

UCHWAŁA NR IX/262/19

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 22 maja 2019 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Gdyni, jako Partnera do projektu unijnego pn. SMACKER, dofinansowanego w ramach Programu Współpracy INTERREG Central Europe (Interreg Europa Środkowa).

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 a, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 20 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506), Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasta Gdyni, jako Partnera, do projektu europejskiego pn.: SMACKER (Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas). Projekt będzie dofinansowany ze środków Programu Współpracy INTERREG Europa Środkowa.

§ 2. Postanawia się uwzględnić w kolejnych budżetach Gminy Miasta Gdyni środki finansowe na lata 2019 - 2022 niezbędne do realizacji projektu w maksymalnej łącznej wysokości 964 524 zł **(219 210 EUR)**, wyrażonej w walucie krajowej wg harmonogramu realizacji projektu. Koszty kwalifikowalne w ramach projektu są dofinansowane na poziomie 85%.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:
J. Zielińska

UZASADNIENIE

Projekt SMACKER (Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas) otrzymał dofinansowanie z Programu Współpracy INTERREG Europa Środkowa (Zadanie 4.1: „Poprawa planowania i koordynacji regionalnego systemu transportu pasażerów dla lepszych połączeń krajowych i Europejskich sieci transportowych”).

Konsorcjum projektu tworzone jest przez: SRM Societ Reti e Mobilita (Włochy), Istituto sui trasporti e a logistica (Włochy), Gdynia (Polska), Mestska cast Praha Suchdol (Republika Czeska), Univerza v Mariboru (Słowenia), Mestna obcina Murska Sobota (Słowenia), BKK Budapesti Kozlekedes i Kozpont Zartkorue n Mukodoreszvenyta Rsasag (Węgry), Regionsmanagement Osttirol (Austria) oraz Universität für Bodenkultur Wien (Austria).

Czas realizacji projektu: 04.2019 r.- 04.2022 r.

Głównym celem projektu jest zmniejszenie różnic między peryferyjnymi obszarami (suburbiami) a wzajemnie połączonymi miejskimi obszarami europejskimi, poprzez promowanie bardziej ekologicznych zachowań transportowych i lepszą, bardziej zintegrowaną ofertę usług transportowych.

W ramach projektu SMACKER, Miasto Gdynia podejmie szereg działań w zakresie zwiększenia świadomości poprzez promocję alternatywnych do zmotoryzowanego transportu indywidualnego metod podróżowania, skupiając się przede wszystkim na transporcie zbiorowym. Obszarem pilotażowym w ramach projektu będzie Chwarzno Wiczlino.

Budżet na realizację części gdyńskiej projektu wynosi 219 210 EUR. Przedmiotowy projekt o charakterze badawczo-innowacyjnym otrzyma dofinansowanie 85% kosztów kwalifikowalnych personelu, zewnętrznych usług i ekspertyz w ramach Programu INTERREG Europa Środkowa.