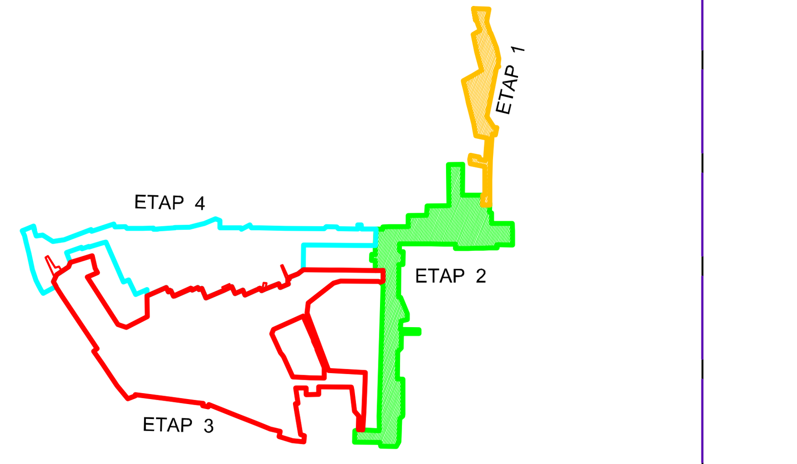
REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI WRAZ Z ROZBUDOWĄ ULIC KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, ZAMENHOFA I ŚW. MIKOŁAJA ORAZ BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO DO RZEKI CHYLONKI

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

ETAP 4



OZNACZENIA

- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 1cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
- Obrzeża betonowe 8/30cm
- Palisada betonowa okrągła fi 20x90cm
- Zakres rodzajów nawierzchni chodników
- Nawierzchnie bitumiczne typu KR4
- Nawierzchnie bitumiczne typu KR3
- Nawierzchnie bitumiczne typu KR2
- Nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni jezdni
- Nawierzchnie ścieżki rowerowej, bitumicznej (SMA koloru czarnego)
- Nawierzchnie wjazdów i skrzyżowań wyniesionych z kostki betonowej 10x20, koloru czerwonego
- Nawierzchnie separacji z kostki kamiennej 9x11 łamanej, układanej nieregularnie
- Nawierzchnie separacji z kostki kamiennej 9x11 łamanej, kolor rudy
- Nawierzchnie dróg wewnętrznych, zjazdów i miejsc postojowych z kostki bet. typu T-T gr. 8cm, szarej
- Nawierzchnie miejsc postojowych z płyt bet. typu meba gr.10cm, zbrojonych, szarych wypełnionych żwirem frakcji 16/22
- Nawierzchnie miejsc postojowych z płyt bet. typu meba gr.10cm, zbrojonych, szarych wypełnionych humusem i obsianych trawą
- Nawierzchnia poliuretanowa boiska
- Nawierzchnia HanseGrand 0/8mm
- Nawierzchnia płyt betonowych 80x80 gr. 8cm, układ i kolor wg odrębnego opracowania
- Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm z kruszywa płukanego koloru szarego, układane w prostokąt
- Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm z kruszywa płukanego koloru ciemno szarego, układane w prostokąt
- Nawierzchnie jezdni i chodników odtwarzanych (z kostki betonowej ze stanu istniejącego)
- Nawierzchnie opasek bezpieczeństwa i separacji wokół budynków oraz wjazdów do garaży z kostki betonowej 10x20cm, gr. 8cm
- Płyty drogowe 150x300x15cm zbrojone
- Powierzchnie przeznaczone pod zieleń
- Konstrukcja kanału deszczowego i płyty odciążającej studnię teletechniki (wg projektu konstrukcyjnego)
- Projektowane kraty stalowe ocynkowane 160x160x5cm (przy drzewach) z otworem w środku Ø80cm, osadzone na ramie montażowej
- Powierzchnie płytek ostrzegawczych 30x30cm, typu "ścięte stożki" kolor RAL 7039 płytki oddalone o 50cm od krawędzi jezdni i schodów
- Powierzchnie płytek kierunkowych 30x30cm, typu "wyniesione prążki" kolor RAL 7039
- Powierzchnie płytek informacyjnych 40x40cm, typu "wyniesione kwadraty" kolor RAL 7039
- Bariery rurowe szczeblinkowe - wys. h=1,1m, wg odrębnego opracowania
- Bariery rurowe szczeblinkowe - wys. h=1,3m, wg odrębnego opracowania
- Bariery wg odrębnego opracowania
- 3 Otwory geologiczne
- Wpusty do likwidacji
- 11.35 Projektowane wpusty deszczowe
- 15.65 Projektowane wpusty deszczowe podkrawężnikowe
- P-8b Projektowane oznakowanie poziome

Uwaga !

1) Rysunki szczegółowe schodów wg odrębnego opracowania.
2) Rysunki szczegółowe murów oporowych wg odrębnego opracowania.
3) Lokalizacja miejsc na stojaki rowerowe wg odrębnego opracowania.
4) Tablice z informacją o najbliższym obiekcie dostosowanym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich wg odrębnego opracowania.
5) Zagospodarowanie terenu wokół śmietników wg odrębnego opracowania
6) Zagospodarowanie placów zabaw oraz siłowni wg odrębnego opracowania

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ ULIC KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, ZAMENHOFA I ŚW. MIKOŁAJA
ORAZ BUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO DO RZEKI CHYLONKI.

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY - ETAP 4		
Data: 01.2016	Skala: 1:500	Rys nr 1	
Nr zlec: 0151 / 0287	Nr arch:		

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowa upr. nr 2565/Gd/86	