego, przebudowy urządzeń elektroenergetycznych oraz trolejbusowej sieci trakcyjnej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Paweł Chamski; data opracowania: styczeń 2016 r.), będącą projektem zamiennym w zakresie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd do dokumentacji pn.: „Projekt budowlany-wykonawczy. Branża: Elektroenergetyka. Nazwa opracowania: Projekt oświetlenia kładki oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych. Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej w ramach zadania pn. "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni." (projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt; data opracowania: wrzesień 2011 r.) oraz „Projekt budowlany-wykonawczy. Branża: Elektroenergetyka. Nazwa opracowania: Projekt oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych. Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni.” (projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt; data opracowania: styczeń 2012 r.) z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed i/lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian;
- 2) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć do tut. Zarządu dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
- 3) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 4) wyłączone z użytkowania kable elektroenergetyczne należy usunąć z gruntu;
- 5) odbiorowi przez tut. Zarząd podlega sprawdzenie fizycznej likwidacji wyłączonych z użytkowania kabli elektroenergetycznych; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte kable elektroenergetyczne;

- 6) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 7) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dla planowanej inwestycji;
- 8) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
- 9) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) tut. Zarząd – fax 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata tj. do dnia 11.02.2018 roku.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunki: nr E.1.1 pn. „Oświetlenie uliczne - plan sytuacyjny”, nr E.1.2 pn. „Przebudowa trolejbusowej sieci trakcyjnej - plan sytuacyjny” i nr E.1.3 pn. „Usunięcie kolizji urządzeń elektroen. - plan sytuacyjny” zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy, iż na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji – d/w.
3. UD – a/a.

Isk. powojenne żelwne osłony
światel w miejscu starego przejścia
dla pieszych do pozostawienia

MA

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

PG	proj.	budo
	proj.	przew
	proj.	przew
	proj.	przew
	proj.	przew
	proj.	przew
b	proj.	przew
l	proj.	przew
	proj.	uk?ac
j	proj.	budy

Wykonanie ni 4 wydanie II 2014
dotyczącymi 10 Lutego z ul.
grunty położ. Podjazd

Unr. nr. POU/M148/POUF/M6 1 17

OZNACZENIA SŁUPÓW:

nr słupa ST – słup trakcyjny
STO – słup trakcyjno-oświetleniowy

1 STO
EM12/20

naciąg znamionowy słupa w kN

długość słupa

EM – energetyczne strunobetonowe żerdzie wirowane mocne

obiekt: GDYNIA

Nr sekcji: 6.2

Obręb: GD 533

Nr działki: 56

Mapa zaktualizowana

Układ współrzędnych

Układ odniesienia

Prace polowe: Michał

Prace kameralne: Michał

Nr KERC: 5016-47

Data: 07.08.2015r.

Znaki osnowy geodezyjnej (art.15 Prawo geodezyjne)

Pomiar szczegółów bez prawnego ustalenia

Teren (wg. I)

PG
proj. bi
proj. pi
proj. pi
proj. pi
proj. pi
proj. pi
proj. pi
proj. pi
proj. ul
proj. bi

Wykonanie
dotyczący
grunty po

ZAKŁAD PROJEKTOWY
JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYNIA
81-304 Gdynia, ul. 16 Lutego 24
NIP 586-210-03-20, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do uzgodnienia

UD.6740.70.2016.JaR.944

z dnia 12.02.2016r.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ
WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI
PRZEBUDOWA TROLEJBUSOWEJ SIECI TRAKCYJNEJ - PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Data: 01.2016 Skala: 1:500 E.1.2

Nr zlec: 0237 Nr arch: Rys nr

Projektant:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	siec. inst. i urz. elektr. POM/0182/P00E/14	Chamski
Opracowanie:	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	siec. inst. i urz. elektr. POM/0148/P00E/06	B