

301.1.0003.619.2017

Gdynia, 05.12.2017 r.

Dorota Płotka
Paweł Stolarczyk
Radni Miasta Gdyni

INTERPELACJA PILNE

Nr SOS.0003. Wpł. dnia 6.12.2017
wiceprezydent, sekretarz, skarbnik

Pani/Pan
wydział
Proszę przygotować odpowiedź w terminie
do dnia

Sz. Pan
Wojciech Szczurek
Prezydent Miasta Gdyni

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2017-12-06, zał.: 0
numer: 153270/2017

4336862

INTERPELACJA

**w sprawie uzupełnienia informacji o rozwiązaniach planistycznych
przewidzianych w opracowywanym miejscowym planie
zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Redłowo w Gdyni,
rejonu ul. Stryjskiej od Ronda im. Macieja Brzeskiego do al. Zwycięstwa**

W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 12.09.2017 r. na naszą interpelację w sprawie opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Redłowo w Gdyni, rejonu ul. Stryjskiej od Ronda im. Macieja Brzeskiego do al. Zwycięstwa, prosimy Pana Prezydenta o dodatkowe informacje i wyjaśnienia:

1. Czy zakończone zostały już analizy skutków planowanej inwestycji na działce nr ew. 17 obręb 0025 Redłowo w Gdyni? Jeśli tak, prosimy o przedstawienie tych analiz.
2. Dlaczego zakłada się, że pracownicy i użytkownicy przyszłej zabudowy na działce nr 17, zwłaszcza klienci usług planowanych w pierwszych jej kondygnacjach, korzystać będą w większości z transportu publicznego, skoro wiadomo jest, że wszędzie w większości klienci usług poruszają się samochodami? Jak będzie wyglądało obciążenie układu drogowego, jeśli taki optymistyczny scenariusz nie spełni się? Prosimy o przedstawienie analizy uwzględniającej sytuację obciążenia drogowego przy dojazdach do inwestycji w większości samochodami.
3. Czy w analizach drogowych bierze się pod uwagę potencjalne możliwości budowlane, jak rozbudowa lub budowa nowych obiektów na innych działkach zlokalizowanych w rejonie ul. Łużyckiej i kolejne obciążanie układu drogowego w przyszłości? Prosimy o przedstawienie analiz.
4. Czy uzasadnione są niepokoje mieszkańców, że inwestycja na działce nr 17, obręb 0025 Redłowo w Gdyni, generowała będzie ok. 1400 samochodów, a nie ok. 400 jak podano nam w odpowiedzi na interpelację? Czy pomyłkowo podano nam liczbę, czy też miejscem parkowania nadmiaru 1000 samochodów mają być ulice osiedla jednorodzinne położone w bezpośrednim sąsiedztwie? Prosimy również o dookreślenie, czy 400 samochodów podanych w odpowiedzi na interpelację, to średnia ilość samochodów na godzinę obciążających układ drogowy w tym rejonie i ile przypadnie na godziny szczytu?
5. Dlaczego planuje się dopuszczenie połączenia komunikacyjnego działki nr 17 drogami wewnętrznymi do al. Zwycięstwa i nie uwzględnia się wniosków mieszkańców o obsługę komunikacyjną tej inwestycji jedynie od ul. Stryjskiej?
6. W czasie, kiedy otrzymaliśmy odpowiedź na interpelację i trwały analizy i opracowania rozwiązań drogowych, wykonano – jak nas poinformowano – tylko wstępne koncepcje. Jaka jest wobec tego szansa na rzetelne i obiektywne analizy, skoro inwestor – jak wynika z przedstawionej nam odpowiedzi - otrzymał już akceptację odnośnie oczekiwanych rozwiązań na działce nr 17?

Do wiadomości:
Rada Dzielnic Redłowo

