**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/806/UI/165-W/2013 / 0151  
KB/263/UI/44-W/2015 / 0287  
**PW/2.2/E2**

## PROJEKT WYKONAWCZY

*Branża:* **DROGOWA***Nazwa opracowania:* **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***Przedsięwzięcie:* **Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni wraz z rozbudową ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa i Św. Mikołaja oraz budowa kolektora deszczowego do rzeki Chylonki.***Zamawiający / Inwestor:* **Gmina Miasta Gdyni**  
**81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54**

<i>Projektanci</i>	mgr inż. <b>Zbigniew Mysza</b>	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
	mgr inż. <b>Daniel Przyborowski</b>	specj.: drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14; Izba POM/BD/0037/15;	
<i>Sprawdzający</i>	inż. <b>Wiesław Gadziński</b>	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
<i>Inżynier Projektu</i>	mgr inż. <b>Jan T. Kosiedowski</b>	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01;	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62  
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

<b>I OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Docelowa organizacja ruchu.....	2
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
Rys. nr 0 Orientacja.....	1:20 000
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny .....	1:500

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawami opracowania są:

2. umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., z siedzibą w Gdańsku;
3. mapa do celów projektowych w skali 1:500;
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
7. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
8. Standardy Dostępności zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni nr 10740/13/VI/U z dnia 17.05.2013 r.
9. Wizje w terenie.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach realizacji projektu dla zadania obejmującego rozbudowę ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa i Św. Mikołaja.

### 3. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jezdni oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną 0,5m odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem lub ścieżką rowerową należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Wszystkie urządzenia brd w obrębie projektowanej strefy ograniczonej prędkości powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30 km/h. Najazdy na progi zwalniające długości 1,5m, wysokość progu zwalniającego 10cm ponad nawierzchnią jezdni.

Ulice będące poza zakresem opracowania należy objąć stosownym oznakowaniem informującym o strefie „Tempo 30”.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano następujące grupy znaków:

- małe – znaki typu A, B, C, D (grupa podstawowa);
- średnie – znaki **A-7,D-1**.
- Mini – Znaki **C-13/16, C-16/13, C-13a oraz D-1**.

Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

### 3.2 Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto następujący podział znaków poziomych:

- **cienkowarstwowe:** znaki poprzeczne;
- **grubowarstwowe strukturalne:** linie segregacyjne, znaki uzupełniające.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy (chemo lub termoutwardzalnej) koloru białego z wyjątkiem przejazdu rowerowego przez ul. Komierowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Morsk, których światło należy wypełnić farbą koloru czerwonego z masy chemoutwardzalnej.

Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia znajdujące się poza zakresem robót bitumicznych usuwać metodą nieniszczącą nawierzchnię.

Przed przejściami dla pieszych (przez jezdnie ulic) w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych, niewidomych i słabo widzących, zastosowano 2 rzędy płytek o fakturze ostrzegawczej o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego. W okolicach przejść dla pieszych zastosowano płytki kierunkowe o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego, układane w dwóch lub trzech rzędach. Linie wyznaczające miejsca postojowe (P-18) w zatokach postojowych wykonać metodą brukarską z kostki w kolorze kontrastującym z nawierzchnią zatoki.

Symbole roweru P-23 zaprojektowane przy przejazdach rowerowych należy umieszczać w oddaleniu od krawężnika jezdni min. 1,5m oraz we wszystkich wskazanych miejscach w oddaleniu od oporników betonowych min. 0,1m w miejscach wskazanych na rysunku nr 1.

W odległości 10m przed przejściami dla pieszych przez ścieżkę rowerową, w kierunku spadku pochylenia ścieżki rowerowej w celu zwiększenia bezpieczeństwa zaprojektowano szyny (5 równoległych linii o szerokości 10cm w rozstawie osiowym co 30cm) wykonane z masy strukturalnej grubości 0,5cm.

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu wymuszenia stosowania się do ograniczenia prędkości przez kierujących pojazdami przewidziano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Próg zwalniający na ulicy Opata Hackiego;
- Wyniesione skrzyżowanie w ul. Opata Hackiego przy Kościele Św. Mikołaja oraz skrzyżowanie z ul. Komierowskiego
- 2 skrzyżowania z drogami wewnętrznymi na ul. Zamenhofs.
- 2 skrzyżowania na drogach wewnętrznych.

Konstrukcja progu zwalniającego, wyniesionych skrzyżowań powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30km/h bez wyraźnych niedogodności ruchu oraz bez wywoływania zagrożenia bezpieczeństwa.

Próg zwalniający oraz skrzyżowania wyniesione z kostki betonowej 10x20cm.

Ponadto w projekcie przewidziano dwa typy barierek szczeblinkowych o wysokości 1,1 m dla zabezpieczenia ruchu pieszych i 1,3m dla zabezpieczenia ruchu rowerzystów w miejscach wskazanych na rysunku nr 1.

Zalecana skrajnia rowerowa wynosi 50 cm w przypadkach wyjątkowych dopuszcza się 20 (dotyczy to również poręczy ochronnych typu U).

Przeciagi barier rurowych projektowanych w rejonie przejazdów dla rowerzystów nie powinny być umieszczane wyżej niż 0,3m ponad poziomem nawierzchni.

Opracował:  
mgr inż. Daniel Przyborowski

## WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

L.p.	Wyszczególnienie	Numer i data uzgodnienia
1	Zarząd Dróg i Zieleni ul. 10 Lutego 24 81 - 364 Gdynia	Uzgodnienie nr UD.6740.1115.RL.8474 z dnia 22.10.2015r.

UD.6740.56.2016.RL

466

Gdynia, 26.01.2016 r.



Biurow Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A.  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

**Dotyczy:** dotyczy: Rewitalizacji terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ul. Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofa wraz z ulicą św. Mikołaja oraz budową kanału deszczowego do rzeki Chylonki.

## UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia zamienny plan sytuacyjny** dotyczący niżej wymienionego projektu branżowego wchodzącego w skład dokumentacji projektowej dla inwestycji realizowanej w ramach przedsięwzięcia „*Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ul. Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofa wraz z ulicą św. Mikołaja oraz budową kanału deszczowego do rzeki Chylonki.*” (inwestor: *Gmina Miasta Gdyni*; jednostka projektowa: *Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk*):

„Projekt budowlany. Branża: **Drogowa**. Nazwa opracowania: **Projekt drogowy. Zadanie: Zadanie 1 Rozbudowa ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa oraz Świętego Mikołaja**”  
(projektant: *mgr inż. Zbigniew Myszka*).

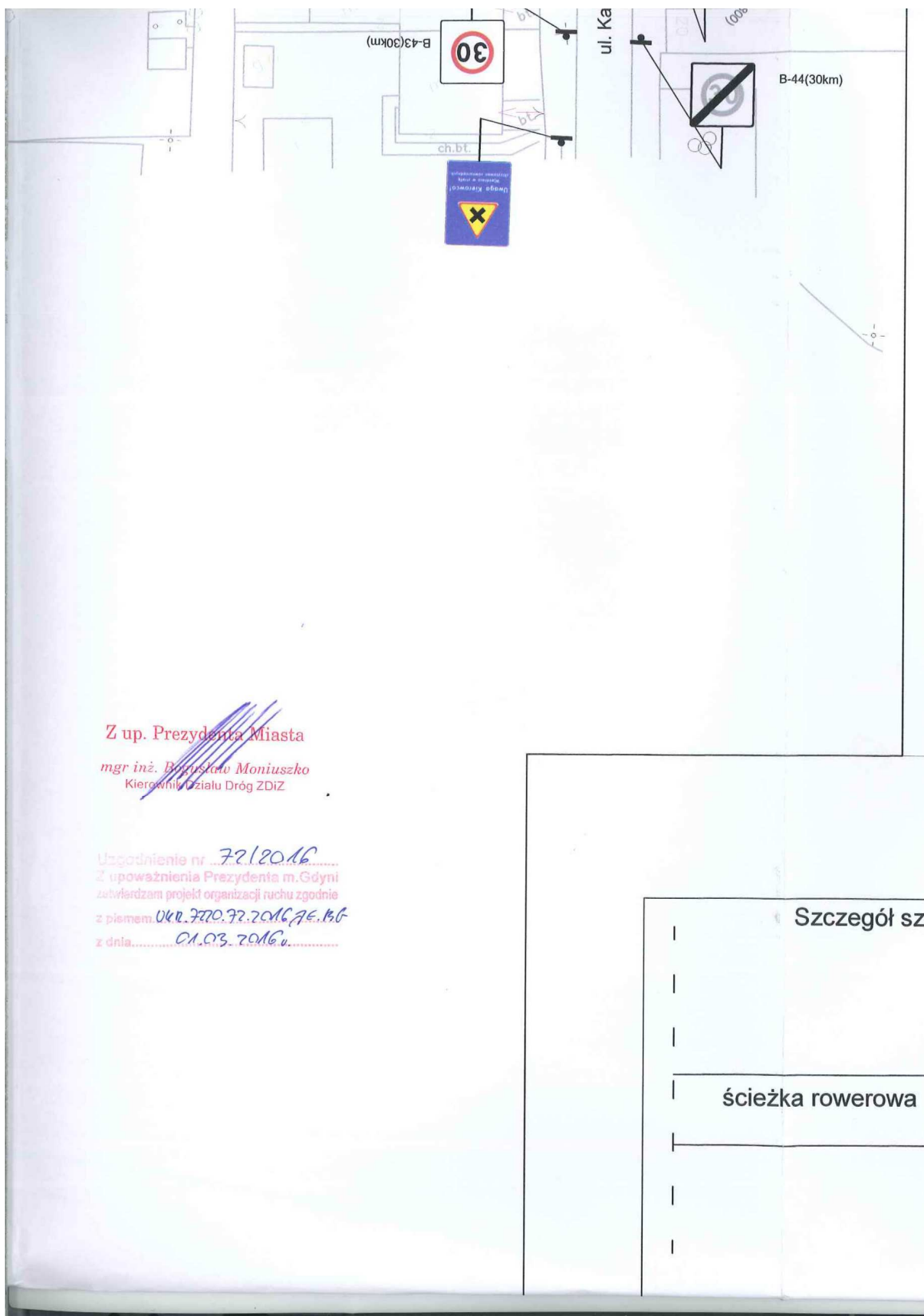
W uzgodnieniu nr UD.6740.1115.2015.RL.8474 z dnia 22.10.2015 r. zmienia się załącznik graficzny - rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” (data opracowania: 07.2015 r.), na - rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” (data opracowania: 01.2016 r.), stanowiący integralną część niniejszego uzgodnienia, ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu.

Pozostały zakres ww. uzgodnienia pozostaje bez zmian.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od dnia wystawienia.

1. Do wiadomości: Wydział Inwestycji UM Gdyni – w miejscu,
2. UD a/a

  
mgr Roman Witowski









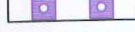



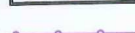




Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. *Bogusław Moniuszko*  
Kierownik Działu Dróg ZDiZ









Uzgodnienie nr *72/2016*  
Z upoważnienia Prezydenta m.Gdyni  
zawieram projekt organizacji ruchu zgodnie  
z piśmie. *UKR. 720.72.2016.75.13.6*  
z dnia *01.03.2016*



## OZNACZENIA

	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 1cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki kamienny 18/18cm (światło 2cm)
	Obrzeża betonowe 8/30cm
	Zakres rodzajów nawierzchni chodników
	Projektowane kraty stalowe ocynkowane 160x160x5cm (przy drzewach) z otworem w środku Ø80cm, osadzone na ramie montażowej
	Powierzchnie płytek ostrzegawczych 30x30cm, typu "ścięte stożki" kolor RAL 7039 płytki oddalone o 50cm od krawędzi jezdni i schodów
	Powierzchnie płytek kierunkowych 30x30cm, typu "wyniesione prążki" kolor RAL 7039
	Powierzchnie płytek informacyjnych 40x40cm, typu "wyniesione kwadraty" kolor RAL 7039
	Bariery rurowe szczelinkowe - wys. h=1,1m
	Bariery rurowe szczelinkowe - wys. h=1,3m
	Bariery rurowe typu "U" - wys. h=1,2m z przeciągiem nie wyżej niż 0,3m ponad nawierzchnią
	Latarnie oświetleniowe (szczegóły wg projektu oświetlania ulicznego)
	Stojak rowerowy

## OZNACZENIA

	B-36 Istniejące oznakowanie pionowe
	D-3 Projektowane oznakowanie pionowe
	P-4/L=11 Projektowane oznakowanie poziome wykonane białą farbą
	P-2n Projektowane oznakowanie poziome miejsc postojowych wykonane metodą brukarską
	P10/50 Powierzchnia przejazdu dla rowerów w ul. Komierowskiego wykonana z masy chemoutwardzalnej barwy czerwonej
	P11/50
	Oznakowanie do likwidacji
	Oznakowanie do przestawienia

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI WRAZ Z ROZBUDOWĄ ULIC KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, ZAMENHOFA I ŚW. MIKOŁAJA ORAZ BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO DO RZĘKI CHYLONKI	
		<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Data: 01.2016 Skala: 1:500	
Nr zlec: 0151 / 0287		Nr arch:	Rys nr <b>1</b>
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/POOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa POM/0274/POOD/14
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	drogowa 2565/Gd/86