

## UCHWAŁA NR XXVI/652/16

### RADY MIASTA GDYNI

z dnia 23 listopada 2016 r.

#### w sprawie zmiany uchwały nr XIV/285/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie trybu postępowania o udzielenie dotacji celowej dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., sposobu jej rozliczenia i kontroli wykonania zleconego zadania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm<sup>1)</sup>), art. 221 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm<sup>2)</sup>), oraz art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1727) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr XIV/285/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie trybu postępowania o udzielenie dotacji celowej dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., sposobu jej rozliczenia i kontroli wykonania zleconego zadania wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Przyznaje się Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

- a) dotację celową przeznaczoną na wkład własny na dofinansowanie inwestycji polegającej na budowie dwóch przystanków Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. przy linii kolejowej nr 201, tj. przystanku Gdynia Karwiny i przystanku Gdynia Stadion wraz przebudową układu torowego linii kolejowej nr 201 na wysokości nowoprojektowanych przystanków Gdynia Karwiny i Gdynia Stadion i budową urządzeń zapewniających bezpieczną obsługę podróżnych, w tym osób niepełnosprawnych, przy jednoczesnym umożliwieniu przewozu ładunków ponadgabarytowych oraz na pozostałe wydatki związane z realizacją tej inwestycji;
- b) dotację celową przeznaczoną na wydatki związane z przygotowaniem, w tym opracowaniem dokumentacji, inwestycji polegającej na budowie przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. przy linii kolejowej nr 201, tj. przystanku Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana wraz przebudową układu torowego linii kolejowej nr 201 na wysokości przebudowywanego przystanków Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana i budową urządzeń zapewniających bezpieczną obsługę podróżnych, w tym osób niepełnosprawnych, przy jednoczesnym umożliwieniu przewozu ładunków ponadgabarytowych.”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Dotacja o której mowa w § 1 pkt a oraz w § 1 pkt b udzielona zostanie na lata 2016-2017 na łączną kwotę 4.500.000 zł. (czterech i pół miliona złotych)”;

3) w § 3:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dotacja zostanie przekazana Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. przez Gminę Gdynia w transzach, do łącznej wysokości 4.500.000 zł. Wysokość poszczególnych transzy będzie stanowiła:

- a) w odniesieniu do inwestycji, o której mowa w §1 pkt a 15% wartości kwoty netto wynikającej z faktury VAT lub innego dokumentu potwierdzającego wydatek w ramach wkładu własnego na dofinansowanie inwestycji lub do 100% wartości kwoty wynikającej z faktury VAT lub innego dokumentu, potwierdzającego inny wydatek, w ramach pozostałych wydatków, związanych z realizacją tej inwestycji;

<sup>1)</sup> Zmiana tekstu jednolitego ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938, poz. 1646, z 2014 r. poz. 379, poz. 911, poz. 1146, poz. 1626, poz. 1877, z 2015 r. poz. 532, poz. 238, poz. 1117, poz. 1130, poz. 1190, poz. 1358, poz. 1513, poz. 1854, poz. 2150, poz. 1045, poz. 1189, poz. 1269, poz. 1830, poz. 1890, z 2016 r. poz. 195, poz. 1257, poz. 1454.

b) w odniesieniu do inwestycji, o której mowa w §1 pkt b, do 100% wartości kwoty wynikającej z faktury VAT lub innego dokumentu, potwierdzającego inny wydatek, w ramach pozostałych wydatków, związanych z przygotowaniem tej inwestycji.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Poszczególne transze dotacji zostaną przekazane Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A przez Gminę Gdynia na podstawie wniosków składanych przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. Do wniosków Pomorska Kolej Metropolitalna S.A winna załączyć kopie faktur lub innych dokumentów, o których mowa w ust. 2.”,

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Pomorska Kolej Metropolitalna S.A będzie przekazywała Gminie Gdynia dokumenty potwierdzające zapłatę należności wynikających z faktur VAT lub innych dokumentów, potwierdzających poniesienie wydatków, o których mowa w ust. 2, w celu kontroli wykonania zleconego zadania.”.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:  
*J. Zielińska*