

Gmina Miasta Gdyni  
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

**zatwierdzona przez Prezydenta Miasta Gdyni**

dot.: **przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 209.000 euro na usługę** opracowania części dokumentacji aplikacyjnej, w tym: wykonania analiz kosztów i korzyści, określenia wskaźników rezultatu, porównania wariantów inwestycyjnych oraz częściowego uzupełnienia wniosków o dofinansowanie dla trzech projektów przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie ze środków funduszy europejskich.

sporządzona zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164*).

EZP nr 50/2016

lipiec/2016  
(miesiąc)/(rok)

## ROZDZIAŁ 1 ZAMAWIAJĄCY

- 1.1. Zamawiającym jest: Gmina Miasta Gdyni, 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, NIP 586-00-22-860, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Gdyni.
- 1.2. Wydział prowadzący postępowanie Wydział Projektów Infrastrukturalnych  
tel. (58) 668-84-36  
fax (58) 668-24-35  
e-mail wydz.infr@gdynia.pl
- 1.3. Godziny urzędowania 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> (oprócz sobót, niedziel i świąt ustawowo wolnych od pracy)

## ROZDZIAŁ 2 TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości **poniżej 209.000 euro**.

## ROZDZIAŁ 3 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:
  - 3.1.1. **analiz kosztów i korzyści (AKK)** dla trzech następujących projektów inwestycyjnych Gdyni:

- 1) *projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”*,
- 2) *projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”*,

przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 (POIiŚ), działania 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach*,

- 3) *projekt pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”*,

przygotowywany do aplikowania o współfinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Oś Priorytetowa 8. Konwersja, Działanie 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego),

wraz z określeniem **wskaźników rezultatu** dla wszystkich inwestycji.

Ponadto dla **projektu określonego w pkt. 1)** przedmiotem zamówienia jest również wykonanie **porównania wariantów inwestycyjnych** (analiza opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym) **wraz z opracowaniem części D i E Wniosku o dofinansowanie (WoD)** projektu dla sektora transportu **oraz uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK**. Natomiast dla **projektu określonego w pkt. 2)** przedmiotem zamówienia jest również **opracowanie części E Wniosku o dofinansowanie (WoD)** projektu dla sektora transportu **oraz uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK**.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z podziałem wskazanym w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.

- 3.2. **CPV 71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy**
- 3.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi: **Załącznik nr 8**.
- 3.4. Miejsce świadczenia usługi: Gdynia.
- 3.5. Wskazane jest, aby Wykonawca zapoznał się z zakresem i formatem utworów (modeli ruchu) dostępnych w siedzibie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, w celu oceny ich przydatności do realizacji przedmiotu niniejszej umowy oraz uzyskania informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty i zawarcia umowy, a następnie wykonania zamówienia. Koszty związane z zapoznaniem się z dostępnymi utworami ponosi Wykonawca.

- 3.6. Wykonawca przenosi na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy dokumentacji, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych. Wykonawca przenosi na Zamawiającego również prawo zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich (dotyczy projektów, analiz).

#### **ROZDZIAŁ 4 OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

- 4.1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych

#### **ROZDZIAŁ 5 OFERTY WARIANTOWE**

- 5.1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

#### **ROZDZIAŁ 6 INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH**

- 6.1. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających do zamówienia podstawowego.

#### **ROZDZIAŁ 7 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

- 7.1. Termin wykonania przedmiotu zamówienia, podlegający ocenie **nie może być dłuższy niż 50 dni od dnia podpisania umowy.**
- 7.2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia podlegający ocenie wskaże w ofercie Wykonawca.
- 7.3. Termin wykonania części przedmiotu zamówienia tj. **analizy wariantów inwestycyjnych w ujęciu strategicznym** nie może być dłuższy niż **25 dni od dnia podpisania umowy.**
- 7.4. Termin wykonania części przedmiotu zamówienia tj. **analizy wariantów inwestycyjnych w ujęciu szczegółowym** nie dłuższy niż **10 dni przed terminem wykonania przedmiotu zamówienia.**

#### **ROZDZIAŁ 8 WYKLUCZENIE Z POSTĘPOWANIA ORAZ WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, KTÓRE WYKONAWCY MUSZĄ DOSTARCZYĆ W CELU POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGAJĄ WYKLUCZENIU**

- 8.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej „ustawą”,
- 8.2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Wykonawca winien złożyć:
- 8.2.1. oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia (o treści odpowiadającej **załącznikowi nr 2**),
- 8.2.2 aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 8.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
- 1) w pkt. 8.2.2 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - dokument wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - 2) Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.3.1) zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

- 8.4. Zamawiający wykluczy Wykonawcę również w przypadku, kiedy w trakcie postępowania wystąpią przesłanki art. 24 ust. 2 ustawy.
- 8.5. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagane oświadczenie i dokumenty, muszą być złożone przez każdego Wykonawcę.

## **ROZDZIAŁ 9 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

- 9.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki art. 22 ust. 1 ustawy, tj.:
  - 9.1.1. posiadają wiedzę i doświadczenie;  
Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał co najmniej dwie usługi polegające na opracowaniu analizy kosztów i korzyści dla projektów z zakresu zrównoważonego rozwoju transportu/ transportu przyjaznego środowisku, o całkowitej wartości projektu minimum 30 mln PLN każdy, przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie ze środków UE,
  - 9.1.2. dysponują odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;  
Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca:
    - dysponuje min. trzema osobami, które brały udział w przygotowaniu analizy finansowej i ekonomicznej dla co najmniej 1 projektu infrastrukturalnego z zakresu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego/ transportu przyjaznego środowisku każda,
    - dysponuje min. dwiema osobami, które brały udział w przygotowywaniu dokumentacji aplikacyjnej w zakresie analizowania wariantów inwestycyjnych i/lub szacowania wskaźników rezultatu przedsięwzięć dla co najmniej 1 projektu infrastrukturalnego z zakresu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego/ transportu przyjaznego środowisku każda.
- 9.2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.
- 9.3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego spełniają łącznie, z tym że żaden z Wykonawców nie może podlegać wykluczeniu.
- 9.4. Nie spełnienie któregośkolwiek z postawionych warunków skutkuje wykluczeniem Wykonawcy.

## **ROZDZIAŁ 10 WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, KTÓRE MUSZĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

- 10.1. W celu wykazania spełniania wymaganych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca winien złożyć, w zakresie niezbędnym do wykazania ich spełniania, następujące dokumenty:
  - 10.1.1. oświadczenie Wykonawcy z art. 22 ust. 1 ustawy o spełnianiu wymaganych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu (znajdujące się w Formularzu ofertowym).
  - 10.1.2. wykaz głównych usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na

rzecz których usługi zostały wykonane, o treści odpowiadającej **załącznikowi nr 3** wraz z załączeniem dowodów że usługi te zostały wykonane należycie. Wśród głównych usług, potwierdzonych dowodami, powinny się znaleźć usługi na potwierdzenie warunku, o którym mowa w pkt. 9.1.1. SIWZ. Dowodami tymi są poświadczenia lub oświadczenia Wykonawcy, jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia. W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego zostały wcześniej wykonane usługi wskazane w wykazie, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa powyżej.

*W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany wykaz może być złożony wspólnie lub oddzielnie przez Wykonawców.*

- 10.1.3. wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia o treści odpowiadającej **załącznikowi nr 4**.

*W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany wykaz może być złożony wspólnie lub oddzielnie przez Wykonawców.*

- 10.1.4. pisemne zobowiązanie podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia w przypadku, gdy Wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia – o treści odpowiadającej **załącznikowi nr 5**.

## **ROZDZIAŁ 11 DOKUMENTY SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ**

- 11.1. Wykonawca biorący udział w postępowaniu winien złożyć ofertę, której zawartość stanowić będzie wypełniony formularz ofertowy - o treści odpowiadającej **załącznikowi nr 1**.

*W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, Wykonawcy składają jeden formularz ofertowy.*

- 11.2. Wraz z ofertą Wykonawca powinien złożyć:

11.2.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami Rozdziału 8 i Rozdziału 10 SIWZ.

11.2.2. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.), albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej – **załącznik nr 6**.

11.2.3. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia musi być załączone pełnomocnictwo zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy w oryginale lub kopii poświadczony notarialnie za zgodność z oryginałem.

11.2.4. Pełnomocnictwo do podpisania oferty, względnie do podpisywania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo to nie wynika z innych dokumentów (np. aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej) złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. Pełnomocnictwo powinno być w oryginale lub kopii poświadczony notarialnie za zgodność z oryginałem.

## **ROZDZIAŁ 12 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

- 12.1. Oferta winna być sporządzona w języku polskim.

- 12.2. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.

- 12.3. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

- 12.4. Formularz ofertowy oraz inne oświadczenia winne być ostemplowane pieczęcią firmową oraz podpisane i opieczetowane pieczęcią imienną przez właściwe osoby do reprezentowania Wykonawcy.

- 12.5. Zaleca się, aby wszystkie dokumenty tworzące ofertę były spięte – zszyte w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

- 12.6. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym przypadkowe zapoznanie się z treścią oferty przed terminem otwarcia ofert.
- 12.7. Oferta winna być złożona w opieczetowanej pieczętą firmową kopercie oznaczonej następująco: „Urząd Miasta Gdyni, kancelaria na parterze Urzędu Miasta w Gdyni ul. 10-Lutego 24. Przetarg nieograniczony na usługę na **opracowanie części dokumentacji aplikacyjnej w tym: wykonanie analiz kosztów i korzyści, określenie wskaźników rezultatu, porównanie wariantów inwestycyjnych oraz częściowe uzupełnienie wniosków o dofinansowanie dla trzech projektów przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie ze środków funduszy europejskich.** Nie otwierać przed 4 sierpnia 2016 r. godz. 12:00.”
- 12.8. Jeżeli oferta zostanie opisana w inny sposób niż w pkt. 12.7, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za jej nieprawidłowe przekazanie w siedzibie Zamawiającego bądź przedwcześnie, przypadkowe otwarcie.
- 12.9. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oraz dostarczeniem oferty ponosi Wykonawca.
- 12.10. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
- 12.11. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej. Zmiana lub wycofanie oferty powinny znaleźć się w zamkniętej kopercie odpowiednio oznaczonej „Zmiana” lub „Wycofanie”, i opisane jak w pkt. 12.7.
- 12.12. Dokumenty nie będące oryginałami powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez osoby właściwe do reprezentowania Wykonawcy.
- 12.13. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów na zasobach których polega Wykonawca, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów powinny być poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub przez te podmioty.
- 12.14. Zamawiający może żądać przedstawienia w wyznaczonym przez siebie terminie oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 12.15. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

### **ROZDZIAŁ 13 INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW**

- 13.1. W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy będą przekazywać pisemnie, faksem (na numer podany w rozdziale 1) lub drogą elektroniczną (na adres wydz.infr@gdynia.pl).
- 13.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynie po upływie terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 13.3. Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym Wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, oraz zamieszcza informację na stronie internetowej Zamawiającego.
- 13.4. Zamawiający nie zamierza zwołać zebrania Wykonawców.

## **ROZDZIAŁ 14 OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI**

Beata Neumann stanowisko służbowe Naczelnik Wydziału Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta w Gdyni ul. 10-Lutego 24, pok. nr 120, tel. 0 58 668 84 36, w godz. 8:00 – 16:00,  
w zastępstwie: Katarzyna Benert-Kasprzak stanowisko służbowe główny specjalista w Wydziale Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta w Gdyni ul. 10-Lutego 24, pok. nr 110, tel. 0 58 668 84 40, w godz. 8:00 – 16:00.

## **ROZDZIAŁ 15 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

- 15.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni.
- 15.2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## **ROZDZIAŁ 16 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

- 16.1. Ofertę należy złożyć do dnia 4 sierpnia 2016 r., godz. 11<sup>00</sup> w siedzibie Zamawiającego: w kancelarii na parterze Urzędu Miasta w Gdyni ul. 10-Lutego 24.
- 16.2. Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu 4 sierpnia 2016 r., **godz. 12<sup>00</sup>** w siedzibie Zamawiającego: Urząd Miasta Gdyni, adres: 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia w pok. 107
- 16.3. Jeżeli oferta wpłynie do Zamawiającego pocztą lub inną drogą, np. pocztą kurierską, o terminie złożenia oferty decyduje wyłącznie termin dostarczenia oferty do Zamawiającego.
- 16.4. Ofertę złożoną po terminie zwraca się niezwłocznie.

## **ROZDZIAŁ 17 OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY**

- 17.1. Cenę oferty należy podać w wartości brutto.
- 17.2. Cenę oferty należy ustalić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 17.3. Cena oferty musi obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia oraz wszelkie koszty towarzyszące, konieczne do poniesienia przez Wykonawcę z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia i uwzględniać wszystkie czynności związane z prawidłową, terminową realizacją przedmiotu zamówienia.
- 17.4. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
- 17.5. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia nie ulegnie zmianie w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT.
- 17.6. Sposób poprawienia przez Zamawiającego oczywistych omyłek rachunkowych w obliczeniu ceny. Zamawiający poprawi oczywiste omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w następujący sposób:
  - 17.6.1. jeżeli cenę podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się za prawidłową cenę podaną słownie,
  - 17.6.2. w przypadku rozbieżności pomiędzy cenami za poszczególne opracowania a ceną łączną przedmiotu zamówienia przyjmuje się za prawidłowe ceny podane dla poszczególnych opracowań.

## **ROZDZIAŁ 18 INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ**

Zamawiający nie dopuszcza rozliczenia z Wykonawcą w walucie innej niż PLN.

## ROZDZIAŁ 19 OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

19.1. Przy wyborze oferty zamawiający kierował się będzie następującym kryteriami oceny ofert i ich wagą :

- |                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| a) cena oferty brutto -         | 80 %        |
| b) termin wykonania zamówienia- | <u>20 %</u> |
|                                 | 100 %       |

Dla kryteriów wyszczególnionych w pkt. a i b ustala się punktację od 0 do 10.

Ad. a) Cena oferty brutto:

Najniższa cena otrzyma 10 punktów. W pozostałych przypadkach ilość punktów za cenę będzie obliczana według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{cena oferty najniższej}}{\text{cena oferty badanej}} \times 10$$

Uzyskane w ten sposób punkty będą pomnożone przez współczynnik odpowiadający wadze tego kryterium.

Ad. b) Termin wykonania zamówienia:

Termin wykonania zamówienia nie może być dłuższy niż 50 dni od dnia zawarcia umowy. Za skrócenie okresu o każdy 1 dzień w stosunku do terminu pełnych 50 dni Wykonawca otrzyma 1 pkt, nie więcej jednak niż łącznie 10 pkt.

Uzyskane w ten sposób punkty będą pomnożone przez współczynnik odpowiadający wadze tego kryterium.

Jeżeli Wykonawca nie określi w formularzu ofertowym terminu wykonania zamówienia Zamawiający uzna, że jest to 50 dni.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą łączną liczbę punktów wynikającą ze zsumowania punktów uzyskanych w poszczególnych kryteriach.

## ROZDZIAŁ 20 INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 20.1. O miejscu i terminie zawarcia umowy Wykonawca, którego oferta została wybrana zostanie poinformowany odrębnym zawiadomieniem.
- 20.2. Umowa zostanie zawarta na ogólnych warunkach określonych w projekcie umowy, który stanowi **załącznik nr 7**.
- 20.3. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane faksem lub drogą elektroniczną, albo 10 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób.
- 20.4. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminów, o których mowa w pkt. 20.3, jeżeli:
  - złożono tylko jedną ofertę,
  - nie odrzucono żadnej oferty oraz nie wykluczono żadnego Wykonawcy.
- 20.5. W przypadku podmiotów występujących wspólnie, przed dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, dostarczona będzie Zamawiającemu umowa regulująca zasady współpracy uczestników postępowania.
- 20.6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.



- 20.7. W przypadku jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jest osobą fizyczną nie prowadzącą działalności gospodarczej, zapisy umowy w sprawie zamówienia publicznego zostaną dostosowane dla takiej osoby.
- 20.8. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ustaleń zawartej umowy, na uzasadniony wniosek Wykonawcy / Zamawiającego w następujących przypadkach:
- a) zmiany terminu wzywania Wykonawcy do dokonywania korekt przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 3 ust. 5 projektu umowy, w przypadku ewentualnych zmian terminów składania wniosków o dofinansowanie projektów, określanych przez Instytucje Zarządzające programami operacyjnymi POIiŚ i RPO WP 2014-2020,
  - b) wprowadzenia zmian w zakresie i sposobie realizacji planowanych projektów/projektu, przy możliwej modyfikacji – zmniejszeniu wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku braku celowości wykonywania opracowań określonych przedmiotem umowy dla zmienionej części projektu.
  - c) zmiany podwykonawcy za zgodą Zamawiającego (nowy podwykonawca musi spełniać takie same warunki jak podwykonawca pierwotny).

## **ROZDZIAŁ 21 INFORMACJE NA TEMAT PODWYKONAWSTWA**

- 21.1. Jeżeli Wykonawca zamierza część zamówienia powierzyć podwykonawcom to jego zakres wskazuje w ofercie.
- 21.2. W przypadku gdy Wykonawca powołuje się na zasoby podwykonawców na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, wskazuje w ofercie również nazwy podwykonawców.
- 21.3. W przypadku powierzenia realizacji części usług/prac podwykonawcom, na których zasoby Wykonawca nie powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, Wykonawca będzie zobowiązany do wskazania nazw i adresów podwykonawców w celu akceptacji przez Zamawiającego przed dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 21.4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, Wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 21.5. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za prace i dostawy wykonane przez podwykonawców.

## **ROZDZIAŁ 22 POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Wykonawcy lub innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.

## **ROZDZIAŁ 23 INNE POSTANOWIENIA**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą specyfikacją mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wszelkie informacje przedstawione w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania oferty.

### **Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

Zał. nr 1 – Formularz ofertowy,

Zał. nr 2 - Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania,

Zał. nr 3 – Wykaz głównych usług wykonanych w ciągu ostatnich trzech lat,

Załącznik nr 4 - Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia,  
Załącznik nr 5 - Zobowiązanie podmiotu,  
Załącznik nr 6 - Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej/Informacja o braku przynależności do grupy kapitałowej,  
Załącznik nr 7 - Projekt umowy,  
Załącznik Nr 8 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Gdynia, dnia .....

SIWZ Sporządził:.....

---

pieczętka firmowa Wykonawcy

**FORMULARZ OFERTOWY**  
Gmina Miasta Gdyni  
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

**Pełne dane adresowe Wykonawcy/Wykonawców:**

Nazwa (firma)/imię nazwisko.....

Adres .....

Adres do korespondencji .....

Nr telefonu/nr faksu .....

Nr NIP (przedsiębiorca)..... Nr PESEL (osoba fizyczna).....

e-mail: .....

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym o kwocie poniżej 209.000 euro na opracowanie części dokumentacji aplikacyjnej w tym: wykonanie analiz kosztów i korzyści, określenie wskaźników rezultatu, porównanie wariantów inwestycyjnych oraz częściowe uzupełnienie wniosków o dofinansowanie dla trzech projektów przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie ze środków funduszy europejskich składamy następującą Ofertę na wykonanie przedmiotu niniejszego zamówienia:

- Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę, ustaloną zgodnie z dyspozycjami specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

cena brutto ..... zł (słownie..... złotych)

w tym za pełne opracowania dla poszczególnych projektów :

- „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”:*

cena brutto ..... zł (słownie..... złotych)

- „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”:*

cena brutto ..... zł (słownie..... złotych)

- „Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”:*

Cena brutto.....zł (słownie .....złotych)

- Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie **do .... dni** od dnia podpisania umowy.
- Oświadczamy, że wybór naszej oferty **będzie/nie będzie\*** prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług, zgodnie z art.

91 ust. 3a ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).

*\*niepotrzebne skreślić*

Jeżeli powyżej zaznaczono „**będzie**” należy również wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 z późn. zm.)

- a. ....
- b. ....
- c. ....

- 4. Oświadczamy, że spełniam/y warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego zgodnie z art. 22 ust 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).
- 5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz treścią dokumentów określających warunki wykonania przedmiotu zamówienia w celu oceny zakresu wymagań dla realizacji przedmiotu niniejszej umowy i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz, że zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania Oferty.
- 6. Oświadczamy, że w przypadku wykorzystywania modeli ruchu udostępnianych przez Zamawiającego w celu realizacji przedmiotu zamówienia, przed podpisaniem umowy wykazemy Zamawiającemu, że jesteśmy w posiadaniu aktualnej licencji oprogramowania umożliwiającego otwarcie plików (przekazanych utworów) oraz ich użytkowanie.
- 7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych Ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, czyli 30 dni od terminu składania Ofert.
- 8. Przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:
  - a. siłami własnymi \*
  - b. siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców w następującym zakresie:  
.....\*
  - c. siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców, na których zasoby powołujemy się w ofercie, w następującym zakresie (wskazać zakres oraz nazwę podwykonawcy) :  
.....  
.....\*

*\*niepotrzebne skreślić*

- 9. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z projektem umowy, załączonym do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (załącznik Nr 7 ) i przyjmujemy go bez zastrzeżeń.
- 10. Zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do podpisania umowy w siedzibie Zamawiającego w terminie przez niego wyznaczonym.
- 11. Przyjmujemy termin płatności w ciągu 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury.
- 12. Upoważniamy Zamawiającego (bądź uprawnionych przedstawicieli) do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie zaświadczeń, dokumentów i przedłożonych informacji oraz do wyjaśnienia wszystkich aspektów naszej oferty.
- 13. Oświadczamy, iż wszystkie informacje zamieszczone w Ofercie są prawdziwe (za składanie nieprawdziwych informacji Wykonawca odpowiada zgodnie z art. 297 Kodeksu Karnego).

14. Załączniki - oświadczenia i dokumenty (wymienić):

.....

....., dnia .....

.....  
(podpis i pieczęć imienna osoby/osób  
właściwej/ych do reprezentowania  
Wykonawcy)

---

pieczęćka firmowa Wykonawcy

### **Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania**

Nawiązując do ogłoszenia o postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie części dokumentacji aplikacyjnej, w tym: wykonanie analiz kosztów i korzyści, określenie wskaźników rezultatu, porównanie wariantów inwestycyjnych oraz częściowe uzupełnienie wniosków o dofinansowanie dla trzech projektów przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie ze środków funduszy europejskich składamy oświadczenie o braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).

....., dnia .....

Miejscowość, data:

.....  
(podpis i pieczęć imienna osoby/osób  
właściwej/yh do reprezentowania  
Wykonawcy)

pieczętka firmowa Wykonawcy

**Wykaz głównych usług wykonanych w ciągu ostatnich trzech lat**  
przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy  
– w tym okresie

L.p.	Rodzaj usługi (zakres rzeczowy)	Podmiot na rzecz którego usługa została wykonana	Nazwa projektu	Całkowita wartość projektu	Data wykonania zamówienia	Oddane do dysponowania przez inne podmioty (nazwa podmiotu)*	Usługi na potwierdzenie warunku, o którym mowa w pkt. 9.1.1. SIWZ **
1	2	3	4	5	6	7	8

**Uwaga:** Należy załączyć dowody, określające, czy usługi zostały należycie wykonane. Dowodami tymi są poświadczenia lub oświadczenia Wykonawcy umożliwiające identyfikację warunków wymienionych w ww. tabeli, jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia. Wśród głównych usług, potwierdzonych dowodami, powinny się znaleźć usługi na potwierdzenie warunku, o którym mowa w pkt. 9.1.1 SIWZ. W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego zostały wcześniej wykonane usługi, wskazane w wykazie, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa powyżej.

\*Kolumnę 7 należy wypełnić jeżeli Wykonawcą usług był podmiot inny niż składający ofertę. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował jego wiedzą i doświadczeniem, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tego podmiotu (załącznik nr 5) do oddania mu wskazanych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

\*\* W kolumnie 8 należy wstawić znak X przy usługach na potwierdzenie warunku, o którym mowa w pkt. 9.1.1. SIWZ.

Miejscowość, data:

.....  
(podpis i pieczęć imienna  
osoby/osób właściwej/ych do  
reprezentowania Wykonawcy)

pieczęć firmowa Wykonawcy

**Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia**

L.p.	Imię i nazwisko	Doświadczenie zawodowe (nazwa wykonanych analiz/opracowań i zakres wykonanych czynności)	Dostępność	
			własna	oddany do dyspozycji przez inny podmiot (nazwa podmiotu) *
1	2	3	4	5

\* W przypadku wypełnienia kolumny nr 5 Wykonawca zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował osobami wymienionymi w tej kolumnie na potrzeby wykonania zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów (załącznik nr 5) do oddania mu do dyspozycji wymienionych osób.

Miejscowość, data:

.....  
 (podpis i pieczęć imienna  
 osoby/osób właściwej/ych do  
 reprezentowania Wykonawcy)



.....  
 pieczęć firmowa Podmiotu

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU**  
**(uzupełnić tylko w przypadku wypełnienia Kolumny nr 7 w Załączniku nr 3 oraz**  
**Kolumny nr 5 załączniku nr 4)**

1. Nazwa i adres Podmiotu:

.....  
 .....  
 .....

2. oświadczam, że zobowiązuję się do udostępnienia Wykonawcy (nazwa i adres):

.....  
 .....  
 .....

3. następujących zasobów\*:

3a) wiedzy i doświadczenia: .....

3b) osób zdolnych do wykonywania zamówienia: .....

\*przy właściwym zasobie należy wstawić znak X

4. na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia na opracowanie części dokumentacji aplikacyjnej w tym: wykonanie analiz kosztów i korzyści, określenie wskaźników rezultatu, porównanie wariantów inwestycyjnych oraz częściowe uzupełnienie wniosków o dofinansowanie dla trzech projektów przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie ze środków funduszy europejskich.

5. Oświadczam, iż udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie:

a) sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:

.....  
 .....

b) charakter stosunku łączącego mnie z Wykonawcą będzie następujący:

.....  
 .....

c) zakres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....  
 .....

d) okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....  
 .....

6. Oświadczam, że wiadoma jest mi odpowiedzialność, która ciąży na mnie, zgodnie z art. 26 ust 2e ustawy prawo zamówień publicznych, tzn. że odpowiadam solidarnie z wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia przeze mnie zasobów, chyba że za nieudostępnienie nie ponoszę winy.

Miejscowość, data:

.....  
 (podpis i pieczęć imienna  
 osoby/osób właściwej/ych do  
 reprezentowania Podmiotu)

---

pieczęć firmowa Wykonawcy

**LISTA PODMIOTÓW  
NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ**  
w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów  
(Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.)  
co podmiot składający Ofertę\*

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
- .....

Miejscowość, data:

.....  
(podpis i pieczęć imienna  
osoby/osób właściwej/ych do  
reprezentowania Wykonawcy)

---

**INFORMACJA O BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI  
DO GRUPY KAPITAŁOWEJ\***

Oświadczam, że nie należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.).

Miejscowość, data:

.....  
(podpis i pieczęć imienna  
osoby/osób właściwej/ych do  
reprezentowania Wykonawcy)

\* niepotrzebne skreślić

**-PROJEKT-**

**UMOWA NR .....**  
**z dnia ..... 2016 roku**

**zawarta pomiędzy:**

**Gminą Miasta Gdyni**, z siedzibą w Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, NIP 586-002-28-60, REGON 000598486, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Gdyni Pana Wojciecha Szczurka, w imieniu którego występuje .....,

zwaną w dalszej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM**,

**a**

....., z siedzibą..... przy

.....,

NIP ....., REGON ....., reprezentowanym przez **Pana/Panią**

.....

zwanym w dalszej części umowy **WYKONAWCĄ**.

Umowa niniejsza zostaje zawarta jako zamówienie publiczne o wartości poniżej 209 000 euro na usługę, udzielone w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (*tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164*).

**§ 1.****PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest opracowanie **analiz kosztów i korzyści (AKK)** dla trzech następujących projektów inwestycyjnych Gdyni:

1) *projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”*,

2) *projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”*,

przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 (POIiŚ), działania 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach*,

3) *projekt pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”*,

przygotowywany do aplikowania o współfinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Oś Priorytetowa 8. Konwersja, Działanie 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego),

wraz z określeniem **wskaźników rezultatu** dla wszystkich inwestycji.

Ponadto dla **projektu określonego w pkt. 1)** przedmiotem zamówienia jest również wykonanie **porównania wariantów inwestycyjnych** (analiza opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym) **wraz z opracowaniem części D i E Wniosku o dofinansowanie (WoD)** projektu dla sektora transportu **oraz uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku**

powiązanych z wynikami AKK. Natomiast dla projektu określonego w pkt. 2) przedmiotem zamówienia jest również opracowanie części E Wniosku o dofinansowanie (WoD) projektu dla sektora transportu **oraz uzupełnienie pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK.**

2. Zakres przedmiotowych przedsięwzięć:

**1) Projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” polegać będzie na:**

a) Utworzeniu Węzła Integracyjnego Gdynia Chylonia integrującego transport zbiorowy i indywidualny, w tym budowa/przebudowa lub rozbudowa: infrastruktury dworcowej (m.in. budowa parkingu podziemnego), infrastruktury pieszo - rowerowej (np. kładka, chodniki, place, parkingi), infrastruktury drogowej transportu publicznego (np. pętle autobusowe/trolejbusowe, zatoki, parkingi, jezdnie manewrowe, drogi rowerowe dojazdowe do węzła m. in. w ul. Kartuskiej), infrastruktury trolejbusowej (przebudowa trakcji, nowe rozwiązania wjazdowe i wyjazdowe do węzła i z węzła) oraz infrastruktury drogowej transportu indywidualnego stanowiącej nawiązanie do węzła komunikacyjnego. Inwestycja obejmuje przystosowanie istniejącej i powstającej infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażenie węzła w elementy ITS, a także monitoring węzła.

b) Utworzeniu buspasów na wybranych odcinkach ul. Morskiej w Gdyni z uwzględnieniem modyfikacji układu drogowego i zmiany organizacji ruchu na ulicy Morskiej w celu uzyskania priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego.

c) Przebudowie około trzydziestu zatok komunikacji miejskiej wraz z ich dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz montażu tablic informacji pasażerskiej (około 41 szt.), znajdujących się na głównych ciągach komunikacyjnych Gdyni zgodnie z przyjętymi Standardami Dostępności dla Miasta Gdyni, określającymi wytyczne do projektowania i zagospodarowania przestrzeni publicznych w obrębie Miasta Gdyni w celu wdrożenia rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym.

Realizacja całego przedsięwzięcia zaplanowana została na lata 2018-2020. Przewidywane koszty inwestycji to około 88,5 mln zł. Beneficjent Gmina Miasta Gdyni – realizacja Beneficjent oraz Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni.

**2) Projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej” polegać będzie na:**

a) Zakupie i modernizacji ekologicznego taboru (85 szt. pojazdów + 21 szt. baterii), w tym pojazdów niskoemisyjnych (EURO-6) oraz bezemisyjnych (pojazdy elektryczne, w tym trolejbusy) do obsługi komunikacji miejskiej w Gdyni.

b) Budowie punktów zasilania energetycznego na 5 pętlach trolejbusowych: Gdynia Fikakowo, Gdynia Demptowo, Sopot Kamienny Potok, Sopot Ergo Arena i Jelitkowo.

Realizacja całego przedsięwzięcia zaplanowana została na lata 2017-2020. Przewidywane koszty inwestycji to około 146,6 mln zł. Projekt będzie realizowany przez Gminę Miasta Gdyni przy współudziale Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.

- 3) **Projekt pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”**, polegać będzie na: budowie, przebudowie, wydzieleniu i/lub wyznaczeniu dróg rowerowych od granicy z Kosakowem ulicami: Pułkownika Dąbka, Kwiatkowskiego, Janka Wiśniewskiego, Nową Węglową, Waszyngtona, Borchardta, Armii Krajowej, Zawiszy Czarnego, Bulwarem Nadmorskim, Al. Piłsudskiego, Świętojańską, Al. Zwycięstwa, Orłowską, Promenadą Królowej Marysieńki, Plażową, Przebendowskich i drogami gruntowymi aż do połączenia z Sopotem na wysokości Al. Zwycięstwa. Trasa rowerowa R-10 stanowi część przedsięwzięcia strategicznego pn.: „Pomorskie trasy rowerowe o znaczenie międzynarodowym” wynikającego z Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej *Pomorska Podróż*. Gdyńska część przedsięwzięcia zaplanowana została na lata 2017-2020. Przewidywane koszty inwestycji to około 14 mln zł. Beneficjent - Gmina Miasta Gdyni.

## § 2.

### ZAKRES I WARUNKI WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. ***Dla projektów pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” oraz „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”:***

#### 1) **Analizy Kosztów i Korzyści - źródła metodyki**

- a) Analizy kosztów i korzyści muszą spełniać wymagania określone przez KE w **rozporządzeniach unijnych** w szczególności:
- Rozporządzenie 1303/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 17 grudnia 2013 r. (tzw. rozporządzenie ogólne),
  - Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. oraz
  - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 207/2015 z 20 stycznia 2015 r., w szczególności Załącznik nr III metodyka przeprowadzania analiz kosztów i korzyści (obowiązują zapisy angielskiej wersji dokumentu).
- b) AKK muszą być wykonane zgodnie z **wytycznymi** określonymi w wymienionych poniżej dokumentach:
- CBA Guide 2014, podręcznik unijny, opracowany na zlecenie KE, opisujący sposób wykonania AKK,
  - Niebieska Księga dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach (NK TP 2015), podręcznik opracowany przez Inicjatywę JASPERS przeznaczony dla projektów transportowych,
  - Wytyczne dotyczące zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIR 2015), podsumowujące i interpretujące m.in. zasady wykonania AKK określone w rozporządzeniach unijnych,
  - Vademecum Beneficjenta pn.: „Analiza Kosztów i korzyści projektów współfinansowanych ze środków UE” 2016, opracowane przez CUPT, zawierające

kompleksowy zbiór informacji na temat obowiązujących regulacji w zakresie prowadzenia AKK, ich metodyki i analiz,

- Podręcznik Najlepsze praktyki w analizach kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych, opracowane przez CUPT, opisujące praktyczne aspekty przygotowywania analiz kosztów i korzyści projektów transportowych,
- Wniosek o dofinansowanie (WoD) dla sektora transportu wraz z Instrukcją przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu, w szczególności sekcja D i E oraz pozostałe elementy wniosku powiązane z wynikami AKK (dostępne na stronie internetowej CUPT).

c) AKK muszą być wykonane zgodnie z poniższymi **warunkami**:

- Analizy przeprowadzone muszą być na podstawie konkretnych danych, określonych w wyżej wymienionych dokumentach, pozyskanie których leży po stronie Wykonawcy (model ruchu i/lub badania ruchu).
- W celu realizacji przedmiotu umowy Wykonawca może, ale nie musi wykorzystać udostępniane przez Zamawiającego utwory – modele ruchu.
- W celu zebrania danych dla opracowania AKK Zamawiający może udostępnić Wykonawcy posiadane utwory – modele ruchu, które w przypadku wykorzystywania w ramach przydatności do realizacji przedmiotu umowy, należy zweryfikować, zaktualizować oraz ewentualnie rozbudować model/modele ruchu (uzupełnienie modelu), zgodnie z warunkami określonymi w § 2 ust. 4. Aktualizacja modelu o dane pobierane przez stację pomiaru ruchu, stanowiącą element zintegrowanego systemu zarządzania ruchem musi nastąpić w oparciu o dane z okresu miarodajnego dla transportu publicznego (październik 2016 roku - zgodnie z wytycznymi NK TP 2015). W przypadku wykonywania wyłącznie badań ruchu muszą one nastąpić również we wskazanym wyżej okresie.
- Wartości kosztów jednostkowych wykorzystywane do obliczeń AKK pobierane mają być z tabel specjalnie przygotowanych i bieżąco aktualizowanych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, dostępnych na stronie internetowej CUPT pod adresem <https://www.cupt.gov.pl/?id=2201>.
- AKK muszą być opracowane w sposób szczegółowy, uwzględniający przełożenie opisów ich wyników oraz samych wyników do Studium Wykonalności oraz Wniosku o dofinansowanie projektu (konieczność zachowania spójności danych).
- Analizy kosztów i korzyści muszą być w pełni weryfikowalne z kryteriami określonymi w Liście Sprawdzającej beneficjenta przedkładającego w CUPT Studium Wykonalności, w tym analizę kosztów i korzyści (2014-2020) stanowiącej element Vademecum Beneficjenta oraz zamieszczonej na stronie internetowej CUPT pod adresem <http://cupt.gov.pl/?id=1595>.

**2) Wskaźniki rezultatu projektów:**

- Wykonawca zobowiązany jest do określenia wartości bazowej oraz oszacowanej wartości docelowej wskaźników rezultatu opisujących efekty realizacji przedmiotowych przedsięwzięć, określonych dla działania nr 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 (POIiŚ).
- Wyliczenia wskaźników należy dokonać zgodnie z wytycznymi Niebieskiej Księgi dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach (NK 2015) oraz Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów

inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIR 2015) wraz z przedstawieniem metodologii ustalenia wyników.

**3) Porównanie wariantów inwestycyjnych (analiza opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym) wraz z opracowaniem części D i E Wniosku o dofinansowanie dla sektora transportu i uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK według Instrukcji przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu.**

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania analizy opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym zgodnie z podejściem określonym w Załączniku nr III Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 207/2015 z 20 stycznia 2015 r., (obowiązują zapisy angielskiej wersji dokumentu) oraz wytycznymi CUPT ujętymi w Vademecum Beneficjenta pn.: „Analiza Kosztów i korzyści projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej” (Studium wykonalności lub analogiczny dokument, Rekomendowane bloki tematyczne, Analiza opcji inwestycyjnych).
- Na podstawie wykonanych analiz Wykonawca zobowiązany jest do opracowania części D i E Wniosku o dofinansowanie dla sektora transportu i uzupełnienia pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK według Instrukcji przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu zamieszczonej we wzorze wniosku.

**2. Dla projektu pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”:**

**1) Analiza Kosztów i Korzyści - źródła metodyki**

- a) Analiza kosztów i korzyści musi spełniać wymagania określone przez KE w **rozporządzeniach** unijnych w szczególności:
- Rozporządzenie 1303/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 17 grudnia 2013 r. (tzw. rozporządzenie ogólne),
  - Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.
- b) AKK musi być wykonana zgodnie z **wytycznymi** określonymi w wymienionych poniżej dokumentach:
- CBA Guide 2014, podręcznik unijny, opracowany na zlecenie KE, opisujący sposób wykonania AKK,
  - Wytyczne dotyczące zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIR 2015), podsumowujące i interpretujące m.in. zasady wykonania AKK określone w rozporządzeniach unijnych,
  - Zasady wdrażania RPO WP 2014-2020, w szczególności Załącznik nr 3.1 Wytyczne do Studiów Wykonalności stanowiących załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.
- c) AKK musi być wykonana zgodnie z poniższymi **warunkami:**
- Analiza kosztów i korzyści nie musi być przeprowadzana w pełnym zakresie (zgodnie z Podrozdziałem 8.1. Wytycznych MIR).
  - W AKK należy wymienić i opisać wszystkie istotne środowiskowe, gospodarcze i społeczne efekty projektu oraz – jeśli to możliwe – zaprezentować je w kategoriach ilościowych.

- Analiza kosztów i korzyści musi zawierać wyodrębnioną analizę finansową.
- Analiza finansowa stanowiąca odrębny rozdział AKK musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych do Studiów Wykonalności (zał. 3.1. do Zasad wdrażania) - pkt. 3 Analiza finansowa projektu.

## **2) Wskaźniki rezultatu projektu:**

- Wykonawca zobowiązany jest do określenia wartości bazowej oraz oszacowanej wartości docelowej wskaźnika rezultatu opisującego efekty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, określonego dla Działania 8.4 *Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w miastach* w ramach Osi Priorytetowej 8. Konwersja, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

## **3. Warunki ogólne**

- 1) Na opracowanie w zakresie określonym w § 1 ust. 1 odrębne dla każdego z projektów przedstawionych w § 1 ust. 2, powinien składać się dokument tekstowy (wersja papierowa oraz elektroniczna w formie edytowalnej i nieedytowalnej) o układzie odzwierciedlającym układ rozdziałów i podrozdziałów we wskazanych wytycznych oraz skoroszyt (arkusz kalkulacyjny) z modelem finansowym. Opracowania muszą zachowywać logikę prezentacji analiz.
- 2) Wszystkie formuły w arkuszach kalkulacyjnych analiz muszą być otwarte, tj. umożliwiające kontrolę elementów formuły oraz śledzenie poprzedników i zależności. Wartości muszą przeliczać się automatycznie lub z wykorzystaniem jasno opisanego mechanizmu (np. makro opatrzone instrukcją użytkownika wpisaną do arkusza) po zmianie założeń lub parametrów analizy wrażliwości. Wszystkie wartości wykorzystywane w innych formułach (tj. założenia) muszą być „zaciągane” z komórek (na zakładce „założenia”), w których są odpowiednio opisane. Jeśli konieczna okaże się zmiana parametrów projektu, bądź założeń analizy (np. podczas przeliczenia na użytek aneksowania umowy o dofinansowanie nastąpi konieczność wprowadzenia zmian w założeniach), musi istnieć możliwość ponownego przeliczenia analizy poprzez zmianę jej założeń, bez wprowadzania zmian w formułach.
- 3) Wszystkie zebrane i wykorzystywane dane do wyliczeń AKK, jak również wyniki analiz, opcji wariantów oraz wskaźników muszą być spójne we wszystkich elementach przedmiotu umowy (AKK, wskaźniki, warianty, poszczególne części WoD).
- 4) Przy realizacji elementów przedmiotu umowy dotyczących projektów pn.: *„Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”* oraz *„Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”* przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2014 - 2020, działania 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach* należy posiłkować się obowiązującymi w dniu przekazania przedmiotu umowy Wytycznymi i zaleceniami przedstawianymi na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl), stronie programu POIiŚ [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl) oraz stronie funduszy europejskich [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

W przypadku konieczności konsultacji dotyczących opracowania przedmiotowych analiz, wariantów i wskaźników Zamawiający zaleca ścisłą współpracę między stronami oraz kontakt z Centrum Unijnych Projektów Transportowych - Departamentem Projektowym III – Wydziałem Projektowym IX i Departamentem Analiz i Programowania – Wydziałem Analiz Kosztów i Korzyści (ustalenia prowadzone w formie korespondencji elektronicznej przekazywane „Do Wiadomości” Zamawiającego na adresy: [b.neumann@gdynia.pl](mailto:b.neumann@gdynia.pl), [k.benert-kasprzak@gdynia.pl](mailto:k.benert-kasprzak@gdynia.pl) oraz



[d.kowalkowska@gdynia.pl](mailto:d.kowalkowska@gdynia.pl)).

- 5) Przy realizacji projektu pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”, przygotowywanego do aplikowania o współfinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020, działania 8.4 *Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego* należy posiłkować się obowiązującymi w dniu przekazania przedmiotu umowy Wytycznymi i zaleceniami Instytucji Zarządzającej Programem – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawianymi na stronie internetowej [www.pomorskie.eu](http://www.pomorskie.eu), stronie programu RPO WP [www.rpo.pomorskie.eu](http://www.rpo.pomorskie.eu) oraz stronie funduszy europejskich [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

W przypadku konieczności konsultacji dotyczących opracowania przedmiotowych analiz, wariantów i wskaźników Zamawiający zaleca ścisłą współpracę między stronami oraz kontakt z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego - Departamentem Programów Regionalnych (ustalenia prowadzone w formie korespondencji elektronicznej przekazywane „Do Wiadomości” Zamawiającego na adresy: [b.neumann@gdynia.pl](mailto:b.neumann@gdynia.pl) oraz [i.dybikowska@gdynia.pl](mailto:i.dybikowska@gdynia.pl)).

#### 4. Model ruchu

- 1) Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy utwory w postaci: modeli ruchu w skali makro, mezo i mikro, opracowania wyników symulacji, w zależności od zapotrzebowania oraz będące w jego dyspozycji, wyłącznie w celach badawczych, produkcyjnych lub usługowych na potrzeby wykonania prac związanych z przedmiotem zamówienia.
- 2) Zamawiający dysponuje następującymi modelami ruchu:
  - a) Mikroskopowymi modelami symulacyjnymi fragmentów sieci drogowej znajdujących się w obszarze działania systemu TRISTAR - kilka plików (modeli) dla poszczególnych ciągów komunikacyjnych.
  - b) Makroskopowym modelem podróży opracowanym w ramach projektu CIVITAS DYN@MO.
  - c) Mezoskopowym modelem ruchu opracowanym w ramach projektu CIVITAS DYN@MO - stanowiącym uszczegółowienie modelu makroskopowego.
  - d) Modelami mikrosymulacyjnymi wykonanymi na potrzeby realizacji poszczególnych zadań z zakresu projektu CIVITAS DYN@MO - weryfikacja założeń projektu (np. sprawdzenie efektywności wprowadzenia buspasów, czy zamknięć odcinków ulic dla ruchu).
- 3) Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia utworów o których mowa w pkt. 1) wyłącznie w takim zakresie i formie, jakimi dysponuje, a **Wykonawca oświadcza, że przed przystąpieniem do podpisania umowy zapoznał się z ich zakresem i formatem danych w celu oceny ich przydatności do realizacji przedmiotu niniejszej umowy.**
- 4) Wykonawca oświadcza, że jest w posiadaniu aktualnej/aktualnych licencji oprogramowania umożliwiającego otwarcie plików (przekazanych utworów – modeli ruchu) oraz ich wykorzystanie w celu realizacji przedmiotu zamówienia<sup>1</sup>.
- 5) Zamawiający oświadcza, że jest właścicielem/współwłaścicielem powierzonych Wykonawcy utworów podlegających ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. 1994 Nr 24 poz. 83).
- 6) Zamawiający przekaze Wykonawcy wymienione w pkt. 1) utwory w dniu podpisania umowy (drogą elektroniczną na adres .....), a **Wykonawca zobowiązuje się nie wykorzystywać powierzonych mu utworów do innych zadań niż**

<sup>1</sup> Nie dotyczy Wykonawców niekorzystających z modeli ruchu udostępnianych przez Zamawiającego.

**określone w niniejszej umowie.**

- 7) Wykonawca zobowiązuje się do nieudostępniania powierzonych utworów w jakiegokolwiek formie osobom lub podmiotom trzecim, niebędącym stroną tej umowy, za wyjątkiem zgłoszonego do realizacji całości lub części przedmiotu zamówienia Podwykonawcy. Udostępnienie utworów, o których mowa w pkt. 1) na rzecz podwykonawcy może nastąpić wyłącznie na warunkach określonych w niniejszym ustępie.
- 8) Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację z założeniami oraz metodyką modelu/modeli dla przeprowadzonych prognoz i analiz.
- 9) Wykonawca przekaze protokolarnie Zamawiającemu końcowe pliki edytowalne w programach, w których opracowano pierwotne modele celem weryfikacji założeń dla przeprowadzonych analiz uwzględniające opracowane we własnym zakresie procedury oraz makra.
- 10) Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe **prawa autorskie** wraz z własnością wszystkich egzemplarzy objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych, także w formie edytowalnej. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego również prawo zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich. Zapis ten obejmuje w szczególności: raporty, opracowania i pliki modeli ruchu w wersji edytowalnej.

### **§ 3.**

#### **OBOWIĄZKI STRON**

1. Zamawiający zapewni Wykonawcy bieżącą współpracę i dostęp do posiadanych informacji oraz dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia, w tym w dniu podpisania umowy przekaze dla każdego z trzech projektów (drogą elektroniczną na adres .....):
  - 1) zestawienie planowanych nakładów w podziale na wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowane (budżet projektu),
  - 2) harmonogram realizacji inwestycji,
  - 3) ogólny opis wariantów projektu pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”,
  - 4) opis wariantów bezinwestycyjnego i realizacyjnego dla projektów pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej” oraz „Utworzenie trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”.
2. **Wykonawca oświadcza, że przed przystąpieniem do podpisania umowy zapoznał się z treścią dokumentów określających warunki wykonania przedmiotu zamówienia w celu oceny zakresu wymagań dla realizacji przedmiotu niniejszej umowy.**
3. Dane i informacje uzyskane przez Wykonawcę od Zamawiającego w związku z wykonaniem umowy, niebędące danymi z zakresu informacji publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2058 z późn. zm.), są poufne i nie mogą być przez Wykonawcę upubliczniane lub udostępniane osobom trzecim bez zgody Zamawiającego.
4. W przypadku wystąpienia zmian w kosztorysach lub zakresie rzeczowym projektu/projektów, stanowiących podstawę wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji opracowań, na podstawie osobnego wezwania Zamawiającego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Dokonywanie wszelkich korekt zobowiązuje Wykonawcę do zachowania spójności danych we wszystkich elementach przedmiotu umowy

określonego § 1 w celu uzyskania spójności danych.

Zamawiający może wezwać Wykonawcę do wprowadzenia zmian (korekta) w wykonanym przedmiocie zamówienia, o których mowa w niniejszym punkcie najpóźniej z dniem 30 grudnia 2016 roku z zastrzeżeniem § 7 ust. 2 pkt. 1).

Wprowadzenie zmian, o których mowa powyżej nie jest dodatkowo płatne. Wynagrodzenie za ten element przedmiotu zamówienia wliczone jest w cenę podstawową przedmiotu zamówienia.

5. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wszelkich wyjaśnień (w formie pisemnej) i dokonywania niezbędnych poprawek dotyczących przedmiotu umowy określonego w § 1 w całym okresie weryfikacji i oceny projektów do momentu uzyskania przez Zamawiającego decyzji o przyznaniu lub odmowie współfinansowania inwestycji, na podstawie osobnego wezwania Zamawiającego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Udzielanie wyjaśnień i poprawek zobowiązuje Wykonawcę do zachowania spójności danych we wszystkich elementach przedmiotu umowy określonego § 1.

Udzielanie wyjaśnień i dokonywanie poprawek nie jest dodatkowo płatne. Wynagrodzenie za ten element przedmiotu zamówienia wliczone jest w cenę podstawową przedmiotu zamówienia.

6. Wykonawca w czasie realizacji umowy, może zlecić wykonanie części określonych w umowie prac podwykonawcy. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy z podwykonawcą pisemnie powiadomić Zamawiającego o nazwie i adresie podwykonawcy oraz zakresie prac powierzonych temu podwykonawcy.
7. Podwykonawcy będą realizowali następujące części zamówienia:  
nazwa podwykonawcy .....zakres.....  
nazwa podwykonawcy .....zakres.....
8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego lub osób trzecich za usługi wykonywane przez podwykonawców.

#### § 4.

#### TERMIN WYKONANIA I ZASADY ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY

1. Termin wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy oraz dostarczenia go do Urzędu Miasta Gdyni określa się na dzień ....., z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Ustala się termin wykonania i przekazania Zamawiającemu elementu opracowania dla projektu pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” tj. strategicznej analizy opcji inwestycyjnych (wariantowanie strategiczne) na dzień .....
3. Ustala się termin wykonania i przekazania Zamawiającemu elementu opracowania dla projektu pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” tj. szczegółowej analizy opcji inwestycyjnych (wariantowanie szczegółowe) na dzień.....
4. Wykonawca dostarczy przedmiot umowy w wyznaczonych terminach, wyłącznie w formie elektronicznej do Wydziału Projektów Infrastrukturalnych na adres wydz.infr@gdynia.pl. Dostarczenie przedmiotu zamówienia wymaga potwierdzenia.

5. Zamawiający w terminie 10 dni roboczych od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia lub jego części sprawdzi zgodność wykonania prac z warunkami umowy. Zamawiający potwierdzi prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy lub zgłosi uwagi.
6. Potwierdzenie prawidłowego wykonania prac obliguje Wykonawcę do dostarczenia przedmiotu umowy w formie zgodnej z zapisami § 2 ust. 3 pkt 1) i § 4 ust. 10 w terminie 7 dni od dnia otrzymania potwierdzenia. Wraz z przedmiotem umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **oświadczenie o wykonaniu przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami określonymi w warunkach dokumentów wskazanych w § 2 umowy.**
7. Zgłoszenie przez Zamawiającego uwag do przedmiotu umowy lub jego części, zobowiązuje Wykonawcę do niezwłocznego wykonania i dostarczenia zgodnie z § 4 ust. 4 poprawionego/uzupełnionego przedmiotu zamówienia lub jego części w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 3 dni robocze.
8. Do sprawdzenia poprawionego i uzupełnionego przedmiotu umowy ust. 5, 6 oraz ust. 7 stosuje się.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do informowania Wykonawcy o prawidłowym wykonaniu prac oraz zgłaszania uwag i potwierdzenia dostarczenia przedmiotu zamówienia/skorygowanego przedmiotu zamówienia w formie pisemnej drogą elektroniczną.
10. Wykonawca przekaze zaakceptowany przez Zamawiającego przedmiot umowy lub jego część (odrębne opracowanie dla każdego z projektów) przygotowanych **w liczbie 3 egz.** w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (**na nośniku CD – w wersji edytowalnej oraz pdf**) dla każdego opracowania.
11. Złożenie przez Wykonawcę poprawionego/uzupełnionego, kompletnego przedmiotu zamówienia w siedzibie Zamawiającego na adres ul. 10 lutego 24, 81-364 Gdynia, na podstawie informacji o prawidłowym wykonaniu prac, potwierdza się spisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego bez uwag.

## § 5.

### WYNAGRODZENIE I ZAPŁATA ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Strony ustalają łączne ryczałtowe i ostateczne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1, w wysokości ..... **brutto (słownie: .....złotych ../100),**  
w tym za pełne opracowanie dla:
  - 1) przedmiotu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1):  
..... **brutto (słownie: .....złotych),**
  - 2) przedmiotu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2):  
..... **brutto (słownie: .....złotych),**
  - 3) przedmiotu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 3):  
..... **brutto (słownie: .....złotych).**
2. W wynagrodzeniu ryczałtowym mieści się całkowity koszt wykonania i dostarczenia przedmiotu umowy (nie przewiduje się żadnych dodatkowych płatności).
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie określone w ust. 1, na podstawie prawidłowo

wystawionej faktury przez Wykonawcę, po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego bez uwag, o którym mowa w § 4 ust 11.

4. Wynagrodzenie zostanie zapłacone Wykonawcy przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
5. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT – NIP 5860022860.
6. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT – NIP.....

## **§ 6. KARY UMOWNE**

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Ustaloną przez strony formą odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy są kary umowne.
3. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
  - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu ustalonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 2 % łącznego wynagrodzenia brutto, ustalonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
  - 2) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminów ustalonych w § 4 ust. 2 i 3 niniejszej umowy, w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto, ustalonego w § 5 ust. 1 pkt. 1), za każdy dzień opóźnienia;
  - 3) za nieterminowe usunięcie zgłaszanych przez Zamawiającego uwag do przedmiotu zamówienia, w stosunku do terminu ustalonego przez Zamawiającego, o którym mowa w § 4 ust. 7, w wysokości 2 % łącznego wynagrodzenia brutto, ustalonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
  - 4) za opóźnienie w wykonaniu korekt, udzielaniu wyjaśnień i/lub dokonywaniu poprawek, o których mowa w § 3 ust. 4 i 5, w stosunku do projektu i terminu ustalonego w wezwaniu Zamawiającego, w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto odpowiednio dla każdego z zadań, ustalonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia.
4. Kary za każde z wymienionych wyżej uchybień są obliczane oddzielnie, a ich wartość podlega sumowaniu.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo obniżenia o wysokość kar umownych należności wynikających z faktury Wykonawcy.
6. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych.

## **§ 7. ZMIANY**

1. Wszelkie zmiany jakie strony chciałyby wprowadzić do ustaleń wynikających z niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i zgody obu stron pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ustaleń zawartej umowy, w następujących przypadkach:
  - 1) zmiany terminu wzywania Wykonawcy do dokonywania korekt przedmiotu

zamówienia, o którym mowa w § 3 ust. 4, w przypadku ewentualnych zmian terminów składania wniosków o dofinansowanie projektów, określanych przez Instytucje Zarządzające programami operacyjnymi POIiŚ i RPO WP 2014-2020,

- 2) wprowadzenia zmian w zakresie i sposobie realizacji planowanych projektów/projektu, przy możliwej modyfikacji - zmniejszeniu wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku braku celowości wykonywania opracowań określonych przedmiotem umowy dla zmienionej części projektu.
  - 3) zmiany podwykonawcy za zgodą Zamawiającego (nowy podwykonawca musi spełniać takie same warunki jak podwykonawca pierwotny).
3. Możliwość wprowadzenia zmian do umowy w przypadku wystąpienia okoliczności opisanych powyżej, stanowi uprawnienie Zamawiającego nie zaś jego obowiązek.

## **§ 8.**

### **PRAWA AUTORSKIE I MAJĄTKOWE**

1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego, w ramach wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1 Umowy, autorskie prawa majątkowe do utworów (w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 90 poz. 631, z późn. zm.), powstałych w wyniku wykonywania niniejszej Umowy, w tym pliki o których mowa w § 2 ust. 4 pkt. 8) i 9) na następujących polach eksploatacji:
  1. w zakresie używania w jakiegokolwiek postaci i formie w każdym miejscu i czasie;
  2. w zakresie utrwalania i zwielokrotniania - wytwarzania określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
  3. w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utrwalono opracowany przedmiot zamówienia - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
  4. w zakresie rozpowszechniania opracowań: publiczne wykonanie, wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.
2. W ramach wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1 umowy Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo do wykonywania zależnego prawa autorskiego opracowań (analiz kosztów i korzyści, wariantów inwestycyjnych, wskaźników oraz elementów wniosków o dofinansowanie) powstałych w wykonaniu niniejszej Umowy, wykonywania opracowań modyfikujących przedmiot umowy, zlecenia i zezwalania na opracowania modyfikujące przedmiot umowy oraz powiązane z przedmiotem umowy inne opracowania na zlecenie Zamawiającego (w tym adaptacje, aktualizacje, tłumaczenia na inny język).
3. Z chwilą przeniesienia na Zamawiającego wskazanych powyżej praw autorskich przechodzi na Zamawiającego własność nośnika na którym dokumenty będące przedmiotem niniejszego zamówienia zostały dostarczone.

## **§ 9.**

### **POSTANOWIENIA DODATKOWE**

1. Wszelkie zawiadomienia związane z Umową wymagają dla swojej ważności zachowania formy pisemnej i są skuteczne w dniu ich otrzymania przez osoby odpowiedzialne za bieżące kontakty z

Wykonawcą/Zamawiającym określone w ust. 3 pod adresem wskazanym w Umowie.

2. Zawiadomienia mogą być doręczone do rąk własnych, wysłane faksem lub pocztą elektroniczną. Doręczenie zawiadomienia wymaga potwierdzenia.
3. Do wzajemnych kontaktów przy realizacji przedmiotu umowy wyznacza się:  
ze strony Wykonawcy:

.....  
tel.: .....,

e-mail: .....

ze strony Zamawiającego:

- dla projektu pn.: **„Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”**

Panią Katarzynę Benert-Kasprzak, głównego specjalistę w Wydziale Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta Gdyni, tel. 58 668 84 40, fax. 58 668 24 35, e-mail: [k.benert-kasprzak@gdynia.pl](mailto:k.benert-kasprzak@gdynia.pl),

- dla projektu pn.: **„Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”**,

Panią Dominikę Kowalkowską, głównego specjalistę w Wydziale Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta Gdyni, tel. 58 668 84 35, fax. 58 668 24 35, e-mail: [d.kowalkowska@gdynia.pl](mailto:d.kowalkowska@gdynia.pl),

- dla projektu pn.: **„Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”**,

Panią Ilonę Dybikowską, inspektora w Wydziale Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta Gdyni, tel. 58 668 84 49, fax. 58 668 24 35, e-mail: [i.dybikowska@gdynia.pl](mailto:i.dybikowska@gdynia.pl).

W zastępstwie ww. osób ze strony Zamawiającego: Panią Beatę Neumann, naczelnika w Wydziale Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta Gdyni, tel. 58 668 84 36, fax. 58 668 24 35, e-mail: [b.neumann@gdynia.pl](mailto:b.neumann@gdynia.pl).

## § 10.

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają ogólnie obowiązujące przepisy prawa, a szczególnie Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub powstające w związku z nią strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze mediacji, a w przypadku braku możliwości osiągnięcia porozumienia, przekazać je do rozstrzygnięcia przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie **analiz kosztów i korzyści (AKK)** dla trzech następujących projektów inwestycyjnych Gdyni:

- 1) *projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia”,*

- 2) *projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”,*

przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 (POLiŚ), działania 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach,*

- 3) *projekt pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”,*

przygotowywanego do aplikowania o współfinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Oś Priorytetowa 8. Konwersja, Działanie 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego),

wraz z określeniem **wskaźników rezultatu** dla wszystkich inwestycji.

Ponadto dla **projektu określonego w pkt. 1)** przedmiotem zamówienia jest również wykonanie **porównania wariantów inwestycyjnych (analiza opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym)** wraz z **opracowaniem części D i E Wniosku o dofinansowanie (WoD)** projektu dla sektora transportu oraz **uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK.**

Dla **projektu określonego w pkt. 2)** przedmiotem zamówienia jest również **opracowanie części E Wniosku o dofinansowanie (WoD)** projektu dla sektora transportu oraz **uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK.**

2. Zakres przedmiotowych przedsięwzięć:

- a) **Projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” polegać będzie na:**

- a) Utworzeniu Węzła Integracyjnego Gdynia Chylonia integrującego transport zbiorowy i indywidualny, w tym budowa/przebudowa lub rozbudowa: infrastruktury dworcowej (m.in. budowa parkingu podziemnego), infrastruktury pieszo - rowerowej (np. kładka, chodniki, place, parkingi), infrastruktury drogowej transportu publicznego (np. pętle autobusowe/trolejbusowe, zatoki, parkingi, jezdnie manewrowe, drogi rowerowe dojazdowe do węzła m. in. w ul. Kartuskiej), infrastruktury trolejbusowej (przebudowa trakcji, nowe rozwiązania wjazdowe i wyjazdowe do/z węzła) oraz infrastruktury drogowej transportu indywidualnego stanowiącej nawiązanie do węzła komunikacyjnego. Inwestycja obejmuje przystosowanie istniejącej/powstającej infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażenie węzła w elementy ITS, a także monitoring węzła.



b) Utworzeniu buspasów na wybranych odcinkach ul. Morskiej w Gdyni, uwzględniając modyfikację układu drogowego i zmianę organizacji ruchu na ulicy Morskiej w celu uzyskania priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego.

c) Przebudowie około trzydziestu zatok komunikacji miejskiej wraz z ich dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz montażu tablic informacji pasażerskiej (około 41 szt.), znajdujących się na głównych ciągach komunikacyjnych Gdyni zgodnie z przyjętymi Standardami Dostępności dla Miasta Gdyni, określającymi wytyczne do projektowania i zagospodarowania przestrzeni publicznych w obrębie Miasta Gdyni w celu wdrożenia rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym.

Realizacja całego przedsięwzięcia zaplanowana została na lata 2018-2020. Przewidywane koszty inwestycji to około 88,5 mln zł. Beneficjent Gmina Miasta Gdyni – realizacja Beneficjent oraz Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni.

**b) Projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej” polegać będzie na:**

a) Zakupie i modernizacji ekologicznego taboru (85 szt. pojazdów + 21 szt. baterii), w tym pojazdów niskoemisyjnych (EURO-6) oraz bezemisyjnych (pojazdy elektryczne, w tym trolejbusy) do obsługi komunikacji miejskiej w Gdyni.

b) Budowie punktów zasilania energetycznego na 5 pętlach trolejbusowych: Gdynia Fikakowo, Gdynia Demptowo, Sopot Kamienny Potok, Sopot Ergo Arena i Jelitkowo.

Realizacja całego przedsięwzięcia zaplanowana została na lata 2017-2020. Przewidywane koszty inwestycji to około 146,6 mln zł. Projekt będzie realizowany przez Gminę Miasta Gdyni przy współdziałaniu Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.

**c) Projekt pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”, polegać będzie na:** budowie, przebudowie, wydzieleniu i/lub wyznaczeniu dróg rowerowych od granicy z Kosakowem ulicami: Pułkownika Dąbka, Kwiatkowskiego, Janka Wiśniewskiego, Nową Węglową, Waszyngtona, Borchardta, Armii Krajowej, Zawiszy Czarnego, Bulwarem Nadmorskim, Al. Piłsudskiego, Świętojańską, Al. Zwycięstwa, Orłowską, Promenadą Królowej Marysieńki, Plażową, Przebendowskich i drogami gruntowymi aż do połączenia z Sopotem na wysokości Al. Zwycięstwa. Trasa rowerowa R-10 stanowi część przedsięwzięcia strategicznego pn.: „Pomorskie trasy rowerowe o znaczenie międzynarodowym” wynikającego z Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej *Pomorska Podróż*. Gdynińska część przedsięwzięcia zaplanowana została na lata 2017-2020. Przewidywane koszty inwestycji to około 14 mln zł. Beneficjent - Gmina Miasta Gdyni.

## ZAKRES I WARUNKI WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

***Dla projektów pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” oraz „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej”:***

## 1. Analizy Kosztów i Korzyści - źródła metodyki

- 1) Analizy kosztów i korzyści muszą spełniać wymagania określone przez KE w rozporządzeniach unijnych w szczególności:
  - Rozporządzenie 1303/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 17 grudnia 2013 r. (tzw. rozporządzenie ogólne),
  - Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. oraz
  - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 207/2015 z 20 stycznia 2015 r., w szczególności Załącznik nr III metodyka przeprowadzania analiz kosztów i korzyści (obowiązują zapisy angielskiej wersji dokumentu).
  
- 2) AKK muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi określonymi w wymienionych poniżej dokumentach:
  - CBA Guide 2014, podręcznik unijny, opracowany na zlecenie KE, opisujący sposób wykonania AKK,
  - Niebieska Księga dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach (NK TP 2015), podręcznik opracowany przez Inicjatywę JASPERS przeznaczony dla projektów transportowych,
  - Wytyczne dotyczące zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIR 2015), podsumowujące i interpretujące m.in. zasady wykonania AKK określone w rozporządzeniach unijnych,
  - Vademecum Beneficjenta pn.: „Analiza Kosztów i korzyści projektów współfinansowanych ze środków UE” 2016, opracowane przez CUPT, zawierające kompleksowy zbiór informacji na temat obowiązujących regulacji w zakresie prowadzenia AKK, ich metodyki i analiz,
  - Podręcznik Najlepsze praktyki w analizach kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych, opracowane przez CUPT, opisujące praktyczne aspekty przygotowywania analiz kosztów i korzyści projektów transportowych,
  - Wniosek o dofinansowanie (WoD) dla sektora transportu wraz z Instrukcją przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu, w szczególności sekcja D i E oraz pozostałe elementy wniosku powiązane z wynikami AKK (dostępne na stronie internetowej CUPT).
  
- 3) AKK muszą być wykonane zgodnie z poniższymi warunkami:
  - Analizy przeprowadzone muszą być na podstawie konkretnych danych, określonych w wyżej wymienionych dokumentach, pozyskanie których leży po stronie Wykonawcy (model ruchu i/lub badania ruchu).
  - W celu realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca może, ale nie musi wykorzystać udostępniane przez Zamawiającego utwory – modele ruchu.
  - W celu zebrania danych dla opracowania AKK Zamawiający może udostępnić Wykonawcy posiadane utwory – modele ruchu, które w przypadku wykorzystywania w ramach przydatności do realizacji przedmiotu zamówienia, należy zweryfikować, zaktualizować oraz ewentualnie rozbudować (uzupełnienie modelu). Aktualizacja modelu o dane pobierane przez stację pomiaru ruchu, stanowiącą element zintegrowanego systemu zarządzania ruchem musi nastąpić w oparciu o dane z okresu miarodajnego dla

transportu publicznego (październik 2016 roku -zgodnie z wytycznymi NK TP 2015). W przypadku wykonywania wyłącznie badań ruchu muszą one nastąpić również we wskazanym wyżej okresie.

- Wartości kosztów jednostkowych wykorzystywane do obliczeń AKK pobierane mają być z tabel specjalnie przygotowanych i bieżąco aktualizowanych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, dostępnych na stronie internetowej CUPT pod adresem <https://www.cupt.gov.pl/?id=2201>.
- AKK muszą być opracowane w sposób szczegółowy, uwzględniający przełożenie opisów ich wyników oraz samych wyników do Studium Wykonalności oraz Wniosku o dofinansowanie projektu (konieczność zachowania spójności danych).
- Analizy kosztów i korzyści muszą być w pełni weryfikowalne z kryteriami określonymi w Liście Sprawdzającej beneficjenta przedkładającego w CUPT Studium Wykonalności, w tym analizę kosztów i korzyści (2014-2020) stanowiącej element Vademecum Beneficjenta oraz zamieszczonej na stronie internetowej CUPT pod adresem <http://cupt.gov.pl/?id=1595>.

## **2. Wskaźniki rezultatu projektów:**

- Wykonawca zobowiązany jest do określenia wartości bazowej oraz oszacowanej wartości docelowej wskaźników rezultatu opisujących efekty realizacji przedmiotowych przedsięwzięć, określonych dla działania nr 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 (POIiŚ).
- Wyliczenia wskaźników należy dokonać zgodnie z wytycznymi Niebieskiej Księgi dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach (NK 2015) oraz Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIR 2015) wraz z przedstawieniem metodologii ustalenia wyników.

## **3. Porównanie wariantów inwestycyjnych (analiza opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym) wraz z opracowaniem części D i E Wniosku o dofinansowanie dla sektora transportu i uzupełnieniem pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK według Instrukcji przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu.**

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania analizy opcji inwestycyjnych w ujęciu strategicznym i szczegółowym zgodnie z podejściem określonym w Załączniku nr III Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 207/2015 z 20 stycznia 2015 r., (obowiązują zapisy angielskiej wersji dokumentu) oraz wytycznymi CUPT ujętymi w Vademecum Beneficjenta pn.: „Analiza Kosztów i korzyści projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej” (Studium wykonalności lub analogiczny dokument, Rekomendowane bloki tematyczne, Analiza opcji inwestycyjnych).
- Na podstawie wykonanych analiz Wykonawca zobowiązany jest do opracowania części D i E Wniosku o dofinansowanie dla sektora transportu i uzupełnienia pozostałych elementów wniosku powiązanych z wynikami AKK według Instrukcji przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu zamieszczonej we wzorze wniosku.

**Dla projektu pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R – 10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”:**

**1. Analiza Kosztów i Korzyści - źródła metodyki**

1) Analiza kosztów i korzyści musi spełniać wymagania określone przez KE w **rozporządzeniach** unijnych takich jak:

- Rozporządzenie 1303/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 17 grudnia 2013 r. (tzw. rozporządzenie ogólne),
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.

2) AKK musi być wykonana zgodnie z **wytycznymi** określonymi w wymienionych poniżej dokumentach:

- CBA Guide 2014, podręcznik unijny, opracowany na zlecenie KE, opisujący sposób wykonania AKK,
- Wytyczne dotyczące zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MIR 2015), podsumowujące i interpretujące m.in. zasady wykonania AKK określone w rozporządzeniach unijnych,
- Zasady wdrażania RPO WP 2014-2020, w szczególności Załącznik nr 3.1 Wytyczne do Studiów Wykonalności stanowiących załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

3) AKK musi być wykonana zgodnie z poniższymi warunkami:

- Analiza kosztów i korzyści nie musi być przeprowadzana w pełnym zakresie (zgodnie z Podrozdziałem 8.1. Wytycznych MIR).
- W analizie KK należy wymienić i opisać wszystkie istotne środowiskowe, gospodarcze i społeczne efekty projektu oraz – jeśli to możliwe – zaprezentować je w kategoriach ilościowych.
- Analiza kosztów i korzyści musi zawierać wyodrębnioną analizę finansową.
- Analiza finansowa stanowiąca odrębny rozdział AKK musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych do Studiów Wykonalności (zał. 3.1. do Zasad wdrażania) - pkt. 3 Analiza finansowa projektu.

**2. Wskaźniki rezultatu projektu:**

- Wykonawca zobowiązany jest do określenia wartości bazowej oraz oszacowanej wartości docelowej wskaźnika rezultatu opisującego efekty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, określonego dla Działania 8.4 *Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w miastach* w ramach Osi Priorytetowej 8. Konwersja, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

**WARUNKI OGÓLNE**

1. Na przedmiot zamówienia (odrębne opracowania dla każdego z projektów), powinien składać się dokument tekstowy (wersja papierowa oraz elektroniczna w formie edytowalnej i nieedytowalnej) o układzie odzwierciedlającym układ rozdziałów/podrozdziałów we wskazanych wytycznych oraz skoroszyt (arkusz kalkulacyjny) z modelem finansowym. Opracowania muszą zachowywać logikę prezentacji analiz.

2. Wszystkie formuły w arkuszach kalkulacyjnych analiz muszą być otwarte, tj. umożliwiające kontrolę elementów formuły oraz śledzenie poprzedników i zależności. Wartości muszą przeliczać się automatycznie lub z wykorzystaniem jasno opisanego mechanizmu (np. makro opatrzone instrukcją użytkownika wpisaną do arkusza) po zmianie założeń lub parametrów analizy wrażliwości. Wszystkie wartości wykorzystywane w innych formułach (tj. założenia) muszą być „zaciągane” z komórek (na zakładce „założenia”), w których są odpowiednio opisane. Jeśli konieczna okaże się zmiana parametrów projektu, bądź założeń analizy (np. podczas przeliczenia na użytek aneksowania umowy o dofinansowanie nastąpi konieczność wprowadzenia zmian w założeniach), musi istnieć możliwość ponownego przeliczenia analizy poprzez zmianę jej założeń, bez wprowadzania zmian w formułach.
3. Wszystkie zebrane i wykorzystywane dane do wyliczeń AKK, jak również wyniki analiz, opcji wariantów oraz wskaźników muszą być spójne we wszystkich elementach przedmiotu zamówienia (AKK, wskaźniki, warianty, poszczególne części WoD).
4. Przy realizacji elementów przedmiotu zamówienia dotyczących projektów pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia” oraz „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury trolejbusowej” przygotowywanych do aplikowania o współfinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) na lata 2014 - 2020, działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach należy posiłkować się obowiązującymi w dniu przekazania przedmiotu zamówienia Wytycznymi i zaleceniami przedstawianymi na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl), stronie programu POLiŚ [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl) oraz stronie funduszy europejskich [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).
5. Przy realizacji projektu pn.: „Utworzenie trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni”, przygotowywanego do aplikowania o współfinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020, działania 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego należy posiłkować się obowiązującymi w dniu przekazania przedmiotu zamówienia Wytycznymi i zaleceniami Instytucji Zarządzającej Programem – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawianymi na stronie internetowej [www.pomorskie.eu](http://www.pomorskie.eu), stronie programu RPO WP [www.rpo.pomorskie.eu](http://www.rpo.pomorskie.eu) oraz stronie funduszy europejskich [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

## **MODEL RUCHU**

1. Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy utwory w postaci: modeli ruchu w skali makro, mezo i mikro, opracowania wyników symulacji, w zależności od zapotrzebowania oraz będące w jego dyspozycji, wyłącznie w celach badawczych, produkcyjnych lub usługowych na potrzeby wykonania prac związanych z przedmiotem zamówienia.
2. Zamawiający dysponuje następującymi modelami ruchu:
  - 1) Mikroskopowymi modelami symulacyjnymi fragmentów sieci drogowej znajdujących się w obszarze działania systemu TRISTAR - kilka plików (modeli) dla poszczególnych ciągów komunikacyjnych.
  - 2) Makroskopowym modelem podróży opracowanym w ramach projektu CIVITAS DYN@MO.
  - 3) Mezoskopowym modelem ruchu opracowanym w ramach projektu CIVITAS DYN@MO - stanowiącym uszczegółowienie modelu makroskopowego.

- 4) Modelami mikrosymulacyjnymi wykonanymi na potrzeby realizacji poszczególnych zadań z zakresu projektu CIVITAS DYN@MO - weryfikacja założeń projektu (np. sprawdzenie efektywności wprowadzenia buspasów, czy zamknięć odcinków ulic dla ruchu).
3. Zamawiający udostępni droga elektroniczną Wykonawcy wymienione utwory w dniu podpisania umowy, po spełnieniu warunku posiadania i okazania Zamawiającemu aktualnej/aktualnych licencji umożliwiających otwarcie plików (przekazanych utworów – modeli ruchu) oraz ich wykorzystanie w celu realizacji przedmiotu zamówienia<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Nie dotyczy Wykonawców niekorzystających z modeli ruchu udostępnianych przez Zamawiającego.