BIURO RADY MIASTA
Wpł. dnia 26.06.2018

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, 25 czerwca 2018 r.

SOS.0003.83.2018

Szanowna Pani
Mariola Śrubarczyk-Cichowska
Radna Rady Miasta Gdyni

dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 18 czerwca 2018 r. w sprawie utworzenia bezkolizyjnego przejazdu przez tory pomiędzy ulicą Chylońską i Hutniczą

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na zadane pytanie, informuję jak następuje:

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej PLK, realizuje projekt „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk", współfinansowany z funduszy UE.

W ramach tego projektu, planuje się usunięcie kolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego, które znajduje się na przecięciu linii kolejowych 202 i 250 z ul. Pucką (w okolicy ul. Chylońskiej).

W celu realizacji, Miasto Gdynia oraz PLK zawarły w dniu 18 grudnia 2017 roku porozumienie, które przewiduje iż Miasto sfinansuje przebudowę układu drogowego w niezbędnym zakresie. W dalszej kolejności zostanie podpisana umowa szczegółowa, regulująca wszelkie aspekty współpracy.

Wstępnie szacowany koszt inwestycji to ok. 30 mln zł, z czego połowę pokryje Miasto, zaś drugą połowę PKP PLK S.A.

Obecnie trwają prace projektowe nad rozwiązaniem koncepcyjnym całego przedsięwzięcia, w tym przedmiotowego wiaduktu, zaś po ich zakończeniu wybrany zostanie wariant optymalny pod względem funkcjonalnym i kosztowym. Prace projektowe zostały zlecone przez PKP PLK S.A.

Nadmieniam, iż w związku z budową nowego skrzyżowania bezkolizyjnego, należy się liczyć z koniecznością likwidacji istniejących w okolicy przejazdów kolizyjnych.

Termin realizacji inwestycji jest w pełni uzależniony od harmonogramu działań PLK, która jest liderem przedsięwzięcia i pełnić będzie rolę zamawiającego. Planowany termin zakończenia zadania inwestycyjnego przypada najpóźniej w III kwartale 2023 roku, co zostało ujęte w porozumieniu. Podany termin ma charakter planowy, a wynika z wielkości całego przedsięwzięcia, w którego skład którego wchodzi zadanie na ul. Puckiej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
dr inż. arch. Marek Stępa
WICEPREZYDENT MIASTA