



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Gdynia, 08.05.2019 r.

505.0003.70.2019

Pan Marcin Bełbot
Radny Miasta Gdyni**Pan Paweł Stolarczyk**
Radny Miasta Gdyni

dot. odpowiedzi na interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przez ul. Morską usytuowanego przed granicą miasta Gdyni i Rumi.

W odpowiedzi na Państwa interpelację informuję, że sygnalizowana problematyka wskazanego przejścia dla pieszych była rozpatrywana w przez Zarząd Dróg i Zieleni. Przeprowadzone zostały analizy możliwości zastosowania różnych rozwiązań, które mogłyby przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu tym rejonie.

Przed wszystkim wykonana została ocena zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej w oparciu o wytyczne pomocniczego kryterium punktowego określonego w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Pod uwagę brane są natężenie ruchu pojazdów, obciążenie przejścia ruchem pieszych oraz liczba wypadków z udziałem pieszych na przejściu.

Maksymalne natężenie ruchu zaobserwowane w okresie pomiarowym wynosi 3525 pojazdów w godzinie szczytu popołudniowego, co odpowiada liczbie niecałych 4 tysięcy tzw. pojazdów umownych, którą przyjmuje się do obliczeń (po uwzględnieniu udziału ruchu pojazdów dostawczych oraz ciężarowych). Z kolei kilkakrotnie przeprowadzone obserwacje ruchu pieszego na omawianym przejściu wykazały, że korzysta z niego nie więcej niż 10 osób w ciągu godziny (łącznie w obu kierunkach).

Pracownicy ZDiZ na bieżąco monitorują stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich ulicach w mieście poprzez regularną wymianę informacji z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP w Gdyni w zakresie zdarzeń drogowych odnotowanych na terenie miasta. Z raportów przekazywanych do ZDiZ wynika, że na analizowanym przejściu w ciągu ostatnich 2 lat wydarzyły się 3 wypadki z udziałem pieszych:

- 2017 rok: 2 zdarzenia (1 pieszy poważnie ranny oraz 1 pieszy lekko ranny),
- 2018 rok: 1 zdarzenie (1 osoba poszkodowana)

Natomiast w ciągu pierwszego kwartału 2019 roku, dane udostępnione przez Policję nie ujawniają żadnego wypadku z udziałem pieszego w tym miejscu. Przy czym należy zauważyć, że zdarzenie drogowego uznawane jest za wypadek, dopiero w momencie, gdy któryś z uczestników zostanie ranny lub poniesie śmierć na miejscu.

Uwzględniając powyższe dane wejściowe, uzyskany wynik według pomocniczego kryterium punktowego wyniósł nieco ponad 21 punktów. Zgodnie z zawartą w rozporządzeniu instrukcją, wartości poniżej 50 pkt. ocenia się jako niewykazujące zasadności budowy sygnalizacji świetlnej. Dopiero wartości powyżej 100 pkt. jednoznacznie wskazują sygnalizację jako zalecane rozwiązanie poprawy

bezpieczeństwa. Warto również zauważyć, że nawet jeśli do obliczeń zostanie przyjęte większe natężenie ruchu pieszych, to wynik dla pomocniczego kryterium wciąż nie będzie wskazywał jednoznacznie konieczności montażu sygnalizacji świetlnej. Przykładowo, przyjmując trzykrotne większą liczbę pieszych niż zostało to założone (czyli 30 osób na godzinę), łączny wynik dla pomocniczego kryterium punktowego wyniesie niecałe 33 punkty.

Obecnie, dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych etapy przejścia są przesunięte względem siebie i zostały oddzielone barierami, aby piesi przekraczali w widocznych miejscach jednokierunkowe jezdnie ulicy Morskiej. Innym działaniem, które wpływa z kolei na zachowania kierowców w obrębie przejścia, było wymalowanie linii warunkowanego zatrzymania (znak poziomy P-14). Obserwacje sposobu zachowania się kierowców wskazują, że przed przejściami z wyznaczoną linią zatrzymania kierowcy częściej i chętniej zatrzymują się celem umożliwienia pieszym przejścia na drugą stronę jezdni

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Bartosz Bartoszewicz
WICEPREZYDENT MIASTA

