Kancelaria Notarialna S.C.
not. Maciej Woźniak
not. Ewa Koperska-Woźniak
plac Kaszubski nr 17 lok. 305
81-350 Gdynia
tel./fax 58 620-57-02
knsc@gdin.pl

– WYPIS –

REPERTORIUM A nr 3614/2019

AKT NOTARIALNY

Dnia trzydziestego października dwa tysiące dziewiętnastego roku (30-10-2019 r.) Maciej Woźniak notariusz w Gdyni, urzędujący w Kancelarii Notarialnej przy placu Kaszubskim nr 17 lok. 305, udał się do budynku Urzędu Miasta w Gdyni przy alei Marszałka J. Piłsudskiego nr 52-54, na odbywające się tam nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników **"Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej" Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni** (adres: 81-244 Gdynia, ulica Zakręt do Oksywia nr 1), wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000035725, posiadającej numer identyfikacji podatkowej (NIP): 586-19-24-932 i REGON: 191304973, z którego sporządził następującej treści:----------

PROTOKÓŁ

Zgromadzenie otworzyła Wiceprezydent Miasta Gdyni, Katarzyna Gruszecka-Spychała - reprezentująca Gminę Gdynia, jedynego wspólnika wyżej we wstępie wymienionej Spółki - i oświadczyła, że na dzień dzisiejszy zwołane zostało przez Zarząd Spółki w trybie art.240 Kodeksu spółek handlowych nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników tej Spółki.----------

Katarzyna Gruszecka-Spychała oświadczyła, że jako reprezentująca jedynego wspólnika wykonuje wszystkie uprawnienia przysługujące Zgromadzeniu Wspólników, w tym uprawnienia przewodniczącego Zgromadzenia i jednocześnie stwierdziła, że Zgromadzenie to zwołane zostało prawidłowo i jest zdolne do podjęcia uchwał w następujących sprawach: ----------

1. podwyższenia kapitału zakładowego Spółki, ----------
2. zmian aktu założycielskiego spółki oraz przyjęcia tekstu jednolitego, ----------
3. zakończenie obrad. ----------

UCHWAŁA nr 1

Zgromadzenie Wspólników:----------

1) Podwyższyło kapitał zakładowy Spółki o kwotę 14.289.000 zł (czternaście milionów dwieście osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) poprzez utworzenie 14.289 (czternastu tysięcy dwieście osiemdziesięciu dziewięciu) nowych udziałów, o wartości nominalnej 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych) każdy udział, to jest z kwoty 54.709.000,00 zł (pięćdziesiąt cztery miliony siedemset dziewięć tysięcy złotych), dzielącej się na 54.709 (pięćdziesiąt cztery tysiące siedemset dziewięć) udziałów, o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych) każdy udział, do kwoty 68.998.000,00 zł (sześćdziesiąt

osiem milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy złotych) dzielącej się na 68.998 (sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem) udziały, o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych) każdy udział.----------

2) Wyraziło zgodę na objęcie wszystkich 14.289 (czternastu tysięcy dwieście osiemdziesięciu dziewięciu) nowo utworzonych udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki, o łącznej wartości nominalnej 14.289.000 zł (czternaście milionów dwieście osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) przez dotychczasowego wspólnika - Gminę Miasta Gdyni, i pokrycie ich wkładem niepieniężnym o wartości **14.294.304,08 zł** (czternaście milionów dwieście dziewięćdziesiąt cztery tysiące trzysta cztery złote i osiem groszy) w postaci następujących środków trwałych:----------

a. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 934EG ,nr VIN SUU241160JB019555, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465978, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL *0027*06/t o wartości 1.804.941,15 zł w zamian za 1804 (jeden tysiąc osiemset cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------
b. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 933EG nr VIN SUU241160JB019553, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465976, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------
c. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 932EG, nr VIN SUU241160JB019554, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465977, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------
d. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 931EG nr VIN SUU241160JB019552, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465975, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------
e. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 930EG nr VIN SUU241160JB019543, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465966, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 784 194,70 zł w zamian za 1784 (jeden tysiąc siedemset osiemdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------
f. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M,, nr rej. GA 929EG nr VIN SUU241160JB019549, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465972, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------
g. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 926EG nr VIN SUU241160 JB 019547, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465970, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc

siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

h. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 925EG nr VIN SUU241160 JB 019551, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465974, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy. ----------

UCHWAŁA nr 2

Zgromadzenie Wspólników uchwaliło zmianę aktu założycielskiego spółki, którego tekst jednolity objęty jest aktem notarialnym Macieja Woźniaka notariusza w Gdyni z 26 maja 2017 roku, Repertorium A nr 1803/2017, w ten sposób, że: ----------

- §9 tego aktu otrzymuje brzmienie: ----------
"§9. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 68.998.000,00 zł (sześćdziesiąt osiem milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy złotych) i dzieli się na 68.998 (sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem) równych i niepodzielnych udziałów po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych) każdy udział."; ----------

- w §11 tego aktu dodaje się ustęp 8. o treści: ----------
„§11.8. 14.289 udziałów, o łącznej wartości nominalnej 14.289.000,00 zł (czternaście milionów dwieście osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, o łącznej wartości 14.294.304,08 zł (czternaście milionów dwieście dziewięćdziesiąt cztery tysiące trzysta cztery złote i osiem groszy) w postaci następujących środków trwałych: ----------

a. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 934EG ,nr VIN SUU241160JB019555, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465978, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL *0027*06/t o wartości 1.804.941,15 zł w zamian za 1804 (jeden tysiąc osiemset cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

b. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 933EG nr VIN SUU241160JB019553, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465976, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

c. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 932EG, nr VIN SUU241160JB019554, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465977, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

d. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 931EG nr VIN SUU241160JB019552, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465975, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc

siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

e. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 930EG nr VIN SUU241160JB019543, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465966, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 784 194,70 zł w zamian za 1784 (jeden tysiąc siedemset osiemdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

f. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M,, nr rej. GA 929EG nr VIN SUU241160JB019549, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465972, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

g. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 926EG nr VIN SUU241160 JB 019547, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465970, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

h. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 925EG nr VIN SUU241160 JB 019551, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465974, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy."; ----------

- w §12 ust.1 tego aktu otrzymuje brzmienie: ----------
„§12.1.Kapitał zakładowy Spółki może zostać podwyższony uchwałą wspólników do wysokości 150.000.000,00 zł (sto pięćdziesiąt milionów złotych) w terminie do trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące dwudziestego drugiego roku (31-12-2022 r.) bez zmiany aktu założycielskiego Spółki w drodze utworzenia nowych udziałów." ----------

UCHWAŁA nr 3

Zgromadzenie Wspólników z uwzględnieniem dokonanej wcześniej zmiany tekstu jednolitego aktu założycielskiego spółki, objętego aktem notarialnym Macieja Woźniaka notariusza w Gdyni z 26 maja 2017 roku, Repertorium A nr 1803/2017 - uchwaliło tekst jednolity tego aktu w brzmieniu: ----------

"AKT ZAŁOŻYCIELSKI SPÓŁKI Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

I. Postanowienia ogólne i przedmiot Spółki

§1.

(nieaktualny) ----------

§2.

Firma Spółki brzmi "Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z możliwością używania skrótu: "P.K.T. Sp. z o.o.". ----------

§3.

Siedzibą Spółki jest miasto Gdynia. ----------

§4.

(uchylony) ----------

§5.

(uchylony) ----------

§6.

Spółka jest jednoosobową spółką samorządu terytorialnego, wykonującą zadanie charakterze użyteczności publicznej, działającą w oparciu i zgodnie z przepisami Kodeksu spółek handlowych, przepisami kodeksu cywilnego, ustawy o gospodarce komunalnej z zastrzeżeniem przepisów instytucji samorządowych oraz ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji. ----------

§7.

Czas trwania Spółki jest nieograniczony. ----------

§8.

Przedmiotem działalności Spółki według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest: ----------
1. Produkcja autobusów (29.10.C), ----------
2. Roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych (42.22.Z), ----------
3. Wykonywanie instalacji elektrycznych (43.21.Z), ----------
4. Wykonywanie pozostałych instalacji budowlanych (43.29.Z), ----------
5. Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli (45.20.Z),
6. Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski (49.31.Z), ----------
7. Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (49.39.Z),-------
8. Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy (52.21.Z), ----------
9. Działalność agencji reklamowych (73.11.Z). ----------

II. Kapitał Spółki

§9.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 68.998.000,00 zł (sześćdziesiąt osiem milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy złotych) i dzieli się na 68.998 (sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem) równych i niepodzielnych udziałów po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych) każdy udział. ----------

§10.

1. Wspólnik może mieć więcej niż jeden udział. ----------
2.Udziały w kapitale zakładowym mogą być pokrywane wkładami pieniężnymi i niepieniężnymi. ----------

§11.

1. 6.198 (sześć tysięcy sto dziewięćdziesiąt osiem) udziałów, o łącznej wartości 6.198.000,00 zł (sześć milionów sto dziewięćdziesiąt osiem tysięcy złotych), zostało objętych w zamian za wkład pieniężny. ----------

2. 9.461 (dziewięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt jeden) udziałów, o łącznej wartości 9.461.000,00 zł (dziewięć milionów czterysta sześćdziesiąt jeden tysięcy złotych), zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, stanowiący:----------

1) słupy trakcyjne typu STR, w ilości 13 (trzynastu) sztuk, zlokalizowane na pętli trolejbusowej na ulicy Chylońskiej w Gdyni, o łącznej wartości 25.400,00 zł (dwadzieścia pięć tysięcy czterysta złotych);----------

2) sieć trolejbusową o długości 2.130 m (dwa tysiące sto trzydzieści metrów), zlokalizowaną w Gdyni na odcinku ulicy Chylońskiej, to jest od ulicy Kartuskiej do ulicy Żwirowej, o wartości 435.600,00 zł (czterysta trzydzieści pięć tysięcy sześćset złotych).----

3) sieć trakcyjną o długości 2.940 m (dwa tysiące dziewięćset czterdzieści metrów) na odcinku ulicy Chylońskiej w Gdyni, to jest od ulicy Morskiej do ulicy Kartuskiej wraz ze słupami strunobetonowymi typu E 10,5/12 KN w ilości 41 (czterdzieści jeden) sztuk, typu E 10, 5/17,5 KN w ilości 12 (dwanaście) sztuk i typu EIO 10,5/12 KN w ilości 24 (dwadzieścia cztery) sztuki, o łącznej wartości 617.400,00 zł (sześćset siedemnaście tysięcy czterysta złotych);----------

4) słupy trakcyjne typu STR 12 KN na ulicy Chylońskiej w Gdyni w ilości 12 (dwanaście) sztuk, o łącznej wartości 36.300,00 zł (trzydzieści sześć tysięcy trzysta złotych); ----------

5) kabel trakcyjny - zasilający YAKY 1x625, o długości 3.200 m (trzy tysiące dwieście metrów) na ulicy Chylońskiej w Gdyni, o łącznej wartości 52.900,00 zł (pięćdziesiąt dwa tysiące dziewięćset złotych);----------

6) sieć trolejbusową - Pętlę Autobusowo-Trolejbusową długości 1.300 m (jeden tysiąc trzysta metrów), tak zwaną Pętlę Janowską na ulicy Chylońskiej w Gdyni wraz ze słupami trakcyjno-oświetleniowymi typu STOR w ilości 29 (dwadzieścia dziewięć) sztuk i słupami trakcyjnymi typu STR, w ilości 12 (dwanaście) sztuk, o łącznej wartości 183.600,00 zł (sto osiemdziesiąt trzy tysiące sześćset złotych); ----------

7) linię trakcyjną długości 1.120 m (jeden tysiąc sto dwadzieścia metrów), kabel typu YAKY 1x625 na ulicy Chylońskiej w Gdyni, o łącznej wartości 28.300,00 zł (dwadzieścia osiem tysięcy trzysta złotych);----------

8) trakcję trolejbusową o długości 1.615 m (jeden tysiąc sześćset piętnaście metrów) w ciągu ulicy Owsianej w Gdyni wraz ze słupami typu STR 2000 w ilości 6 (sześć) sztuk i słupami typu STOR w ilości 13 (trzynaście) sztuk, o łącznej wartości 89.700,00 zł (osiemdziesiąt dziewięć tysięcy siedemset złotych);----------

9) trakcję trolejbusową o długości 6.350 m (sześć tysięcy trzysta pięćdziesiąt metrów) na odcinku od Placu Dworcowego do Pustek Cisowskich w Gdyni wraz ze słupami typu STR w ilości 13 (trzynaście) sztuk, o łącznej wartości 750.600,00 zł (siedemset pięćdziesiąt tysięcy sześćset złotych);----------

10) nakłady o łącznej wartości 56.200,00 zł (pięćdziesiąt sześć tysięcy dwieście złotych) poniesione w związku z przebudową: ----------

a) sieci trakcyjnej w rejonie Placu Kaszubskiego w Gdyni, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych), ----------

b) sieci trakcyjnej w rejonie Placu Konstytucji w Gdyni, o wartości 43.200,00 zł (czterdzieści trzy tysiące dwieście złotych); ----------

11) bruk - baza II przy ulicy Stryjskiej w Gdyni, o powierzchni 7.551 m2 (siedem tysięcy pięćset pięćdziesiąt jeden metrów kwadratowych), o wartości 3.900,00 zł (trzy tysiące dziewięćset złotych);----------

12) plac z drogą i chodnikiem, zlokalizowany przy budynku Podstacji na ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni, o powierzchni 385 m2 (trzysta osiemdziesiąt pięć metrów kwadratowych), o wartości 1.400,00 zł (jeden tysiąc czterysta złotych); ----------

13) sieć trolejbusową o długości 12.787 m (dwanaście tysięcy siedemset osiemdziesiąt siedem metrów) - lokalizacja na odcinku od pętli trolejbusowej w Sopocie do ulicy Wielkopolskiej w Gdyni, o wartości 8.900,00 zł (osiem tysięcy dziewięćset złotych);----------

14) sieć trolejbusową o długości 1.000 m (jeden tysiąc metrów) - lokalizacja na odcinku od skrzyżowania ulicy Wielkopolskiej z Aleją Zwycięstwa w Gdyni do ulicy Łowickiej w Gdyni, o wartości 45.000,00 zł (czterdzieści pięć tysięcy złotych); ----------

15) sieć trolejbusową o długości 1.510 m (jeden tysiąc pięćset dziesięć metrów) - lokalizacja na odcinku od Skweru Kościuszki przy ulicy Świętojańskiej i cały Plac Kaszubski w Gdyni, wartości 4.900,00 zł (cztery tysiące dziewięćset złotych);----------

16) sieć trolejbusową o długości 3.250 m (trzy tysiące dwieście pięćdziesiąt metrów) - lokalizacja na odcinku ulic:10 Lutego, Dworcowa, Podjazd, Plac Konstytucji w Gdyni do ulicy Morskiej, o wartości 7.500,00 zł (siedem tysięcy pięćset złotych);----------

17) sieć trolejbusową o długość 620 m (sześćset dwadzieścia metrów) - lokalizacja w Gdyni na ulicy Chylońskiej - Plac Dworcowy, o wartości 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset złotych);----------

18) sieć trolejbusową o długości 4.450 m (cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od Wiaduktu 1 PKP do ulicy Nowowiczlińskiej, o wartości 7.700,00 zł (siedem tysięcy siedemset złotych);----------

19) sieć trolejbusową o długości 4.450 m (cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od Wiaduktu 2 PKP do ulicy Nowowiczlińskiej, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych);----------

20) sieć trolejbusową o długości 900 m (dziewięćset metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku Plac Kaszubski w ciągu ulicy Jana z Kolna do Placu Konstytucji, o wartości 45.300,00 zł (czterdzieści pięć tysięcy trzysta złotych);----------

21) sieć trolejbusową o długości 3.100 m (trzy tysiące sto metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od Placu Konstytucji do pętli Gdynia Stocznia - ulica J. Wiśniewskiego, o wartości 117.800,00 zł (sto siedemnaście tysięcy osiemset złotych); ----------

22) sieć trolejbusową o długości 4.000 m (cztery tysiące metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku ulicy Morskiej, to jest od ulicy Działdowskiej do Dworca PKP Chylonia w ciągu ulicy Kartuskiej, o wartości 95.500,00 zł (dziewięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset złotych);----------

23) sieć trolejbusową o długości 750 m (siedemset pięćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na terenie Bazy PKM w sektorze X, o wartości 6.900,00 zł (sześć tysięcy dziewięćset złotych); ----------

24) sieć trolejbusową o długości 3.400 m (trzy tysiące czterysta metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku ulicy Wielkopolskiej, to jest od ulicy Łowickiej do pętli na ulicy Wajdeloty, o wartości 14.800,00 zł (czternaście tysięcy osiemset złotych);----------

25) linię kablową o długości 1.820 m (jeden tysiąc osiemset dwadzieścia metrów) - lokalizacja na odcinku od podstacji w Kamiennym Potoku do Kolibek, o wartości 800,00 zł (osiemset złotych); ----------

26) linię kablową o długości 1.842 mb (jeden tysiąc osiemset czterdzieści dwa metry) - lokalizacja na odcinku od podstacji w Kamiennym Potoku do Kolibek, o wartości 2.200,00 zł (dwa tysiące dwieście złotych); ----------

27) linię kablową o długości 1.936 m (jeden tysiąc dziewięćset trzydzieści sześć metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Redłowo do Wzgórza Św. Maksymiliana, o wartości 3.400,00 zł (trzy tysiące czterysta złotych);----------

28) linię kablową o długości 3.352 m (trzy tysiące trzysta pięćdziesiąt dwa metry) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Redłowo do Wzgórza Św. Maksymiliana, o wartości 6.400,00 zł (sześć tysięcy czterysta złotych); ----------

29) linię kablową o długości 881 m (osiemset osiemdziesiąt jeden metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Dworzec PKP przy ulicy Wójta Radtkego do Szpitala Miejskiego, o wartości 1.300,00 zł (jeden tysiąc trzysta złotych); ----------

30) linię kablową o długości 1.416 m (jeden tysiąc czterysta szesnaście metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Dworzec PKP do wyjścia kablowego Stocznia, o wartości 2.200,00 zł (dwa tysiące dwieście złotych);----------

31) linię kablową o długości 533 m (pięćset trzydzieści trzy metry) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Dworzec PKP do ulicy Kołłątaja, o wartości 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset złotych); ----------

32) linię kablową o długości 1.418 m (jeden tysiąc czterysta osiemnaście metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Dworzec PKP do ulicy Morskiej, o wartości 2.300,00 zł (dwa tysiące trzysta złotych); ----------

33) linię kablową o długości 950 m (dziewięćset pięćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Dworzec PKP przez ulicę Wójta Radtkego na ulicę Świętojańską, o wartości 2.700,00 zł (dwa tysiące siedemset złotych);----------

34) linię kablową o długości 1.413 m (jeden tysiąc czterysta trzynaście metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od podstacji Grabówek na ulicę Chylońską, o wartości 500,00 zł (pięćset złotych); ----------

35) linię kablową o długości 1.060 m (jeden tysiąc sześćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od stacji Grabówek do Leszczynek, o wartości 1.700,00 zł (jeden tysiąc siedemset złotych);----------

36) linię kablową o długości 1.390 m (jeden tysiąc trzysta dziewięćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od stacji Grabówek do ulicy Chylońskiej, o wartości 400,00 zł (czterysta złotych);----------

37) linię kablową o długości 1.080 m (jeden tysiąc osiemdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku od stacji Grabówek do Leszczynek, o wartości 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset złotych); ----------

38) linię kablową o długości 15.403 m (piętnaście tysięcy czterysta trzy metry), o wartości 2.900,00 zł (dwa tysiące dziewięćset złotych); ----------

39) sieć trakcyjną o długości 4.760 m (cztery tysiące siedemset sześćdziesiąt metrów) - lokalizacja w Gdyni na odcinku ulicy Morskiej, to jest od ulicy Kartuskiej do pętli Sibeliusa, o wartości 139.600,00 zł (sto trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset złotych);

40) parkan - baza II o długości 454 m (czterysta pięćdziesiąt cztery metry) - lokalizacja w Gdyni przy Alei Zwycięstwa 96/98, o wartości 3.400,00 zł (trzy tysiące czterysta złotych);----------

41) odkurzacz przemysłowy COMPAKT Nr fabryczny 00589 (pięćset osiemdziesiąt dziewięć), o wartości 1.200,00 zł (jeden tysiąc dwieście złotych);----------

42) półautomat spawalniczy typ MAGOMIG - 360 Nr fabryczny 0160496 (sto sześćdziesiąt tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt sześć), o wartości 3.800,00 zł (trzy tysiące osiemset złotych); ----------

43) zestaw komputerowy 486DX133MHZ ze stacją dysków z HDD 1,2 GB i monitorem kolorowym, o wartości 800,00 zł (osiemset złotych); ----------

44) basen p/pożarowy o powierzchni 400 m2 (czterysta metrów kwadratowych), pojemności 600 m3 (sześćset metrów sześciennych), zlokalizowany przy Alei Zwycięstwa

nr 96/98 w Gdyni, o wartości 500,00 zł (pięćset złotych); ----------

45) transformator typ TZE-3-1202 Nr fabryczny 223450 (dwieście dwadzieścia trzy tysiące,czterysta pięćdziesiąt), zlokalizowany w Gdyni na podstacji Dworzec, o wartości 80,00 zł (osiemdziesiąt złotych); ----------

46) transformator typ TZE-3-1202, Nr fabryczny 223449 (dwieście dwadzieścia trzy tysiące czterysta czterdzieści dziewięć), zlokalizowany w Gdyni na podstacji Dworzec, o wartości 80,00 zł (osiemdziesiąt złotych); ----------

47) transformator typ TZE-3-1202, zlokalizowany w Gdyni na podstacji Redłowo, o wartości 80,00 zł (osiemdziesiąt złotych);----------

48) transformator typ TZE-3-1202, Nr fabryczny 226492 (dwieście dwadzieścia sześć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt dwa), zlokalizowany w Gdyni na podstacji Grabówek, o wartości 80,00 zł (osiemdziesiąt złotych);----------

49) transformator typ TZE-3-1202, Nr fabryczny 226494 (dwieście dwadzieścia sześć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt cztery), zlokalizowany w Gdyni na podstacji Grabówek, o wartości 80,00 zł (osiemdziesiąt złotych);----------

50) transformator typ PZE-3-1202, Nr fabryczny 231173 (dwieście trzydzieści jeden tysięcy sto siedemdziesiąt trzy), zlokalizowany w Gdyni na podstacji Redłowo, o wartości 250,00 zł (dwieście pięćdziesiąt złotych); ----------

51) transformator typ TZE-3-1202, Nr fabryczny 235168 (dwieście trzydzieści pięć tysięcy sto sześćdziesiąt osiem), zlokalizowany na podstacji w Sopocie, o wartości 250,00 zł (dwieście pięćdziesiąt złotych); ----------

52) samochód marki STAR 200, typ SWN-11, pogotowie sieci, numer boczny 59759, numer rejestracyjny GDP 548E, rok produkcji 1990, numer silnika 64221, numer podwozia 73962, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych); ----------

53) samochód marki JELCZ typ C-642, numer boczny 59103, numer rejestracyjny GAY 2383, rok produkcji 1991, numer silnika TT99010013, numer podwozia 19, o wartości 20.700,00 zł (dwadzieścia tysięcy siedemset złotych); ----------

54) samochód ciężarowy marki FSO POLONEZ 1,6, typ TRUCK, numer boczny 59755, numer rejestracyjny GNV 1451, rok produkcji 1996, numer silnika CE0307354, numer podwozia SUPB04CEJTW061727, o wartości 16.400,00 zł (szesnaście tysięcy czterysta złotych); ----------

55) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3301, numer rejestracyjny GAV 7170, numer silnika 0067, numer podwozia 8096/10417, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

56) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3302, numer rejestracyjny GNV 5313, numer silnika 0057, numer podwozia 8059/10406, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

57) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3303, numer rejestracyjny GAN 9536, numer silnika 0079, numer podwozia 8089/10379, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych); ----------

58) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3317, numer rejestracyjny GNV 1347, numer silnika 0071, numer podwozia 8060/10403, o wartości 8.250,00 zł (osiem tysięcy dwieście pięćdziesiąt złotych);----------

59) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1994, numer boczny 3321, numer rejestracyjny GAV 0523, numer silnika 0184, numer podwozia 248, o wartości 75.600,00 zł (siedemdziesiąt pięć tysięcy sześćset złotych);----------

60) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1994, numer boczny 3322, numer rejestracyjny GAN 9828, numer silnika 0171, numer podwozia 247, o wartości 75.600,00 zł (siedemdziesiąt pięć tysięcy sześćset złotych);----------

61) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1994, numer boczny 3323, numer rejestracyjny GAN 9443, numer silnika 0174, numer podwozia 244, o wartości 75.600,00 zł (siedemdziesiąt pięć tysięcy sześćset złotych); ----------

62) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3324, numer rejestracyjny GAN 7455, numer silnika 0103, numer podwozia 12RB7947, o wartości 10.600,00 zł (dziesięć tysięcy sześćset złotych); ----------

63) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3325, numer rejestracyjny GDR 929A, numer silnika 0034, numer podwozia 12RB7850, o wartości 8.250,00 zł (osiem tysięcy dwieście pięćdziesiąt złotych); ----------

64) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3326, numer rejestracyjny GDR 931A, numer silnika 0032, numer podwozia 12RB7860, o wartości 36.100,00 zł (trzydzieści sześć tysięcy sto złotych); ----------

65) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3327, numer rejestracyjny GAV 3752, numer silnika 0050, numer podwozia 12RB7950/10282, o wartości 10.600,00 zł (dziesięć tysięcy sześćset złotych); ----------

66) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3328, numer rejestracyjny GAV 6977, numer silnika 0051, numer podwozia 7924/10279, o wartości 11.400,00 zł (jedenaście tysięcy czterysta złotych); ----------

67) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3329, numer rejestracyjny GAV 2683, numer silnika 0055, numer podwozia 7906/10292, o wartości 7.400,00 zł (siedem tysięcy czterysta złotych); ----------

68) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3330, numer rejestracyjny GDF 420E, numer silnika 0016, numer podwozia 10265/7931, o wartości 21.500,00 zł (dwadzieścia jeden tysięcy pięćset złotych); ----------

69) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3331, numer rejestracyjny GAV 4702, numer silnika 0010, numer podwozia 10237/7900, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

70) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3332, numer rejestracyjny GAV 2397, numer silnika 0008, numer podwozia 19237/7900, o wartości 77.700,00 zł (siedemdziesiąt siedem tysięcy siedemset złotych);----------

71) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3333, numer rejestracyjny GAV 4650, numer silnika 0018, numer podwozia 9853, o wartości 8.200,00 zł (osiem tysięcy dwieście złotych); ----------

72) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3334, numer rejestracyjny GAV 2679, numer silnika 0031, numer podwozia 12RB-10235, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

73) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3335, numer rejestracyjny GAV 5342, numer silnika 0036, numer podwozia 12RB-10226, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

74) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3336, numer rejestracyjny GAV 4683, numer silnika 0009, numer podwozia 12RB-10220, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

75) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3337, numer rejestracyjny GAV 7527, numer silnika 0030, numer podwozia 12RB-10225, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

76) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3338, numer rejestracyjny GAV 6752, numer silnika 0038, numer podwozia 12RB-10219, o wartości 10.600,00 zł (dziesięć tysięcy sześćset złotych); ----------

77) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3339, numer rejestracyjny GAV 6918, numer silnika 0017, numer podwozia 8065/10404, o wartości 58.000,00 zł (pięćdziesiąt osiem tysięcy złotych); ----------

78) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3340, numer rejestracyjny GAV 2698, numer silnika 0077, numer podwozia 12RB 8062/10411, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

79) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3341, numer rejestracyjny GAV 5482, numer silnika 0073, numer podwozia 8056/10404, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

80) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3342, numer rejestracyjny GAV 5459, numer silnika 0062, numer podwozia 8064/10402, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

81) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3343, numer rejestracyjny GAV 7161, numer silnika 0063, numer podwozia 8075/10422, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

82) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3344, numer rejestracyjny GAV 7174, numer silnika 0084, numer podwozia 8057/10380, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

83) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3345, numer rejestracyjny GAN 8096, numer silnika 0124, numer podwozia 12RB-7880, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

84) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3346, numer rejestracyjny GAN 8834, numer silnika 0092, numer podwozia 8092/10432, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

85) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3347, numer rejestracyjny GDN 885E, numer silnika 47295, numer podwozia 8201/10590, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych); ----------

86) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3348, numer rejestracyjny GDN 886E, numer silnika 0145, numer podwozia 8216/10545, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

87) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3349, numer rejestracyjny GNV 5413, numer silnika 0135, numer podwozia 8225/10555, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

88) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3350, numer rejestracyjny GDN 411E, numer silnika 0140, numer podwozia 8223/10553, o wartości 9.200,00 zł (dziewięć tysięcy dwieście złotych);----------

89) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1990, numer boczny 3351, numer rejestracyjny GDP 592E, numer silnika 0136, numer podwozia 8575/10950, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych);----------

90) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1990, numer boczny 3352, numer rejestracyjny GDP 607E, numer silnika 0098, numer podwozia 8573/10957, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych); ----------

91) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1990, numer boczny 3353, numer rejestracyjny GDP 621E, numer silnika 0060, numer podwozia 8583/10972, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych);----------

92) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3354, numer rejestracyjny GAY 1946, numer silnika 0090, numer podwozia 8574/10958, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych);----------

77) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3339, numer rejestracyjny GAV 6918, numer silnika 0017, numer podwozia 8065/10404, o wartości 58.000,00 zł (pięćdziesiąt osiem tysięcy złotych); ----------

78) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3340, numer rejestracyjny GAV 2698, numer silnika 0077, numer podwozia 12RB 8062/10411, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

79) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3341, numer rejestracyjny GAV 5482, numer silnika 0073, numer podwozia 8056/10404, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

80) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3342, numer rejestracyjny GAV 5459, numer silnika 0062, numer podwozia 8064/10402, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

81) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3343, numer rejestracyjny GAV 7161, numer silnika 0063, numer podwozia 8075/10422, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

82) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3344, numer rejestracyjny GAV 7174, numer silnika 0084, numer podwozia 8057/10380, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

83) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1987, numer boczny 3345, numer rejestracyjny GAN 8096, numer silnika 0124, numer podwozia 12RB-7880, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych);----------

84) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1988, numer boczny 3346, numer rejestracyjny GAN 8834, numer silnika 0092, numer podwozia 8092/10432, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

85) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3347, numer rejestracyjny GDN 885E, numer silnika 47295, numer podwozia 8201/10590, o wartości 11.200,00 zł (jedenaście tysięcy dwieście złotych); ----------

86) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3348, numer rejestracyjny GDN 886E, numer silnika 0145, numer podwozia 8216/10545, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

87) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3349, numer rejestracyjny GNV 5413, numer silnika 0135, numer podwozia 8225/10555, o wartości 12.200,00 zł (dwanaście tysięcy dwieście złotych);----------

88) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1989, numer boczny 3350, numer rejestracyjny GDN 411E, numer silnika 0140, numer podwozia 8223/10553, o wartości 9.200,00 zł (dziewięć tysięcy dwieście złotych);----------

89) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1990, numer boczny 3351, numer rejestracyjny GDP 592E, numer silnika 0136, numer podwozia 8575/10950, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych);----------

90) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1990, numer boczny 3352, numer rejestracyjny GDP 607E, numer silnika 0098, numer podwozia 8573/10957, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych); ----------

91) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1990, numer boczny 3353, numer rejestracyjny GDP 621E, numer silnika 0060, numer podwozia 8583/10972, o wartości 9.600,00 zł (dziewięć tysięcy sześćset złotych);----------

92) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3354, numer rejestracyjny GAY 1946, numer silnika 0090, numer podwozia 8574/10958, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych);----------

93) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3355, numer rejestracyjny GAV 2235, numer silnika 0166, numer podwozia 8571/10932, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych); ----------

94) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3356, numer rejestracyjny GAV 2439, numer silnika 0168, numer podwozia 8581/10965, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych). ----------

95) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3357, numer rejestracyjny GAY 1349, numer silnika 0175, numer podwozia 8580/10963, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych); ----------

96) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3358, numer rejestracyjny GAY 6602, numer silnika 0056, numer podwozia 8572/10956, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych); ----------

97) trolejbus marki BERLIET, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3359, numer rejestracyjny GAY 1146, numer silnika 0158, numer podwozia 8764/11253, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych); ----------

98) trolejbus marki JELCZ, typ PR110E, rok produkcji 1991, numer boczny 3360, numer rejestracyjny GAY 6603, numer silnika 0164, numer podwozia 8763/11252, o wartości 22.400,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące czterysta złotych);----------

99) trolejbus marki JELCZ, typ 120MT, rok produkcji 1992, numer boczny 3361, numer rejestracyjny GAY 7694, numer silnika 0176, numer podwozia 0036, o wartości 48.400,00 zł (czterdzieści osiem tysięcy czterysta złotych);----------

100) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1992, numer boczny 3362, numer rejestracyjny GAY 9444, numer silnika 0037, numer podwozia 0186, o wartości 44.000,00 zł (czterdzieści cztery tysiące złotych); ----------

101) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1992, numer boczny 3363, numer rejestracyjny GAN 2983, numer silnika 0038, numer podwozia 0189, o wartości 44.000,00 zł (czterdzieści cztery tysiące złotych); ----------

102) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1992, numer boczny 3364, numer rejestracyjny GAN 0502, numer silnika 0187, numer podwozia 0040, o wartości 48.400,00 zł (czterdzieści osiem tysięcy czterysta złotych);----------

103) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1992, numer boczny 3365, numer rejestracyjny GAN 0921, numer silnika 0185, numer podwozia 041, o wartości 48.400,00 zł (czterdzieści osiem tysięcy czterysta złotych);----------

104) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1992, numer boczny 3366, numer rejestracyjny GAN 0920, numer silnika 0188, numer podwozia 039, o wartości 48.400,00 zł (czterdzieści osiem tysięcy czterysta złotych);----------

105) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1994, numer boczny 3319, numer rejestracyjny GAN 6517, numer silnika 0183, numer podwozia 249, o wartości 85.500,00 zł (osiemdziesiąt pięć tysięcy pięćset złotych); ----------

106) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1994, numer boczny 3320, numer rejestracyjny GAN 6062, numer silnika 0178, numer podwozia 0246, o wartości 85.000,00 zł (osiemdziesiąt pięć tysięcy złotych); ----------

107) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1994, numer boczny 3318, numer rejestracyjny GAN 6919, numer silnika 0163, numer podwozia 245, o wartości 87.900,00 zł (osiemdziesiąt siedem tysięcy dziewięćset złotych);----------

108) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1995, numer boczny 3316, numer rejestracyjny GAV 3786, numer silnika 0170, numer podwozia 468, o wartości 114.000,00 zł (sto czternaście tysięcy złotych); ----------

109) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1995, numer boczny 3315, numer rejestracyjny GAN 4906, numer silnika 0196, numer podwozia 0502, o wartości 128.500,00 zł (sto dwadzieścia osiem tysięcy pięćset złotych); ----------

110) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1995, numer boczny 3314, numer rejestracyjny GAV 6188, numer silnika 0197, numer podwozia 503, o wartości 133.400,00 zł (sto trzydzieści trzy tysiące czterysta złotych); ----------

111) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1995, numer boczny 3313, numer rejestracyjny GAV 7381, numer silnika 0198, numer podwozia 505, o wartości 139.800,00 zł (sto trzydzieści dziewięć tysięcy osiemset złotych); ----------

112) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1996, numer boczny 3312, numer rejestracyjny GAV 8932, numer silnika 0199, numer podwozia SUJ120M45S0000498, o wartości 147.200,00 zł (sto czterdzieści siedem tysięcy dwieście złotych); ----------

113) trolejbus marki JELCZ, typ 120ME, rok produkcji 1996, numer boczny 3311, numer rejestracyjny GNV 0580, numer silnika 0202, numer podwozia SUJ120M45S0000495, o wartości 163.500,00 zł (sto sześćdziesiąt trzy tysiące pięćset złotych); ----------

114) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1996, numer boczny 3310, numer rejestracyjny GNV 2263, numer silnika 0203, numer podwozia SUJ120M45T0000743, o wartości 214.400,00 zł (dwieście czternaście tysięcy czterysta złotych); ----------

115) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1996, numer boczny 3309, numer rejestracyjny GNV 3459, numer silnika 0205, numer podwozia SUJ120M45T0000745, o wartości 217.500,00 zł (dwieście siedemnaście tysięcy pięćset złotych); ----------

116) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1996, numer boczny 3308, numer rejestracyjny GNV 3890, numer silnika 0204, numer podwozia SUJ120M45T0000744, o wartości 220.600,00 zł (dwieście dwadzieścia tysięcy sześćset złotych); ----------

117) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1996, numer boczny 3307, numer rejestracyjny GNV 4309, numer silnika 0206, numer podwozia SUJ120M45T0000767, o wartości 235.500,00 zł (dwieście trzydzieści pięć tysięcy pięćset złotych); ----------

118) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1996, numer boczny 3306, numer rejestracyjny GNV 4819, numer silnika 0207, numer podwozia SUJ120M45T0000766, o wartości 238.800,00 zł (dwieście trzydzieści osiem tysięcy osiemset złotych); ----------

119) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1996, numer boczny 3305, numer rejestracyjny GNV 5456, numer silnika 0208, numer podwozia SUJ120M45T0000768, o wartości 242.000,00 zł (dwieście czterdzieści dwa tysiące złotych); ----------

120) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1997, numer boczny 3367, numer rejestracyjny GNV 0647, numer silnika 0209, numer podwozia 120EV0000001, o wartości 325.700,00 zł (trzysta dwadzieścia pięć tysięcy siedemset złotych); ----------

121) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1997, numer boczny 3368, numer rejestracyjny GNY 0821, numer silnika 0210, numer podwozia 120EV0000002, o wartości 325.700,00 zł (trzysta dwadzieścia pięć tysięcy siedemset złotych); ----------

122) trolejbus marki JELCZ, typ 120MTE, rok produkcji 1997, numer boczny 3369, numer rejestracyjny GAV 6851, numer silnika 0201, numer podwozia 120EV0000003, o wartości 329.600,00 zł (trzysta dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset złotych); ----------

123) trolejbus marki JELCZ, typ 120MT, rok produkcji 1997, numer boczny 3370, numer rejestracyjny GNY 2053, numer silnika 0211, numer podwozia 120EV0000004, o wartości 333.600,00 zł (trzysta trzydzieści trzy tysiące sześćset złotych); ----------

124) trolejbus marki JELCZ, typ 120MT, rok produkcji 1997, numer boczny 3371, numer rejestracyjny GNY 2806, numer silnika 0214, numer podwozia 120EV0000005, o wartości 337.600,00 zł (trzysta trzydzieści siedem tysięcy sześćset złotych); ----------

125) trolejbus arki JELCZ, typ 120MT, rok produkcji 1997, numer boczny 3372, numer rejestracyjny GNY 3314, numer silnika 0213, numer podwozia 120EV0000006, o wartości 341.600,00 zł (trzysta czterdzieści jeden tysięcy sześćset złotych); ----------

126) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1982/90, numer boczny 3481, numer rejestracyjny GDK 626E, numer silnika 3400051, numer podwozia 669/94, o wartości 44.300,00 zł (czterdzieści cztery tysiące trzysta złotych); ----------

127) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1991, numer boczny 3482, numer rejestracyjny GDY 386C, numer silnika 0166, numer podwozia 1968/81, o wartości 22.500,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące pięćset złotych); ----------

128) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1992, numer boczny 3484, numer rejestracyjny GAY 7461, numer silnika 945073, numer podwozia 177/91, o wartości 27.500,00 zł (dwadzieścia siedem tysięcy pięćset złotych); ----------

129) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1982/90, numer boczny 3485, numer rejestracyjny GAY 8877, numer silnika 945075, numer podwozia 228/92, o wartości 14.000,00 zł (czternaście tysięcy złotych); ----------

130) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1992, numer boczny 3486, numer rejestracyjny GAN 1744, numer silnika DK340188, numer podwozia 322/92, o wartości 24.500,00 zł (dwadzieścia cztery tysiące pięćset złotych); ----------

131) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1982/94, numer boczny 3487, numer rejestracyjny GAN 9256, numer silnika 0178, numer podwozia 623/94, o wartości 32.000,00 zł (trzydzieści dwa tysiące złotych); ----------

132) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1994, numer boczny 3488, numer rejestracyjny GAN 5795, numer silnika 0169, numer podwozia 668/94, o wartości 39.300,00 zł (trzydzieści dziewięć tysięcy trzysta złotych); ----------

133) trolejbus marki IKARUS, typ 280E, rok produkcji 1995, numer boczny 3489, numer rejestracyjny GAV 3228, numer silnika 089, numer podwozia 2427, o wartości 86.400,00 zł (osiemdziesiąt sześć tysięcy czterysta złotych); ----------

134) klucz EL-MAX - do kół, numer fabryczny 220, o wartości 6.200,00 zł (sześć tysięcy dwieście złotych); ----------

135) kserokopiarka CANON - NP 1215 DRN 03111, o wartości 2.100,00 zł (dwa tysiące sto złotych); ----------

136) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02011 (zero dwa tysiące jedenaście), o wartości 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset złotych); ----------

137) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02013 (zero dwa tysiące trzynaście), o wartości 20.000,00 zł (dwadzieścia tysięcy złotych); ----------

138) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02014 (zero dwa tysiące czternaście), o wartości 5.000,00 zł (pięć tysięcy złotych); ----------

139) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02015 (zero dwa tysiące piętnaście), o wartości 6.000,00 zł (sześć tysięcy złotych);----------
140) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02016 (zero dwa tysiące szesnaście), o wartości 3.000,00 zł (trzy tysiące złotych); ----------
141) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02019 (zero dwa tysiące dziewiętnaście), o wartości 5.000,00 zł (pięć tysięcy złotych);----------
142) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02020 (zero dwa tysiące dwadzieścia), o wartości 18.000,00 zł (osiemnaście tysięcy złotych); ----------
143) sieć trolejbusową, numer inwentarzowy 02025 (zero dwa tysiące dwadzieścia pięć), o wartości 7.000,00 zł (siedem tysięcy złotych); ----------
144) linię kablową, numer inwentarzowy 02032 (zero dwa tysiące trzydzieści dwa), o wartości 17.000,00 zł (siedemnaście tysięcy złotych);----------
145) linię kablową, numer inwentarzowy 02045 (zero dwa tysiące czterdzieści pięć), o wartości 2.000,00 zł (dwa tysiące złotych);----------
146) rozdzielnię, numer inwentarzowy 06004 (zero sześć tysięcy cztery), o wartości 20.000,00 zł (dwadzieścia tysięcy złotych); ----------
147) rozdzielnię, numer inwentarzowy 06005 (zero sześć tysięcy pięć), o wartości 20.000,00 zł (dwadzieścia tysięcy złotych); ----------
148) rozdzielnię, numer inwentarzowy 06006 (zero sześć tysięcy sześć), o wartości 30.000,00 zł (trzydzieści tysięcy złotych);----------
149) rozdzielnię, numer inwentarzowy 06007 (zero sześć tysięcy siedem), o wartości 40.000,00 zł (czterdzieści tysięcy złotych); ----------
150) rozdzielnię, numer inwentarzowy 06008 (zero sześć tysięcy osiem), o wartości 55.000,00 zł (pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych);----------
151) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06023 (zero sześć tysięcy dwadzieścia trzy), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
152) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06024 (zero sześć tysięcy dwadzieścia cztery), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
153) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06025 (zero sześć tysięcy dwadzieścia pięć), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych);----------
154) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06026 (zero sześć tysięcy dwadzieścia sześć), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
155) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06027 (zero sześć tysięcy dwadzieścia siedem), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
156) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06028 (zero sześć tysięcy dwadzieścia osiem), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
157) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06029 (zero sześć tysięcy dwadzieścia dziewięć), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
158) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06030 (zero sześć tysięcy trzydzieści), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
159) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06031 (zero sześć tysięcy trzydzieści jeden), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych);----------
160) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06032 (zero sześć tysięcy trzydzieści dwa), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------
161) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06033 (zero sześć tysięcy trzydzieści trzy), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych);----------
162) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06037 (zero sześć tysięcy trzydzieści siedem), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych);----------
163) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06034 (zero sześć tysięcy trzydzieści cztery), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych);----------

164) prostownik krzemowy, numer inwentarzowy 06035 (zero sześć tysięcy trzydzieści pięć), o wartości 4.000,00 zł (cztery tysiące złotych); ----------

165) wyposażenie stacji prostownikowej, numer inwentarzowy 06036 (zero sześć tysięcy trzydzieści sześć), o wartości 350.000,00 zł (trzysta pięćdziesiąt tysięcy złotych); ----------

166) transformator olejowy, numer inwentarzowy 06017 (zero sześć tysięcy siedemnaście), o wartości 6.500,00 zł (sześć tysięcy pięćset złotych);----------

3. 2.487 (dwa tysiące czterystu osiemdziesięciu siedmiu) udziałów, o łącznej wartości nominalnej 2.487.000,00 zł (dwa miliony czterysta osiemdziesiąt siedem tysięcy złotych), zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, stanowiący: ----------

a) sieć trakcyjną, to jest dwa słupy sieci trakcyjnej i sieć o długości 60 m (sześćdziesięciu metrów), zlokalizowane na Alei Zwycięstwa w rejonie ulicy Lutyckiej, o wartości 60.816,76 zł (sześćdziesiąt tysięcy osiemset szesnaście złotych siedemdziesiąt sześć groszy); ----------

b) sieć trakcyjno-trolejbusową zlokalizowaną na ulicach Jana z Kolna, 3-go Maja i Wójta Radtkego, na którą składają się: ----------

- fundamenty słupów FS 12 - w ilości 11 (jedenaście) sztuk, ----------
- fundamenty słupów FS 20 - w ilości 22 (dwadzieścia dwie) sztuki, ----------
- fundamenty słupów FS 25 - w ilości 6 (sześć) sztuk,----------
- słupy E12/12 - w ilości 11 (jedenaście) sztuk,----------
- słupy E12/20 - w ilości 22 (dwadzieścia dwie) sztuki, ----------
- słupy E12/25 - w ilości 6 (sześć) sztuk,----------
- przewód jezdny DJP 100 o długości 721 mb (siedemset dwadzieścia jeden metrów bieżących), ----------
- zawieszenie poprzeczne sieci trakcyjnej - 1 (jeden) komplet,----------
- zwrotnica automatyczna typu TBSE - 2 (dwa) komplety, ----------
- zjazd mechaniczny typu TBUD10S - 2 (dwa) komplety, ----------
- izolator sekcyjny typu TBUMIN - 2 (dwa) komplety,----------
- odłącznik sekcyjny typu TBUMRa - 2 (dwa) komplety,----------
- przebudowany kabel trakcyjny - kabel YAKY o długości 630 mb (sześćset trzydzieści metrów bieżących), zestaw złączek 635 Alu-ZE do muf---------- termokurczliwych, sztuk 8 (osiem), ----------

o wartości 1.559.374,24 zł (jeden milion pięćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta siedemdziesiąt cztery złote dwadzieścia cztery grosze); ----------

c) dokumentację projektowo-wykonawczą dla przedsięwzięcia pod nazwą Rozwój Proekologicznego Transportu Publicznego w Gdyni, o wartości 868.412,28 zł (osiemset sześćdziesiąt osiem tysięcy czterysta dwanaście złotych dwadzieścia osiem groszy).---------

4. 1792 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt dwa) udziały, o łącznej wartości nominalnej 1.792.000,00 zł (jeden milion siedemset dziewięćdziesiąt dwa tysiące złotych), zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, stanowiący dokumentację projektowo-kosztorysową dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozwój Proekologicznego Transportu Publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta" o łącznej wartości 1.792.500,00 zł (jeden milion siedemset dziewięćdziesiąt dwa tysiące pięćset złotych) obejmującą: ----------

a) dokumentację projektowo-kosztorysową dla zadania „Budowa podstacji prostownikowych do zasilania sieci trakcyjnej trolejbusowej na terenie Gdyni", o wartości 598.500,00 zł (pięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset złotych),----------

b) dokumentację projektowo-kosztorysową dla zadania „Przebudowa 4-ch podstacji prostownikowych do zasilania sieci trakcyjnej trolejbusowej na terenie Gdyni", o wartości 575.000,00 zł (pięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych), ----------

c) dokumentację projektowo-kosztorysową dla zadania „Budowa i przebudowa podstacji prostownikowych do zasilania sieci trakcyjnej trolejbusowej na terenie Sopotu", o wartości 390.000,00 zł (trzysta dziewięćdziesiąt tysięcy złotych), ----------

d) dokumentację projektowo-kosztorysową dla zadania „Budowa Centrum Dyspozycji Mocy i Ruchu wraz z systemem monitoringu i sterowania podstacjami", o wartości 229.000,00 zł (dwieście dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych).----------

5. 2368 udziały, o łącznej wartości nominalnej 2,368.000,00 zł (dwa miliony trzysta sześćdziesiąt osiem tysięcy złotych) zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, stanowiący środki trwałe wchodzące w skład sieci trakcyjnej o łącznej wartości 2.374.453,89 zł (dwa miliony trzysta siedemdziesiąt cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt trzy złote i osiemdziesiąt dziewięć groszy) obejmujące: ----------

a) sieć trakcyjna trolejbusowa ul.Radosna obejmująca fundamenty słupów trakcyjnych Fl-12 kN - 4 szt.; słupy trakcyjne E 10,5/12 kN - 2 szt.; słupy trakcyjnno-oświetleniowe E12/12kN - 2 szt.; zawieszenia sieci trakcyjnej typi TB1N- 2 kpi o wartości 58.127,84 zł (pięćdziesiąt osiem tysięcy sto dwadzieścia siedem złotych i osiemdziesiąt cztery grosze) w zamian za 58 (pięćdziesiąt osiem) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

b) zespół prostownikowy kompaktowy zlokalizowany w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 438.110,40 zł (czterysta trzydzieści osiem tysięcy sto dziesięć złotych i czterdzieści groszy) w zamian za 438 (czterysta trzydzieści osiem) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 (jeden tysiąc złotych),----------

c) transformator żywiczny 3-fazowy zlokalizowany w stacji prostownikowej ul. Kieleckiej o wartości 40.687,74 zł (czterdzieści tysięcy sześćset osiemdziesiąt siedem złotych i siedemdziesiąt cztery grosze) w zamian za 40 (czterdzieści) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

d) szafa obiektowa telemechaniki zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 26.261,76zł (dwadzieścia sześć tysięcy dwieście sześćdziesiąt jeden złotych i siedemdziesiąt sześć groszy) w zamian za 26 (dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

e) siłownia 220 V DC zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 38.958,46 zł (trzydzieści osiem tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt osiem złotych i czterdzieści sześć groszy) w zamian za 38 (trzydzieści osiem) udziałów o wartości nominalnej po 1,000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

f) rozdzielnica NN T-PP zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 7.394,62 zł (siedem tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt cztery złote i sześćdziesiąt dwa grosze) w zamian za 7 (siedem) udziałów o wartości nominalnej po 1.00,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

g) rozdzielnica NN TI zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 4.752,00 zł (cztery tysiące siedemset pięćdziesiąt dwa złote) w zamian za 4 (cztery) udziały o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

h) rozdzielnica NN SP zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 5.415,52 zł (pięć tysięcy czterysta piętnaście złotych i pięćdziesiąt dwa grosze) w zamian za 5 (pięć) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych), ----------

i) rozdzielnica prądu stałego RT-1 NN T-PP zlokalizowana w stacji prostownikowej ul, Kielecka o wartości 1.058,713,60 zł (jeden milion pięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzynaście złotych i sześćdziesiąt groszy) w zamian za 1058 (jeden

tysiąc pięćdziesiąt osiem) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł jeden tysiąc złotych),----------

j) rozdzielnica SN D-17PT zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 329.561,76 zł (trzysta dwadzieścia dziewięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden złotych i siedemdziesiąt sześć groszy) w zamian za 329 (trzysta dwadzieścia dziewięć) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

k) rozdzielnica RPW 1/2 zlokalizowana w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 221.944,80 zł (dwieście dwadzieścia jeden tysięcy dziewięćset czterdzieści cztery złote i osiemdziesiąt groszy) w zamian za 221 (dwieście dwadzieścia jeden) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

l) kabel Yaky 1X630/25 o długości 2199 mb w stacji prostownikowej ul. Kielecka o wartości 139.323,70 zł (sto trzydzieści dziewięć tysięcy trzysta dwadzieścia trzy złote i siedemdziesiąt groszy) w zamian za 139 (sto trzydzieści dziewięć) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych),----------

m) centrala alarmowa CA-10 zlokalizowana w stacji transformatorowej ul. Kielecka o wartości 5.201,69 zł (pięć tysięcy dwieście jeden złotych i sześćdziesiąt dziewięć groszy) w zamian za 5 (pięć) udziałów o wartości nominalnej po 1.000,00 zł (jeden tysiąc złotych).----------

6. 2.670 (dwa tysiące sześćset siedemdziesiąt) udziały, o łącznej wartości nominalnej 2.670.000,00 zł (dwa miliony sześćset siedemdziesiąt tysięcy złotych) zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, stanowiący środki trwałe wchodzące w skład sieci trakcyjnej o łącznej wartości 2.675.771,27 zł (dwa miliony sześćset siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemset siedemdziesiąt jeden złotych i dwadzieścia siedem groszy) obejmujące: -

a) Sieć trakcji trolejbusowej ul. Zakręt do Oksywia obejmująca słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem EM 12/25- 9 kpl.; słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem EM 12/20 – 1 kpl,; słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem EM 12/33 -3 kpl.; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem EM 10,5/20 – 3 kpl.; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem EM 10,5/25 - 2 kpi.; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem EM 10,5/17,5 -1 kpi. i tor przewodu jezdnego Djp 100 - 700 mb o wartości 1 015 326,59 zł w zamian za 1015 (jeden tysiąc piętnaście) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

b) Trakcja trolejbusowa ul. Chylońska skrzyżowanie z ul. Północną słupy trakcyjne typu El0,5/12 wraz z fundamentami -10 szt; słup trakcyjno-oświetleniowy typ ETO 10,5/12 z fundamentem - 1 szt.; zawieszenia poprzeczne wraz z kompletem osprzętu podwieszenia torów przewodu jezdnego - 11 kpl.; zawieszenie poligonalne wraz z kompletem osprzętu podwieszenia torów przewodu jezdnego - 1 kpl,; tor przewodu jezdnego typu Djp 100 -384,00 mb; przewody zasilające sieć z podwieszeniami - 4 kpl,; izolatory sekcyjne typ TBUD1N-M - 2 kpl.; odłącznik sekcyjny podwójny typ TBDUMRa - 1 kpl. o wartości 347 306,22 zł w zamian za 347 (trzysta czterdzieści siedem) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

c) Sieć trakcji trolejbusowej przy ul. Morskiej i ul. Kalksztajnów oraz ul. Okrzei, słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem EM 12/15 - 5 kpl.; słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem EM 12/20 - 2 kpl.; słup trakcyjny wibrobetonowy z fundamentem EM 12/20 - kpl,; słupy trakcyjne wibrobetonowe z

fundamentem EM 10,5/15 - 5 kpi.; zawieszenie poprzeczne sieci z kompletem osprzętu podwieszeniowego przewodu jezdnego - 6 kpi.; zawieszenie poligonalne z kompletem osprzętu podwieszeniowego przewodu jezdnego - 4 kpi.; wysięgnik trakcyjny szkłolaminat TVVYLI 5,5 m - 2 kpi.; wysięgnik trakcyjny szkłołaminat TVVYL17,5 m - kpl.; wysięgnik trakcyjny szkłolaminat TWYLI 8,0 m - 2 kpl.; wysięgnik trakcyjny' szkłolaminat TWYLI 9,0 m - 2 kpi.; tor przewodu jezdnego Djp 100 - 395,00 mb; linia kablowa 2xYAKY 1x630 - 104,00 mb o wartości 379 322,29 zł w zamian za 379 (trzysta siedemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

d) Dokumentację projektową w postaci studium wykonalności projektu „Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta" o wartości 20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych) w zamian za 20 (dwadzieścia) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

e) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowa sieci trakcyjnej trolejbusowej wraz z budową oświetlenia w Al. Zwycięstwa i Al. Niepodległości od Wzgórza Św. Maksymiliana do pętli autobusowej na skrzyżowaniu Al. Niepodległości i ul. Reja na terenie Sopotu o wartości 616 206,53 zł w zamian za 616 (sześćset szesnaście) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

f) Stacja Prostownikowa Trolejbusowa przy ul. Jana z Kolna - przyłączenie do sieci elektroenergetycznej o wartości 59 310,46 zł w zamian za 59 (pięćdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

g) Stacja Prostownikowa Trolejbusowa przy ul. Wendy - przyłączenie do sieci elektroenergetycznej o wartości 57 687,09 zł w zamian za 57 (pięćdziesiąt siedem) udziałów o wartości nominalnej 1,000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

h) Stacja Prostownikowa Trolejbusowa przy Al. Niepodległości / Reja - przyłączenie do sieci elektroenergetycznej o wartości 34 998,75 zł w zamian za 34 (trzydzieści cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

i) Stacja Prostownikowa Trolejbusowa ul. Wielkopolska - przyłączenie do sieci elektroenergetycznej o wartości 49 218,00 zł w zamian za 49 (czterdzieści dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

j) Przyłączenie do sieci elektroenergetycznej trakcji trolejbusowej w Al.Zwycięstwa/ odc. Rondo Maksymiliana - ul. Stryjska o wartości 5 464,02 zł w zamian za 5 (pięć) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

k) Przyłączenie do sieci elektroenergetycznej trakcji trolejbusowej w Al. Zwycięstwa /odc. Stryjska - Przebendowskich o wartości 5 464,02 zł w zamian za 5 (pięć) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

l) Przyłączenie do sieci elektroenergetycznej trakcji trolejbusowej w Al. Zwycięstwa /odc. Przebendowskich do gr. Miasta Gdyni i Sopotu 4 888,86 zł w zamian za 4 (cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

m) Trakcja trolejbusowa przy ul. Nowowiczlińskiej: słupy El2/12 - 26 sztuk i jeden słup Stor 2000 oraz przy ul. Rdestowej: słupy E12/12 - 16 sztuk, słupy Stor 1200 - 24 sztuki; slupy Stor 2000 - 9 sztuk o wartości 80 578,44 zł w zamian za 80 (osiemdziesiąt) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy.----------

7. 2.320 (dwa tysiące trzysta dwadzieścia) udziały, o łącznej wartości nominalnej 2.320.000,00 zł (dwa miliony trzysta dwadzieścia tysięcy złotych) zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, stanowiący środki trwałe wchodzące w skład sieci trakcyjnej o łącznej wartości 2.320.757,44 zł (dwa miliony trzysta dwadzieścia tysięcy siedemset

pięćdziesiąt siedem złotych i czterdzieści cztery grosze) obejmujące:----------
a) Sieć trakcji trolejbusowej ul. Morska na odcinku od skrzyżowania z ul. Chylońską II do skrzyżowania z ul. Kcyńską obejmująca słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem El0,5/12, - kpl.; słupy trakcyjno - oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem E12/12-10 kpl.;słupytrakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem E12/15 - 22 kpl.; słupy trakcyjno-oświetleniowe wibrobetonowe z fundamentem E12/20 -9 kpi.; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem Eml0,5/15 - 2 kpl.; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem Em10,5/20 - 3 kpl; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem Em10,5/25 - 2 kpi.; słupy trakcyjne wibrobetonowe z fundamentem Em 12/25 - 4 kpl.; zawieszenie poprzeczne sieci z kompletem osprzętu podwieszenia przewodu jezdnego - 52 kpl.; zawieszenie poligonowe z kompletem osprzętu podwieszenia przewodu jezdnego -11 kpl.; tor przewodu jezdnego Djp 100 - 2850 mb.; zwrotnica trolejbusowa Tbse10s – 1 kpl.; punkt odgromowy z odgromnikiem Proxar - 2 kpl.; punkt odgromowy z odgromnikiem 2x Proxar - 1 kpl.; zjazdy trolejbusowe Tbsm z krzyżem stałym 20 St - 1 kpl.; zawieszenie wysięgnikowe trakcji szkłolaminat - 44 kpl.; punkt zasilający z odłącznikiem sterowanym zdalnie z CDiMRr - 1 kpl.; punkt powrotny z odłącznikiem sterowanym zdalnie z CDiMR - 1 kpl. - o wartości 2 138 631,01 zł w zamian za 2138 (dwa tysiące sto trzydzieści osiem) udziałów o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------
b) Sieć trakcji trolejbusowej ul. Dworcowa przy Pomniku Gdynian Wysiedlonych obejmująca słupy trakcyjno-oświetleniowe z fundamentem TR 8,5/20 - 3 kpl.; podwieszenia poprzeczne sieci trakcyjnej z osprzętem podwieszenia przewodu jezdnego - 2 kpl.; podwieszenia poligonalne sieci trakcyjnej z osprzętem podwieszenia przewodu jezdnego - 3 kpl. o wartości 182 126,43 zł w zamian za 182 (sto osiemdziesiąt dwa) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy.----------

8. 14.289 udziałów, o łącznej wartości nominalnej 14.289.000,00 zł (czternaście milionów dwieście osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) zostało objęte w zamian za wkład niepieniężny, o łącznej wartości 14.294.304,08 zł (czternaście milionów dwieście dziewięćdziesiąt cztery tysiące trzysta cztery złote i osiem groszy) w postaci następujących środków trwałych:----------

a. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 934EG, nr VIN SUU241160JB019555, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465978, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL *0027*06/t o wartości 1.804.941,15 zł w zamian za 1804 (jeden tysiąc osiemset cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

b. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 933EG nr VIN SUU241160JB019553, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465976, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

c. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 932EG, nr VIN SUU241160JB019554, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465977, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

d. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 931EG nr VIN SUU241160JB019552, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465975, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 794 567,93 zł w

zamian za 1794 (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

e. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 930EG nr VIN SUU241160JB019543, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465966, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 784 194,70 zł w zamian za 1784 (jeden tysiąc siedemset osiemdziesiąt cztery) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy,----------

f. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M,, nr rej. GA 929EG nr VIN SUU241160JB019549, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465972, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

g. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 926EG nr VIN SUU241160 JB 019547, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465970, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy, ----------

h. Trolejbus miejski marki Solaris typu Trollino 12M, nr rej. GA 925EG nr VIN SUU241160 JB 019551, nr karty pojazdu: KP/AAC 5465974, rok produkcji 2018, moc silnika 175 kw, nr świadectwa homologacji PL*0027*06/T o wartości 1 773 821,48 zł w zamian za 1773 (jeden tysiąc siedemset siedemdziesiąt trzy) udziały o wartości nominalnej 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) każdy. ----------

§12.

1. Kapitał zakładowy Spółki może zostać podwyższony uchwałą wspólników do wysokości 150.000.000,00 zł (sto pięćdziesiąt milionów złotych) w terminie do trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące dwudziestego drugiego roku (31-12-2022 r.) bez zmiany aktu założycielskiego Spółki w drodze utworzenia nowych udziałów.----------

2. Udziały wspólników mogą być zbywane, zastawiane lub może być ustanowione na nich prawo użytkowania jedynie po uprzednim uzyskaniu zgody Zgromadzenia Wspólników. Jeżeli Zgromadzenie Wspólników odmawia zgody na zbycie udziałów, to w terminie 3 (trzech) miesięcy winno wskazać nabywcę.----------

3. Pierwszeństwo w nabyciu udziałów przeznaczonych do zbycia przysługuje dotychczasowym wspólnikom proporcjonalnie do posiadanych udziałów. ----------

4. Każdy udział może być umorzony dobrowolnie. ----------

5. Uchwała Zgromadzenia Wspólników w przedmiocie umorzenia udziałów powinna określać w szczególności podstawę prawną umorzenia i wysokość wynagrodzenia przysługującego wspólnikowi za umorzony udział.----------

III. Organy Spółki

§13.

Organami Spółki są:----------
-Zgromadzenie Wspólników,----------
-Rada Nadzorcza,----------
- Zarząd.----------

§14.

1. Do kompetencji Zgromadzenia Wspólników, oprócz spraw wymienionych w Kodeksie spółek handlowych i niniejszym akcie należy:----------

a. wyrażanie zgody na przystąpienie do innych Spółek i zbycie ich udziałów lub akcji,
b. wyrażanie zgody na zaciągnięcie zobowiązań lub rozporządzanie prawami o wartości równej lub przewyższającej kwotę 4.000.000,00 zł (cztery miliony złotych), z tym, że przy zawieraniu umów na czas nieokreślony przyjmuje się wartość świadczenia Spółki w okresie jednego roku,----------
c. wyrażanie zgody na zaciągnięcie przez Spółkę kredytu bankowego, ----------
d. uchwalanie regulaminu pracy Rady Nadzorczej,----------
e. ustalanie zasad kształtowania wynagrodzeń członków Zarządu Spółki oraz członków Rady Nadzorczej,----------
f. powzięcie uchwały o podziale zysku lub pokryciu straty. ----------
2. Spółka może tworzyć: ----------
g. fundusz zapasowy, ----------
h. fundusz rezerwowy,----------
i. inne fundusze utworzone przez Zgromadzenie Wspólników. ----------
3. Zgromadzenie Wspólników może przeznaczyć zysk lub jego część w szczególności na wypłatę dywidendy, pokrycie straty lub na utworzenie lub zasilenie funduszy.----------

§15.

1. Zgromadzenia Wspólników odbywają się w siedzibie Spółki.----------
2. Wspólnik może być reprezentowany przez jednego pełnomocnika, przy czym nie może być pełnomocnikiem członek Zarządu lub pracownik Spółki. ----------

§16.

Uchwały Zgromadzenia Wspólników, zapadają bezwzględną większością głosów oddanych, z wyjątkiem tych, dla których Kodeks spółek handlowych przewiduje większość kwalifikowaną. Ponadto uchwały w sprawach:----------
a) rozwiązania Spółki,----------
b) dalszego istnienia Spółki w przypadku określonym w art. 233 §1 Kodeksu spółek handlowych,----------
c) zbycia przedsiębiorstwa i nieruchomości, ----------
d) zmiany przedmiotu przedsiębiorstwa, ----------
e) podziału zysku, ----------
- wymagają dla swej ważności zgody wspólnika założyciela Spółki (Gminy Miasta Gdynia).----------

§17.

Wszystkie sprawy przedstawione do rozpatrzenia Zgromadzeniu Wspólników muszą być zaopiniowane na piśmie przez Radę Nadzorczą. ----------

§18.

1. Rada Nadzorcza składa się od 3 (trzech) do 6 (sześciu) członków.----------
2. Członków Rady Nadzorczej wybiera Zgromadzenie Wspólników na okres wspólnej kadencji. ----------
3. Członkowie Rady Nadzorczej oddając swój głos na piśmie za pośrednictwem innego członka Rady Nadzorczej, mogą uczestniczyć w posiedzeniu i brać udział w podejmowaniu uchwał Rady Nadzorczej przewidzianych w zaproszeniu na posiedzenie Rady Nadzorczej, za wyjątkiem uchwał w sprawie wyboru przewodniczącego i sekretarza Rady Nadzorczej.----------

4. Podejmowanie uchwał Rady Nadzorczej, za wyjątkiem uchwał w sprawie wyboru przewodniczącego i sekretarza Rady Nadzorczej, może nastąpić w trybie pisemnym lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, to jest bez odbycia posiedzenia Rady Nadzorczej, jeżeli wszyscy członkowie Rady Nadzorczej otrzymali treść projektu uchwały, nad którą będą głosowali i zajęli stanowisko w takiej formie głosowania. ----------

§ 19.

Kadencja Rady Nadzorczej trwa trzy lata. ----------

§20.

Rada Nadzorcza na pierwszym posiedzeniu po wyborze, wybiera ze swego grona przewodniczącego oraz sekretarza. ----------

§21.

Posiedzenia Rady Nadzorczej odbywają się nie rzadziej niż raz w miesiącu. ----------

§22.

Oprócz spraw wymienionych w Kodeksie spółek handlowych i niniejszej umowie Rada Nadzorcza: ----------

a. wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązań lub rozporządzanie prawami o wartości przewyższającej kwotę 2.000.000,00 zł (dwa miliony złotych), ale niższej niż kwota 4.000.000,00 zł (cztery miliony złotych), z tym że przy zawieraniu umów na czas nieokreślony przyjmuje się wartość świadczenia Spółki w okresie jednego roku, --------

b. wyraża zgodę na zawarcie przez Spółkę umowy, której przedmiotem jest dokonanie darowizny lub zwolnienie z długu na kwotę przekraczającą 5.000,00 zł (pięć tysięcy złotych), ----------

c. uchwala Regulamin Pracy Zarządu, którego projekt jest przedkładany przez Zarząd Spółki, ----------

d. wybiera biegłego rewidenta badającego roczne sprawozdania finansowe, ----------

e. określa część zmienną wynagrodzenia członków Zarządu Spółki. ----------

§23.

Członkowie Rady Nadzorczej otrzymują wynagrodzenie w formie i wysokości ustalonej przez Zgromadzenie Wspólników, przy czym wynagrodzenie przewodniczącego powinno być najwyższe. ----------

§24.

Zarząd Spółki składa się z jednej do trzech osób powoływanych i odwoływanych przez Radę Nadzorczą. ----------

§25.

Zarząd nie może ustanowić więcej niż dwóch prokurentów. ----------

§26.

1. Kadencja Zarządu trwa trzy lata. ----------
2. W przypadku Zarządu wieloosobowego, uchwały Zarządu zapadają bezwzględną większością głosów, zaś w przypadku niemożności uzyskania wyżej określonej

większości, głos prezesa Zarządu jest decydujący.----------

§27.

Do składania oświadczeń woli w imieniu Spółki wymagane jest współdziałanie dwóch członków Zarządu lub jednego członka Zarządu łącznie z prokurentem. Jeżeli Zarząd Spółki liczy mniej niż trzech członków, oświadczenia woli w imieniu Spółki składają oraz podpisują dokumenty w imieniu Spółki członkowie Zarządu samodzielnie. ----------

§28.

(uchylony) ----------

IV. Postanowienia końcowe

§29.

Rokiem obrachunkowym jest rok kalendarzowy.----------

§30.

(uchylony) ----------

§31.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym akcie mają zastosowanie przepisy Kodeksu spółek handlowych, Kodeksu cywilnego i ustaw szczególnych.----------

§32.

(nieaktualny)----------

§33.

Wypisy tego aktu można wydawać wspólnikom i Spółce w dowolnej ilości.----------

§34.

(nieaktualny).”.----------

Na tym Zgromadzenie Wspólników zakończyło obrady. ----------

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest pełnomocnictwo-akt Macieja Woźniaka notariusza w Gdyni z 22 grudnia 2014 roku, Repertorium A nr 5580/2014.----------

Przewodnicząca Zgromadzenia Wspólników, Katarzyna Gruszecka-Spychała, córka Wiktora i Eufrozyny, zamieszkała w Gdyni, jest notariuszowi osobiście znana.----------

POBRANO: ----------

a) z §9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 czerwca 2004 r. w sprawie maksymalnych stawek taksy notarialnej (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 272 ze zm.) kwotę ..... 10.000,00 zł

b) od wynagrodzenia w punkcie a) - 23% z art. 5 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j.Dz.U. z 2018r., poz. 2174 ze zm.) ----------
kwotę.....2.300,00 zł

Razem: 12.300,00 zł (dwanaście tysięcy trzysta złotych). ----------

Wyżej podana kwota nie obejmuje kosztów wypisów niniejszego aktu. ----------
Podatku od czynności cywilnoprawnych nie pobrano na podstawie art. 8 pkt 4) ustawy o tym podatku (tekst jednolity Dz.U.z 2017 r., poz.1150 ze zm.). ----------

Protokół ten został odczytany, przyjęty i podpisany dnia piątego listopada dwa tysiące dziewiętnastego roku (05-11-2019 r.) w budynku Urzędu Miasta w Gdyni przy alei Marszałka J. Piłsudskiego nr 52-54. ----------

/-/ Katarzyna Spychała
/-/ Maciej Woźniak notariusz

Repertorium A nr 3617/2019
Wypis ten równobrzmiący z oryginałem wydano:----------
Spółce.----------
Pobrano: ----------
a) z §12 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia-------
28 czerwca 2004 r. w sprawie maksymalnych stawek taksy-
notarialnej (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 272 ze zm.)----------
kwotę 120,00 zł,----------
b) od wynagrodzenia w punkcie a) - 23% z art. 5 ustawy z dnia-
11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług----------
(t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2174 ze zm.)----------
kwotę 27,60 zł.----------
Gdynia, dnia 05 listopada 2019 roku.----------

MACIEJ WOŹNIAK NOTARIUSZ W GDYNI

Maciej Woźniak
NOTARIUSZ