ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500

OZNACZENIA

- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
- Palisada betonowa fi 20cm, dł. 90cm
- Opornik betonowe 12/25cm (przy ścieżkach i ciągach pieszo-rowerowych
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opaskach)
- Zakres pomocniczy nawierzchni
- Murek przy chodniku prowadzącym na kładkę (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Nawierzchnia bitumiczna typu KR-5 (pełna konstrukcja)
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego (mastyks grysowy SMA, koloru naturalnego)
- Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm koloru szarego, układane w prostokąt
- Nawierzchnia chodników odtwarzanych (z kostki i płyt betonowych ze stanu istniejącego)
- Nawierzchnia chodników (z kostki bet. 10x20cm, grafitowej, niefazowanej gr. 8cm)
- Nawierzchnia zatoki postojowej (z kostki bet. typu T-T, szarej gr. 8cm)
- Nawierzchnia wjazdów i umocnienia ścieku korytkowego (z kostki bet. 10x20cm, szarej, gr. 8cm)
- Nawierzchnia skosów zatoki autobusowej (z kostki kamiennej 16x22cm, ze stanu istniejącego
- Nawierzchnie separacji, opasek bezpieczeństwa i wyspy ronda (z kostki kamiennej 10x10cm, układanej nieregularnie)
- Ściek korytkowy, prefabrykowany 40x60cm
- Powierzchnie przeznaczone pod zieleń
- Barierki przeciwrozbryzgowe o wys. 1,2m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Barierka z segmentów rurowych o wys. 1,2m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Słupki przeszkodowe w rozstawie co 1,5m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Stojaki rowerowe (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Projektowana krata stalowa, ocynkowana 160x160x5cm (przy drzewie) z otworem w środku Ø80cm, osadzona na ramie montażowej
- Powierzchnie płytek ostrzegawczych 30x30cm, typu "ścięte stożki" kolor szary - płytki oddalone o 50cm od krawędzi jezdni i schodów
- Projektowana wiata przystankowa
- Powierzchnie płytek kierunkowych 30x30cm, typu "wyniesione prążki" kolor żółty
- Powierzchnie płytek informacyjnych 40x40cm, typu "wyniesione kwadraty" kolor żółty
- Ławeczki do odpoczynku - szczegóły wg odrębnego opracowania
- A A — Przekroje normalne
- 48.10 — Projektowane wpusty deszczowe
- 15.65 — Projektowane wpusty deszczowe podkrawężnikowe
- 2 — Otwory geologiczne

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN PROJ. PASA DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN PROJ. PASA DROGI POWIATOWEJ
- GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKO?CIOWA Z INWENTARYZACJ¥ URZ¥DZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Podjazd

Nr sekcji: 6.224.25.07.3.2; 07.4.1

Obrêb: Dzia?ki Le?ne, ?ródmie?cie

Nr dzia?ki: różne

Mapê zaktualizowano na dzień: 28.12.2015r.

Uk?ad wspó?rzêdnych: "2000"

Uk?ad odniesienia: Lokalny – "H mapy"

Prace polowe: M. Kurowski

Prace kameralne: M. Kurowski

Nr KERG: 5016–947/2015

Data: 10.02.2016r.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urz?dzeń podziemnych, które nie by?y zg?oszone do inwentaryzacji, ~~lub o których brak jest informacji~~

: zakres opracowania/analizach bran?owych.

: s?u?ebno?ci gruntowe

: linie rozgranicza?ce

: linie zabudowy

: osie ulic, dróg

Wykonawca :

Znaki osnowy geodezyjnej podlega? ochronie (art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegó?ów terenowych metod? biegu?redni? bez prawnego ustalenia granic działek.

Teren zamknięty (wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)

- PG — proj. budowla podziemna
- proj. przewód energetyczny
- proj. przewód kanalizacyjny
- proj. przewód wodoci?gowy
- proj. przewód gazowy
- proj. przewód telekomunikacyjny
- proj. przewód cie?owniczy
- b — proj. przewód benzynowy
- i — proj. przewód inny
- proj. uk?ad drogowy
- proj. budynek

Wykonanie niniejszej mapy było/ nie było / poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

ZAKRES NAWIERZCHNI BETONOWEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ

ZAKRES BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

POCZĄTEK KORYTKA

Dworcowa

Podjazd

Wojnarowskiego

?ni?/64ska

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY		
Data: 01.2016	Skala: 1:500		1
Nr zlec: 0237	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. / upr. nr	drogowa / POM/0080/POOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. / upr. nr	drogowa / POM/0274/POOD/14
Opracowanie:	–	specj. / upr. nr	– / –
	–	specj. / upr. nr	– / –
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. / upr. nr	drogowa / 2565/Gd/86