

ROZBUDOWA PRZYSTANI RYBACKIEJ W GDYNI OKSYWIU – ETAP II

Specyfikacje Techniczne

Część 1 – Przygotowanie terenu pod budowę, kod CPV: 45100000-8

ST-01.01	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	101
1.	WSTĘP	101
1.3.	ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST	101
1.4.	OKREŚLENIA PODSTAWOWE	101
1.5.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT	101
2.	MATERIAŁY	101
3.	SPRZĘT	101
4.	TRANSPORT	102
5.	WYKONANIE ROBÓT	102
5.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	102
5.2.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	102
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	103
7.	OBMIAR ROBÓT	103
8.	ODBIÓR ROBÓT	103
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	104
10.	DOKUMENTY ODNIESIENIA	104
10.1.	PROJEKTY	104
10.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE.	104

ST-01.01 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z realizacją zadania pn.: "Rozbudowa przystani rybackiej w Gdyni Oksywiu – etap II", wykonanej w ramach umowy nr KB/253/UI/42-W/2015 z dnia 29.10.2015r.

Zamawiającym jest:

Gmina Miasta Gdynia
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie rozbiórek występujących w przedmiotowym zadaniu.

W zakres tych robót wchodzi:

- roboty przygotowawcze przed przystąpieniem do rozbiórek zgodnie z dokumentacją projektową,
- rozbiórka istniejących konstrukcji umocnienia brzegu,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i wytycznymi.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

Dla robót wg ST-01.01.02 materiały nie występują.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Wymagania Ogólne”.

Do rozbiórek może być użyty dowolny sprzęt zapewniający prawidłowe wykonanie robót rozbiórkowych – sprzęt lądowy. Sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zostanie przez Inżyniera zdyskwalifikowany i niedopuszczony do robót.

Proponuje się zastosować m.in. poniższego sprzętu:

- młoty wyburzeniowe,
- piły motorowa łańcuchowa 4,2KM,
- sprężarka powietrza 4-5 m³/min,
- palniki do metalu,
- koparko-ładowarki o poj. 0,6m³,
- koparki gąsiennicowe o poj. 0,6 m³,
- spycharka gąsiennicowa 75KM.

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Wymagania Ogólne”. Transport materiałów z rozbiórki odbywać się powinien środkami transportu kołowego. Przewożony ładunek należy zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

Proponuje się zastosować m.in. poniższy sprzęt transportowy:

- samochód skrzyniowy do 5 ton,
- samochód samowyładowawczy 5-10 ton,
- ciągnik kołowy 100 KM,
- przyczepa skrzyniowa 3,5 ton,

5. Wykonanie robót

5.1. Roboty przygotowawcze

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST-00.00 „Wymagania Ogólne” roz. 5.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy:

- teren oznakować zgodnie z wymogami BHP

5.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty prowadzić należy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz.U. Nr 47 póź. 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Roboty rozbiórkowe obejmują:

5.2.1. Rozbiórka palisady drewnianej z narzutem kamiennym

- usunięcie narzutu kamiennego do ponownego wbudowania – 156 m³,
- obcięcie istniejącej palisady – pale śr. 0,2 m – ok. 20% z 220szt. pali.
- rozbiórka geokraty gr. 10cm wypełnionej żwirem - ~75m²
- rozbiórka i ponowne ułożenie kostki betonowej - ~52m²

5.2.2. Rozbiórka falochronu brzegowego oczepowego – odcinek południowy

- usunięcie narzutu kamiennego do ponownego wbudowania - 44 m³,
- rozebranie nawierzchni z płyt typu Yomb - ~230 m²

5.2.3. Inne

- usunięcie lampy oświetleniowej – 1szt.
- usunięcie słupów – 3szt.
- usunięcie linii napowietrznej elektrycznej - ~84mb.

Powyżej zestawiono ilości rozbiórek istniejących konstrukcji umocnień brzegowych i ich pozostałości. Ilości elementów do rozbiórki są szacunkowe i mogą się różnić od rzeczywistych. Starano się jednak oszacować je z jak największą dokładnością na podstawie wszelkiej dostępnej wiedzy o rodzaju i stanie technicznym istniejących konstrukcji.

5.2.3. Sposób planowanych robót rozbiórkowych planuje się wykonać wg poniższego opisu:

- narzuty kamienne i umocnienia z narzutów – mechaniczny sposób rozbiórki,
- geokraty – rozbiórka ręczna i mechaniczna,
- istniejąca palisada – mechaniczne obcięcie pod wodą,
- nawierzchnia z płyt – mechaniczna rozbiórka,
- kostka betonowa – rozbiórka ręczna,
- lampy, słupy, linia napowietrzna – rozbiórka mechaniczna.

5.2.4. Składowanie i utylizacja

- a) składowanie na terenie budowy (gruzu; karpiny; gałęzi; kamienia – do ponownego wbudowania;)
- b) transport droga lądową na wysypisko – Eko-Dolina w Łężycach ~17 km,
- c) utylizacja gruzu, karpiny, gałęzi, drewna – Eko-Dolina zakład w Łężycach.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne Wymagania dotyczące kontroli robót rozbiórkowych podano w specyfikacji ogólnej ST-00.00 rozdział 6.

7. Obmiar robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót rozbiórkowych podano w specyfikacji ogólnej ST-00.00 rozdział 8.

Jednostkami obmiarowymi są:

geokrata	[m ²]
pale drewniane	[szt]
narzut kamienny	[m ³]
płyty Yomb, kostka betonowa	[m ²]

8. Odbiór robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót rozbiórkowych podano w ST-00.00 rozdział 9.

Wszystkie roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST-00.00 „Warunki Ogólne” roz. 10.

Płatności podlegają roboty wykonane zgodnie z wymaganiami podanymi w punkcie 5 i odebrane przez Inżyniera, mierzone w jednostkach podanych w punkcie 7.

Rozbiórka nabrzeża

Cena rozbiórki konstrukcji 1 m, 1 m², 1 m³, 1szt. obejmuje:

- zabezpieczenie terenu na czas wykonywania prac,
- roboty pomiarowe;
- sprowadzenie i odprowadzenie odpowiedniego sprzętu lądowego;
- rozbiórka konstrukcji, podcięcie drewnianej palisady;
- transport i utylizacja na wysypisku;
- niezbędne czynności i materiały pomocnicze.

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA

10.1. Projekty

Proj. Nr KB/972/UI/200-w/201 „ROZBUDOWA PRZYSTANI RYBACKIEJ W GDYNI OKSYWIU – ETAP II”

10.2. Przepisy związane.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401),
2. Rozporządzenie Ministra Pracy Ministra Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst. jedn. Dz.U.2003.169.1650)
3. Rozporządzenie Ministra Pracy Ministra Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000 w sprawie bezpieczeństwa pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.2000.26.313)
4. Rozporządzenie MBiPMB z 28 marca 1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U.1972.13.93

Przywołane w niniejszej Specyfikacji, należy traktować jako integralną część Dokumentacji na równi z Projektem Technicznym oraz innymi Specyfikacjami.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania również innych norm krajowych związanych z pracami objętymi Kontraktem, przywołanych w Dokumentacji, ale nie wymienionych w niniejszej Specyfikacji.