

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr VII/195/19
Rady Miasta Gdyni
z dnia 27 marca 2019 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Grabówek w Gdyni, rejon ulic Morskiej, Komandorskiej i Kapitańskiej przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

- 1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:
 - a) w dalszej przyszłości budowa połączenia drogowego ul. Morskiej z projektowaną ul. Nową Węglową / ul. Janka Wiśniewskiego – pod terenami kolejowymi (częściowo poza obszarem objętym planem);
 - b) w dalszej przyszłości budowa Drogi Czerwonej – sposób realizacji drogi (estakada, płytki lub głęboki tunel, w poziomie terenu) do rozstrzygnięcia na etapie projektu budowlanego inwestycji;
 - c) przebudowa i rozbudowa drogi głównej 089 KD-G 2/2 – ul. Morskiej;
 - d) przebudowa i rozbudowa drogi zbiorczej 092 KD-Z 1/2 – ul. Warszawskiej;
 - e) przebudowa i rozbudowa dróg lokalnych: 093 – 094 KD-L 1/2 – część ul. Montwiłła Mireckiego, 095 KD-L 1/2 – część ul. Grabowo / ul. Kapitańskiej, 096 KD-L 1/2 – ul. Kapitańskiej, 098 KD-L 1/2 – ul. H. Kołłątaja, 099 KD-L 1/2 – ul. Bp. S. Okoniewskiego;
 - f) przebudowa i rozbudowa dróg dojazdowych: 100 KD-D 1/2 – ul. Hozjusza, 101 KD-D 1/2 – ul. M. Curie-Skłodowskiej, 102 KD-D 1/2 – ul. S. Wąsowicza, 103 KD-D 1/2 – ul. Grabowo, 104 KD-D 1/2 – ul. M. Beniowskiego, 105 KD-D 1/2 – ul. prof. J. Demela, 106 KD-D 1/2 – ul. G. Denhoffa, 107 KD-D 1/2 – pl. Neptuna, 108-109 KD-D 1/2 – ul. Falistej, 110 KD-D 1/2 – ul. H. Kołłątaja, 111 KD-D 1/2 – ul. Bp. S. Okoniewskiego, 112 KD-D 1/2 – ul. J. Lelewela;
 - g) przebudowa i rozbudowa parkingu 113 KD-X;
 - h) przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-jezdných i pieszych: 114 – 123 KD-X;
 - i) przebudowa i rozbudowa wydzielonego placu publicznego 124 KD-X;
 - j) budowa i urządzenie ciągów pieszych i tras rowerowych;
- 2) inwestycje w zakresie rozbudowy i budowy sieci infrastruktury technicznej:
 - a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej – niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową infrastruktury technicznej, w tym w powiązaniu z realizacją przedsięwzięć wymienionych w pkt 1.

2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.

3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.