

Gdynia, 22.11.2018 r.

## WYJAŚNIENIE - ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(strona internetowa Zamawiającego)

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę autobusów elektrycznych ładowanych w ruchu i na postoju - trolejbusów, w ramach zamówienia sektorowego, którego wartość przekracza kwoty określone na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), zwanej dalej „ustawą Pzp”. Znak sprawy: **7/S/2018**.

Przedmiot zamówienia jest współfinansowany w ramach projektu pn.: „Obniżenie zużycia energii i paliw w transporcie publicznym w Gdyni poprzez zakup bezemisyjnego taboru z napędem elektrycznym” ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach Programu priorytetowego pn.: „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme). Część 2 GEPARD – Bezemisyjny transport publiczny”.

Zamawiający informuje, że w dniach 19.11.2018 r. -21.11.2018 r. wpłynęły do Zamawiającego wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz bez ujawniania źródła zapytania przekazuje treść zapytania z wyjaśnieniami o następującej treści:

### **Pytanie nr 71:**

*Dotyczy załącznika nr 9 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt. 38.1 i 38.2.*

*Zamawiający wymaga by wejściowa przetwornica separująca WPS zapewniała moc znamionową ciągłą 150kW, a także moc znamionową chwilową 220kW, w ograniczonym przedziale czasu opisanym w OPZ, w pełnym zakresie napięcia roboczego baterii trakcyjnej oraz dla napięcia zasilania trakcyjnego  $\geq 500V$ .*

*W naszej opinii w wymaganej przez Zamawiającego konfiguracji układu napędowego w przetwornicy WPS nie ma konieczności implementacji funkcjonalności zapewniającej możliwość czasowego zwiększenia mocy wyjściowej. W opisaney w OPZ przez Zamawiającego konfiguracji w przypadku chwilowego zapotrzebowania na moc przekraczającego możliwości WPS zostanie ona uzupełniona mocą pobraną z baterii trakcyjnej. Naszym zdaniem konieczność zapewnienia chwilowego zwiększenia mocy spowoduje konieczność przewymiarowania przetwornicy WPS. Skutkowac to będzie koniecznością zastosowania komponentów przewidzianych do pracy przy zwiększonej mocy, a co za tym idzie spowoduje to większą masę własną WPS. Zwiększenie masy urządzenia będzie mało negatywny wpływ na finalną pojemność pasażerską.*

*Podobnie w przypadku konieczności zapewnienia pełnej mocy ładowania baterii dla pełnego zakresu napięć baterii trakcyjnej i napięcia trakcyjnego  $\geq 500V$  konieczne będzie zastosowanie komponentów powodujących niewskazane zwiększenie masy własnej urządzenia.*

*Zwracamy się z prośbą rezygnacje z zapisu o chwilowym zwiększaniu mocy znamionowej oraz na zmianę zapisu dotyczącego zakresu napięć pracy przetwornicy WPS z „...moc powinna być osiągnana dla pełnego zakresu napięcia roboczego BT UBT oraz napięcia zasilania  $UST \geq 500V$ ” na „...moc powinna być osiągnana dla napięcia znamionowego BT UBT i wyższego oraz napięcia zasilania  $UST \geq$  napięcie znamionowe 600V”.*

### **Odpowiedź nr 71:**

W odpowiedzi na pytanie, Zamawiający informuje, iż niniejszym dokonuje zmiany zapisu *załącznika nr 9 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt. 38.1, 38.2. oraz 38.8.* które otrzymują następujące brzmienia:

*„38.1. Moc znamionowa ciągła nie mniejsza niż 150 kW, moc ta powinna być osiągnięta dla pełnego zakresu napięcia roboczego BT UBT oraz dla napięcia zasilania UST  $\geq 550$  V.”*

*„38.2. Moc znamionowa chwilowa nie mniejsza niż 200 kW w czasie do 30 s, w cyklu 90 s, czyli po pracy z mocą znamionową ciągłą w czasie co najmniej 60 s. Moc ta powinna być osiągnięta dla pełnego zakresu napięcia roboczego BT UBT oraz dla napięcia zasilania UST  $\geq 600$  V. Zadanie zwiększenia mocy na podstawie sygnału pochodzącego z innych urządzeń, głównie na czas rozruchu ETBUS.”*

Zamawiający dopuszcza również rozwiązanie, gdzie moc osiągnięta WPS zostanie zwiększona do około 110 % mocy znamionowej ciągłej:

- w dowolnym czasie, gdy temperatura panująca na zewnątrz ETBUS  $T_z < 5$  °C;

- do czasu osiągnięcia przez dowolny podzespół WPS temperatury o 10 °C niższej niż najwyższa dopuszczalna, gdy temperatura panująca na zewnątrz ETBUS  $T_z \geq 5$  °C.

*„38.8. Urządzenie powinno automatycznie ograniczać płynnie moc w przypadku wartości napięcia sieci trakcyjnej od 500 V do 550 V ( $>550$  V bez ograniczenia; 525 V ograniczenie do około 50% mocy znamionowej;  $<500$  V praca jałowa).”*

### **Pytanie nr 72**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. 8.21 pisze: *„Liczba okien otwieranych uchylnych, co najmniej 8, do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm i wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm.”*

W związku z wymaganą przez Zamawiającego zwiększoną pojemnością baterii w porównaniu do standardowych autobusów zasilanych siecią trakcyjną konieczna jest zmiany zabudowy pojazdu. Dlatego zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu o liczbie okien otwieranych uchylnych, co najmniej 7, do liczby tej nie będą wliczać się okna o szerokości mniejszej niż 900 mm i wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm. Rozkład okien będzie dopasowany tak, że zostanie zapewniona bardzo dobra wentylacja przestrzeni pasażerskiej.

### **Odpowiedź nr 72:**

Zamawiający w odniesieniu do załącznika nr 9 do SIWZ, punkt III. 8.21. dopuszcza okna uchylne ryglowane na kwadrat w ilości co najmniej 7. Przy zachowaniu dotychczasowych zapisów SIWZ, które stanowią, iż do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm i wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm.

*Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie oraz zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.*

### **Podstawa prawna:**

art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Pzp.