



# PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, Polska

tel: +48 58 668 80 00; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: [umgdynia@gdynia.pl](mailto:umgdynia@gdynia.pl); [www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)

OE.271.39.2019  
EZP 65/19

Gdynia, dnia 22.05.2019 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, na dostawę pn.: *Dostawa specjalistycznego sprzętu i wyposażenia do Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Gdyni w ramach projektu pn. „Rozwój szkolnictwa zawodowego w Gdyni - budowa, przebudowa i rozbudowa infrastruktury szkół zawodowych oraz wyposażenie”*

## W odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia 17.05.2019 r., uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

### 1. Pozycja 9, część 1

Proszę o wyjaśnienie jakich urządzeń ma dotyczyć odbiór techniczny wykonywany przez Urząd Dozoru Technicznego?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż odbiór techniczny wykonywany przez Urząd Dozoru Technicznego należy przeprowadzić dla urządzeń linii diagnostycznej, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 poz. 1468), mając na uwadze zapisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. 2006 nr 40 poz. 275).

### 2. Pozycja 13, część 1

Czy Zamawiający dopuszcza przy przyrządzie do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych metalową obudowę głowicy, pozostałe parametry zgodnie z opisem?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza oferowanego rozwiązania.

### 3. Pozycja 18, część 1

Proszę o wyjaśnienie, czy urządzenie do geometrii kół ma być laserowe, tj. optyczno-mechaniczne, czy komputerowe z czujnikami CCD?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga urządzenia komputerowego z czujnikami CCD.

4. Urządzenia linii diagnostycznej, tj. rolki hamulcowe, płyta zbieżności, tester amortyzatorów oraz szarpak wymagają prac budowlanych, kto ma je wykonać Zamawiający czy Dostawca?

**Odpowiedź:** Wykonanie powyższych prac budowlanych zapewnia Zamawiający.

### 5. Pozycja 2, część 1

a) Użycie pamięci FRAM - PYTANIA

1. Jaki rozmiar pamięci FRAM jest wymagany ?
2. Co będzie zapisywane w pamięci FRAM ?
3. W jaki sposób UŻYTKOWNIK będzie korzystał z pamięci FRAM ?
4. Jaki dostęp do pamięci FRAM jest wymagany, w szczególności jaki ma być rodzaj interfejsu oraz szybkość zapisu i odczytu?
5. Jaka cecha pamięci FRAM wyklucza użycie w Centralnej Jednostce Sterującej innej pamięci trwałej takiej jak EEROM lub FLASH ?

#### **Odpowiedź:**

1. Zamawiający wymaga pamięci FRAM min. 16kbit,



## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, Polska

tel: +48 58 668 80 00; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: [umgdynia@gdynia.pl](mailto:umgdynia@gdynia.pl); [www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)

2. W pamięci FARM będą zapisywane wszelkie dane dotyczące działania urządzeń linii oraz dane konfiguracyjne,
- 3 i 4. Zamawiający wymaga, aby zastosowana pamięć, rodzaj interfejsu i szybkość taktowania magistrali były dostosowane do wymagań oferowanych urządzeń w celu zapewnienia działania sterowników przez czas równy czasowi użytkowania tych urządzeń,
5. Typ FRAM w porównaniu do EEPROM i FLASH, gwarantuje największą liczbę zapisów do pamięci oraz nie powoduje opóźnień podczas zapisu.

b) Ad 5. konwerter umożliwiający współpracę z komputerem

1. karta przetworników PLC wymagana jest tylko do starszych sterowników linii diagnostycznych, w przypadku nowszych urządzeń (posiadających interfejs cyfrowy) potrzebny jest np. tylko konwerter do standardu USB, stąd pytanie dlaczego wymagana jest karta PLC ?

**Odpowiedź:** Pod zapisem karta PLC rozumie się sterownik linii PLC.

c) Ad 10. Obsługa komunikacji po ethernet i usb

1. Na czym ma polegać ta komunikacja?
2. Czy to oznacza że komputer musi mieć po prostu kartę sieciową ze złączem LAN (RJ45) i wolnymi gniazdami USB ?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby komunikacja pomiędzy komputerem i sterownikiem urządzeń diagnostycznych była możliwa za pomocą Ethernet i USB.

d) Ad 11. Generowanie wykresów - proszę o wyjaśnienie jednego z 3 rodzajów wykresów:

1. roboczego z przebiegu sił nacisku lub ciśnienia w wartości średniej siły lewej i prawej
2. czy urządzenie ma wykonywać pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym?
3. jak wyliczać średnią siłą lewej i prawej, jako średnią arytmetyczną dwóch sił przy tym samym nacisku na pedał hamulca, czy w tej samej chwili jak dla sił hamowania w czasie lub też czy jest to zamieniony osiami X i Y wykres roboczego w wartości nacisku na pedał hamulca ?

**Odpowiedź:**

1. Wykres ma przedstawić zależność pomiędzy siłą nacisku na pedał hamulca lub ciśnienia w układzie hamulcowym w stosunku do średniej wartości sił hamowania na danej osi.
2. Tak, urządzenie ma wykonywać pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym.
3. Należy wyliczać zgodnie z odpowiednim wzorem.

e) Ad 12. Zastosowanie pomiaru masy pojazdu do automatycznego obliczania wskaźnika skuteczności sił hamowania.

1. Jak można pogodzić ten punkt z wymaganiem aby hamulcomierz posiadał jednocześnie certyfikat ITS. Gdyż wtedy metodykę pomiarów i kryteria oceny działania hamulców regulują obowiązujące przepisy. Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie Warunków Technicznych Pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr 32 poz. 262) z późniejszymi zmianami Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 11.02.2004 (DZ.U. nr 34 poz. 300). Czyli wymagane jest wyliczanie wskaźnika skuteczności w oparciu o DMC (dopuszczalną masę całkowitą) ?

**Odpowiedź:** Zastosowana funkcja nie ma wykluczyć warunków certyfikatu ITS lecz ma być dodatkową opcją poszerzającą funkcjonalność urządzeń.



## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, Polska

tel: +48 58 668 80 00; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: [umgdynia@gdynia.pl](mailto:umgdynia@gdynia.pl); [www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)

### **Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium w przedmiotowym postępowaniu, w związku z czym zmianie ulega treść pkt **13.10**, **16.1** i **16.2** SIWZ, które otrzymują brzmienie:

**13.10** Oferta winna być złożona w oryginale wraz z wymaganymi dokumentami w jednej, nieprzejrzystej, zabezpieczonej w sposób trwały oraz opieczątowanej pieczęcią firmową kopercie oznaczonej następująco: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Edukacji, kancelaria ogólna na parterze Urzędu Miasta w Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54. Przetarg nieograniczony na: Dostawa specjalistycznego sprzętu i wyposażenia do pracowni i warsztatów Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Gdyni w ramach projektu pn. „Rozwój szkolnictwa zawodowego w Gdyni - budowa, przebudowa i rozbudowa infrastruktury szkół zawodowych oraz wyposażenie”. **Nie otwierać przed 28.05.2019 r. godz. 10:00**

**16.1** Ofertę należy złożyć do dnia **28.05.2019 r. godz. 09.00** w siedzibie Zamawiającego: w kancelarii ogólnej na parterze Urzędu Miasta w Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54.

**16.2** Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **28.05.2019 r. godz. 10.00** w siedzibie Zamawiającego: Urząd Miasta Gdyni, adres ul. Śląska 35-37, 81-310 Gdynia, pokój B 103.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i modyfikuje jej treść w sposób prowadzący do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.**



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

