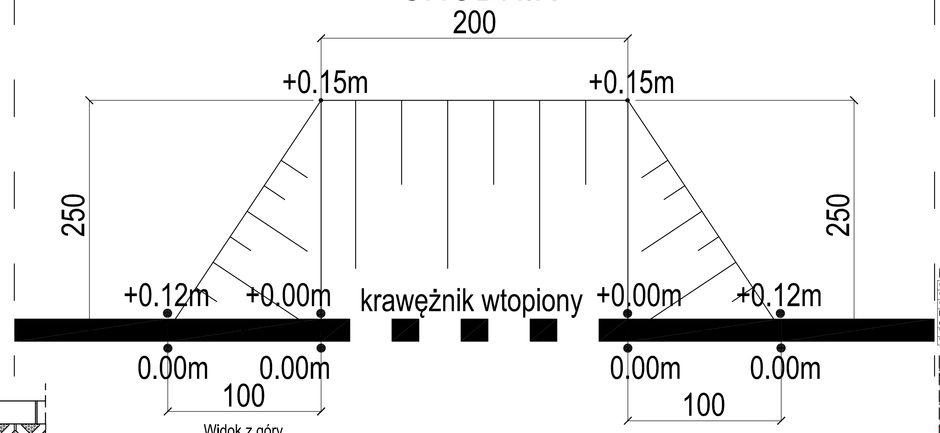
7

SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA CHODNIKA PRZY DOJŚCIACH DO MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH SKALA 1:50

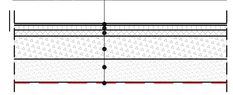
CHODNIK



Widok z góry

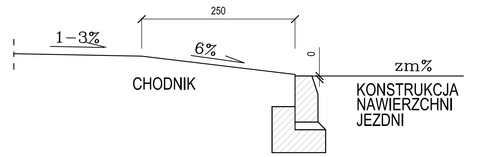
NAWIERZCHNIA BOISKA

W-wa ścieralna: nawierzchnia poliuretanowa	gr. 1,3cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy D/35 AC11W	gr. 3cm
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy D/50	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 15cm
W-wa separacyjna z geowłókniny typu G20	

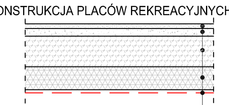


DOJŚCIE DO MIEJSCA POSTOJOWEGO

Usytuowanie krawężnika w miejscach dojścia z klatki schodowej do miejsca postojowego dla ON.



KONSTRUKCJA PLACÓW REKREACYJNYCH

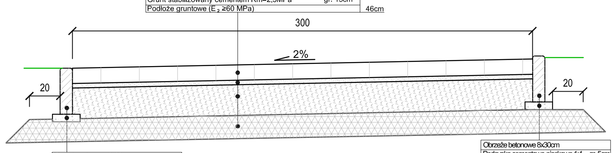


KONSTRUKCJA PLACÓW REKREACYJNYCH

W-wa ścieralna: HanseGrand 08mm (łupki wysokogórskie, żwiry wiążące i kamień naturalny)	gr. 3cm
W-wa dynamiczna: HanseMineral 09mm (grysy, spoiwo żywice specjalny i mineralny)	gr. 5cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 15cm
W-wa separacyjna z geowłókniny typu G20	
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	43cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA MIĘDZY BUDYNKAMI

Płyty betonowe 80x80cm, kolorystyka, układ i faktura wg odrębnego opracowania	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	46cm



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 37
tel. 058 341-40-11, fax. 058 341-89-44

REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI
ZADANIE 3 – ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ BUDYNKÓW ZAMENHOFA 1, 7, 9, 11, 13, 13A I OPATA HACKEGO 23, 25, 27, 29, 31, 33

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data:	11.2015	Skala:	1:20
Nr arch:	Nr zlec. 0151 / 0287		4
			Rys. nr

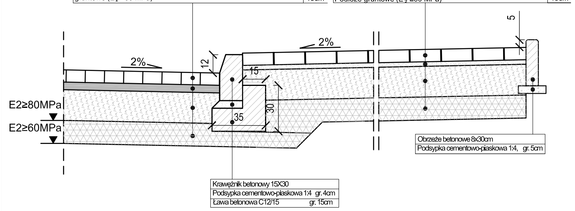
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/POOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa POM/0274/POOD/14
	–	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	specj. upr. nr	drogowa 2565/64/86

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR2 (DROGI WEWNĘTRZNE ORAZ WJAZDY BRAMOWE)

W-wa ścieralna: kostka betonowa typu T-T, kolor szary	gr. 8cm
W-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	gr. 15cm
	46cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

Płyty betonowe 20x20cm z kruszywa płukanego, koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	46cm

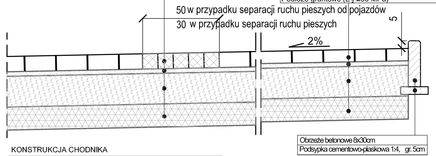


KONSTRUKCJA SEPARACJI CHODNIKA

Kostka kamienna 9x11cm	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	

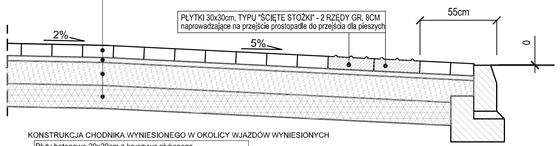
KONSTRUKCJA CHODNIKA

Płyty betonowe 20x20cm z kruszywa płukanego, koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	46cm



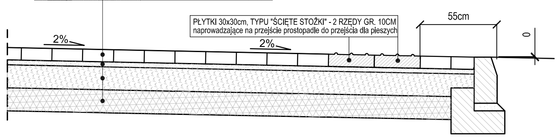
KONSTRUKCJA CHODNIKA

Płyty betonowe 20x20cm z kruszywa płukanego, koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	46cm

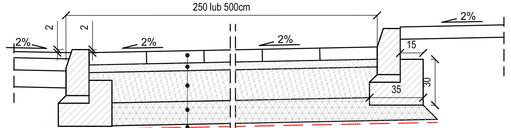


KONSTRUKCJA CHODNIKA WYNIESIONEGO W OKOLICY WJAZDÓW WYNIESIONYCH

Płyty betonowe 20x20cm z kruszywa płukanego, koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	46cm



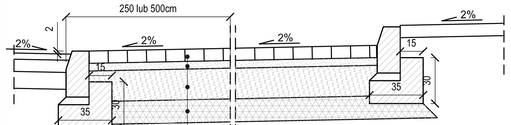
250 lub 500cm



KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH Z PŁYT "MEBA"

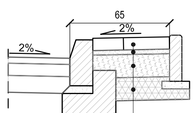
Płyty betonowe typu "meba" 40x60cm, zbrojone, wypełnione żwirem 16/22mm koloru szarego	gr. 10cm
Podsypka piaskowa	gr. 5cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 15cm
W-wa separacyjna z geowłókniny typu G20	
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	

250 lub 500cm



KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI T-T

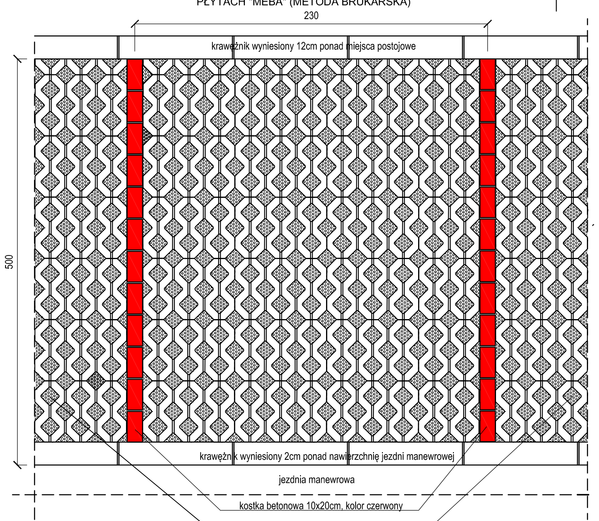
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu T-T, kolor szary	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	



KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA

Kostka betonowa 10x20cm	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	

SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO MIEJSC POSTOJOWYCH NA PŁYTACH "MEBA" (METODA BRUKARSKA)

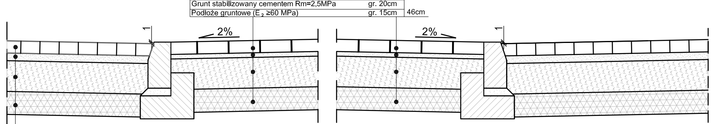


Uwaga!
w miejscach przedłużenia dróg wewnętrznych do budynków między ulicami Zamenhofa i Opata, wypełnione humusem lokalizacja wg rysunku planu sytuacyjnego Rys. nr 1

SZCZEGÓŁ PRZEJAZDU MIĘDZY SIĘGADZAMI DO BUDYNKÓW

KONSTRUKCJA CHODNIKA

Płyty betonowe 20x20cm z kruszywa płukanego, koloru szarego lub płyty betonowe 80x80cm	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	46cm



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR2 (DROGI WEWNĘTRZNE)

W-wa ścieralna: kostka betonowa typu T-T, kolor szary	gr. 8cm
W-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 3cm
KLSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (ze skały litej)	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa Podłoże gruntowe (E_2 ≥60 MPa)	gr. 15cm
	46cm