



## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dnia 05.04.2017 r.

505.0009.26.2017

**Pan Paweł Stolarczyk**

Radny Miasta Gdyni

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości urządzenia dodatkowych miejsc parkingowych przy skrzyżowaniu ulic Komierowskiego i Opata Hackiego informuję, że w ramach przetargu na realizację rewitalizacji dzielnicy Chylonia - Faza 1, zlecono wykonawcy robót, wykonanie dodatkowych 4 miejsc postojowych na terenie Poradni Psychologiczno – Pedagogicznej z przeznaczeniem dla pacjentów przychodni. W najbliższym otoczeniu Poradni zaprojektowano skrzyżowanie z ulicą Zamenhofa, przejście dla pieszych oraz wjazd na teren Poradni. Wykonanie powyższych elementów uniemożliwia zaprojektowanie w tym obszarze dodatkowych wydzielonych miejsc postojowych. W projekcie przewidziano do wykonania chodnik o szerokości 7,50 m o wzmocnionej konstrukcji z linią separacyjną. Rozwiązanie takie umożliwi dodatkowo równoległe parkowanie kilku pojazdów w pobliżu Poradni. Jednocześnie informuję, że wzdłuż ulicy Zamenhofa zaprojektowane zostały wydzielone miejsca postojowe, przewidziane do realizacji w Fazie 2 tj. w 2018 roku.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni na polecenie Prezydenta Miasta Gdyni pana Wojciecha Szczurka analizował możliwość doprojektowania dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż całej ulicy Komierowskiego. W ocenie ZDiZ opracowana dokumentacja projektowa nie wymaga zmian, gdyż przyjęte w nim rozwiązania zapewniają maksymalną, możliwą do uzyskania ilość miejsc postojowych (w zatokach lub na chodnikach) i odpowiadają wymogom stawianym przez obowiązujące przepisy. Wzdłuż ulicy Komierowskiego zaprojektowano 27 wyznaczonych miejsc postojowych w nowozaprojektowanej zatoce (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych). Na dalszym odcinku ulicy zaprojektowano chodnik dopuszczający parkowanie w wybranych miejscach, zgodnie z ogólnymi przepisami kodeksu drogowego.



Dodatkowo należy wskazać, że skrzyżowanie ulicy Komierowskiego z ulicą Opata Hackiego jest skrzyżowaniem typu wyniesionego, takie rozwiązanie wymusi uspokojenie ruchu kołowego. Zarówno konstrukcja budowy wyniesionego skrzyżowania jak również odrębne przepisy uniemożliwiają wykonanie dodatkowych zatok postojowych w obrębie skrzyżowania.

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU INWESTYCJI

*Małgorzata Pomiń-Rzeniewicz*

Zup. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

*dr inż. arch. Marek Śtepa*  
WICEPREZYDENT MIASTA



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

