Załącznik nr 5 do SIWZ – Wzór umowy/ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

UMOWA nr ……..

Umowa Generalna **Ubezpieczenia ryzyka związanego z posiadaniem i użytkowaniem pojazdów Gminy Miasta Gdyni oraz jej jednostek organizacyjnych w latach 2019 - 2021**, zawarta w dniu ……. 2019r. w Gdyni (zwana dalej **Umową**) pomiędzy:

Gminą Miasta Gdyni , Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

REGON 191675557 , NIP 586-231-23-26

reprezentowaną przez:

……

zwaną dalej **Ubezpieczającym**

a

……

……

reprezentowanym przez:

……

zwanym dalej **Ubezpieczycielem**.

Umowa została zawarta wg przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z póz. zmianami) w trybie przetargu nieograniczonego, postępowanie nr 46/19

ROZDZIAŁ I

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem umowy jest ***Ubezpieczenie ryzyka związanego z posiadaniem i użytkowaniem pojazdów Gminy Miasta Gdyni oraz jej jednostek organizacyjnych w latach 2019 - 2021*** na warunkach zgodnych ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz ofertą z dnia ……. . złożoną w postępowaniu o udzielenie Zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, numer postępowania ……. , Kartą Zamówienia Publicznego …….z dnia ……. , nr referencyjny ……. oraz na podstawie decyzji …….. .

2. Niniejsza Umowa określa warunki, na jakich zawierane i wykonywane będą ubezpieczenia dla ryzyk związanych z posiadaniem i użytkowaniem przez Gminę Miasta Gdyni i jej jednostki organizacyjne (dalej Ubezpieczający) pojazdów mechanicznych (dalej pojazdy), stanowiących flotę Ubezpieczającego.

3. Za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu Zamówienia oraz zgodnie z formularzem ofertowym – stanowiącymi integralną część oferty Ubezpieczyciela, Ubezpieczający uiści na rzecz Ubezpieczyciela wynagrodzenie w łącznej wysokości za cały okres ubezpieczenia: ……..…… zł, (słownie: …….).

4. Wynagrodzenie za ubezpieczenie pojazdów może ulec zwiększeniu w stosunku do kwoty wymienionej w pkt. 3 w przypadku zakupu nowych pojazdów lub przejęcia w użytkowanie przez Ubezpieczającego innych pojazdów niewymienionych w Załączniku nr 6 do SIWZ, w okresie obowiązywania niniejszej Umowy. Pojazdy te będą również objęte ubezpieczeniem na warunkach niniejszej Umowy. Wynagrodzenie to nie przekroczy 20% wynagrodzenia wymienionego w pkt. 3.

5. W skład floty wchodzą pojazdy, które w czasie obowiązywania Umowy stanowią własność lub są użytkowane przez Gminę Miasta Gdyni i jej jednostki organizacyjne.

6. Pojazdy floty zgłaszane do ubezpieczenia w czasie trwania niniejszej Umowy zostaną objęte ochroną na warunkach Umowy na podstawie zgłoszenia przez Ubezpieczającego.

7. Załączony wykaz pojazdów będących aktualnie w posiadaniu Gminy z uwzględnieniem prognozowanych zakupów (Załącznik nr 6 do SIWZ) zostanie uaktualniony przed zawarciem Umowy i przed wystawieniem polisy przed każdym okresem rozliczeniowym.

8. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel wystawi Zieloną Kartę w odniesieniu do pojazdów wymienionych w Załączniku nr 6 do SIWZ lub nowo zakupionych.

§ 2

Rodzaje Ubezpieczeń

1. Niniejsza Umowa dotyczy następujących rodzajów ubezpieczeń:

   1) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (dalej ubezpieczenie OC),

   2) ubezpieczenie autocasco obejmujące ryzyko utraty, uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu (dalej ubezpieczenie AC),

   3) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu (dalej ubezpieczenie NNW),

   4) ubezpieczenie Assistance.

2. Ubezpieczający wskaże pojazdy i rodzaje ubezpieczeń, które mają być zawarte dla pojazdów, składając Ubezpieczycielowi odpowiednie zgłoszenie.

3. Do umów ubezpieczenia zawieranych w ramach niniejszej Umowy zastosowanie mają:

1) ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 473 ze zm.);

2) ogólne warunki ubezpieczenia autocasco: …… (dalej OWU AC);

3) ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego: …… (dalej OWU NNW);

4) ogólne warunki ubezpieczenia Assistance: …… (dalej OWU Assistance).

4. Postanowienia zawarte w treści Umowy, w tym klauzul obligatoryjnych i klauzul dodatkowych, o ile będą miały zastosowanie, mają pierwszeństwo stosowania przed OWU Ubezpieczyciela, o których mowa w ust. 3.

ROZDZIAŁ II

UBEZPIECZENIE OC

§ 3

Przedmiot i warunki ubezpieczenia

1. Przedmiotem Ubezpieczenia OC jest odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.

2. Zakres, przedmiot oraz sumy gwarancyjne zgodne z ustawą, o której mowa § 2 ust. 3 pkt 1.

ROZDZIAŁ III

UBEZPIECZENIE AC

§ 4

Przedmiot, zakres ubezpieczenia i terytorium ochrony

1. Przedmiotem ubezpieczenia AC są zgłoszone pojazdy wraz z wyposażeniem (w tym wyposażeniem dodatkowym lub specjalistycznym), podlegające — stosownie do przepisów prawa o ruchu drogowym — rejestracji w RP oraz inne pojazdy napędzane silnikiem z własnego źródła energii, stanowiące własność, będące w posiadaniu lub użytkowaniu Ubezpieczającego.

2. Zakres ubezpieczenia AC obejmuje wszelkie szkody polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie pojazdu lub jego wyposażenia, w tym m.in. wskutek:

1) zderzenia pojazdów;

2) działania osób trzecich;

3) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami lub zwierzętami pochodzącymi z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu (jak również szkód spowodowanych przez przesunięcie przewożonego ładunku);

4) powodzi, zalania, zatopienia, huraganu lub działania innych sił przyrody;

5) pożaru i wybuchu (powstałego na zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu);

6) nagłego działania czynnika termicznego i/lub chemicznego (powstałego z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu);

7) użycia pojazdu w związku z przewozem osób, którym ma być udzielona pomoc medyczna lub inna związana z wykonywaniem czynności służbowych;

8) kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia – bez względu na miejsce parkowania, pod warunkiem uruchomienia wszystkich posiadanych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych;

9) uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zaboru przez osoby trzecie w celu krótkotrwałego użycia.

3. Ubezpieczyciel odpowiada również za szkody niebędące wynikiem rażącego niedbalstwa czy spowodowane umyślnie, a powstałe wskutek:

1) wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;

2) powstałe w pojeździe przez przewożony ładunek lub bagaż;

3) powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika;

4) powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym;

5) powstałe w wyniku dostania się do wnętrza pojazdu wody;

6) powstałe podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy;

7) będące wynikiem wjechania w nierówność drogi;

8) w układzie zawieszenia oraz feldze i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie.

4. Ubezpieczyciel odpowiada za szkody wyrządzone między pojazdami floty należącej do Ubezpieczającego.

5. Prędkość, z jaką poruszał się pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego przez kierującego pojazdem, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, niezależnie czy okoliczności te miały wpływ na powstanie szkody.

6. Ubezpieczyciel zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu) w wyniku kradzieży.

7. Ubezpieczyciel zwróci koszty poniesione na specjalistyczne oklejenie aut oraz zakup/ naprawę wyposażenia dodatkowego np. pojazdów specjalnych, dostosowania do przewozu niepełnosprawnych, kogutów straży miejskiej itp. – ochrona w ramach sumy ubezpieczenia (bez podlimitów), jeśli wartość została zgłoszona do ubezpieczenia.

8. Jeżeli OWU AC zawierają postanowienia:

   1) ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność Ubezpieczyciela w przypadku użycia pojazdu w celu dokonania czynu zabronionego przez inne osoby niż Ubezpieczający, oraz osoby uprawnione do korzystania z pojazdu lub rozporządzania nim,

   2) ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność Ubezpieczyciela, odnoszące się do wieku kierującego pojazdem,

   to takie postanowienia nie mają zastosowania do Umowy.

9. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczającego lub upoważnionego kierowcę nieposiadającego uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, jeśli udowodniony zostanie związek braku takich uprawnień z powstaniem szkody, z zastrzeżeniem uprawnienia Ubezpieczyciela do regresu wobec sprawcy.

10. Ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody lub zwiększenia jej rozmiarów, a termin badania nie został przekroczony o więcej niż 30 dni.

11. Ubezpieczeniem objęte są szkody polegające na uszkodzeniu szyb w pojazdach.

12. Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym i/lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.

13. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest na terytorium Europy.

14. Brak konieczności dokonywania oględzin pojazdów fabrycznie nowych przyjmowanych do ubezpieczenia oraz pojazdów przeniesionych z innego zakładu ubezpieczeń bez jednego dnia przerwy w AC na podstawie kopii obowiązującej polisy AC oraz przy kontynuacji ubezpieczenia AC u Ubezpieczyciela.

§ 5

Suma ubezpieczenia

1. Ubezpieczyciel uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Ubezpieczającego za odpowiadające wartości rynkowej pojazdów i nie będzie ponosił z tego tytułu zarzutów w postaci nieprawidłowości w ustaleniu sumy ubezpieczenia (niedoubezpieczenia). Ponadto w przypadku nadubezpieczenia ubezpieczyciel uznaje sumy pod warunkiem, że kwota, o jaką zawyżona została suma ubezpieczenia nie przekracza 10 % wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

2. Suma ubezpieczenia jest górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela w stosunku do każdego pojazdu objętego ubezpieczeniem AC i ustalana jest następująco:

   1) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – jako wartość brutto pojazdu określona w fakturze zakupu, z uwzględnieniem podatku VAT lub jako wartość netto w przypadku pojazdów jednostek organizacyjnych Gminy Miasta Gdyni, które są płatnikiem VAT;

   2) w przypadku pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia jako używane – Ubezpieczający określi ją, jako wartość rynkową pojazdu obowiązującą w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia z uwzględnieniem podatku VAT, z zastrzeżeniem ust. 1 lub jako cenę zakupu pojazdu;

   3) w ramach sumy ubezpieczenia uwzględniane będzie wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu lub pojazdu już użytkowanego przez Ubezpieczającego lub dodatkowo zamontowane w pojeździe już użytkowanym.

3. Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia dla szkód innych niż całkowite.

4. Sumy ubezpieczenia dla danych pojazdów będą każdorazowo aktualizowane przed każdym okresem rozliczeniowym (wystawieniem polisy).

§ 6

Zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą

1. Dla pojazdów nowo nabytych w okresie trwania Umowy i zgłaszanych do ubezpieczenia po raz pierwszy Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek kradzieży, jeśli te pojazdy są zabezpieczone, co najmniej według następujących wymogów:

   1) samochody osobowe, ciężarowo-osobowe, terenowe, ciężarowe i inne pojazdy o ładowności do 750 kg:

      a) sumie ubezpieczenia do 60.000 zł – jedno zabezpieczenie, np. immobiliser lub autoalarm,

      b) sumie ubezpieczenia powyżej 60.000 zł do 200.000 zł – dwa oddzielne, niezależnie działające zabezpieczenia np. immobiliser i autoalarm,

      c) sumie ubezpieczenia powyżej 200.000 zł – trzy zabezpieczenia przeciwkradzieżowe albo dwa zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, jeżeli jedno z nich jest systemem specjalnym,

   2) samochody ciężarowe o ładowności powyżej 750 kg, autobusy, mikrobusy, ciągniki rolnicze – bez względu na wartość, jedno zabezpieczenie – np. immobiliser lub autoalarm.

2. Dla pojazdów dotychczas ubezpieczanych od ryzyka kradzieży Ubezpieczyciel akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe zamontowane w pojazdach za wystarczające i przy wypłacie odszkodowania nie będzie powoływał się na niespełnienie wymogów dotyczących tych zabezpieczeń wynikających z Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

3. Posiadanie i sprawność zabezpieczeń, o których mowa w ust. 1 będzie uznane przez Ubezpieczyciela na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego, wyrażonego przez odpowiednie oznaczenie w zgłoszeniu pojazdu do ubezpieczenia.

4. Inne niż określone w niniejszym paragrafie wymagania dotyczące zabezpieczeń przeciwkradzieżowych pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia, zawarte w OWU AC Ubezpieczyciela, nie mają zastosowania, jeśli ich przyjęcie miałoby zmniejszyć uprawnienia Ubezpieczającego wynikające z zapisów niniejszej Umowy.

§ 7

Ustalenie wartości szkody i wysokości odszkodowania, inne warunki likwidacji szkód

1. Za szkodę całkowitą w pojeździe uważa się takie uszkodzenie pojazdu, że koszty naprawy przekraczają 70% wartości pojazdu.

2. Likwidacja szkód odbywać się będzie w trybie bezgotówkowym.

3. Wypłata odszkodowań nastąpi w kwocie odpowiadającej wysokości szkody (na podstawie faktur, rachunków – wariant serwisowy) z uwzględnieniem podatku VAT (jeżeli jest on uwzględniony w sumie ubezpieczenia).

4. Ubezpieczyciel zobowiązany jest również do pokrycia, w ramach przyjętej sumy ubezpieczenia, udokumentowanych kosztów, które poniósł Ubezpieczający, a które dotyczyły:

   1) zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie od dnia wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, do dnia dokonania przez Ubezpieczyciela oględzin;

   2) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca powstania szkody do siedziby Ubezpieczającego lub miejsca naprawy wskazanego przez Ubezpieczającego w zależności od tego, które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca zdarzenia, nie więcej jednak niż 2.000 zł. (Za holowanie pojazdu rozumie się również dojazd holownika na miejsce powstania szkody);

   3) wynikłych z zastosowania środków w celu ratowania pojazdu, zapobieżenia szkodzie, zmniejszenia jej rozmiarów;

   4) przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

5. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości pojazdu.

6. Odszkodowanie nie będzie pomniejszane z tytułu amortyzacji pojazdu i jego części, za wyjątkiem ogumienia, którego dotyczy wypłata.

7. Przy wypłacie odszkodowania nie będzie mieć zastosowania udział własny Ubezpieczającego w szkodzie, ani jakakolwiek franszyza redukcyjna i franszyza integralna – dotyczy wszystkich rodzajów ubezpieczeń komunikacyjnych zawartych w ramach niniejszej Umowy.

8. Jeśli odszkodowanie wypłacono za szkodę częściową, suma ubezpieczenia pojazdu nie ulega pomniejszeniu z tytułu takiej wypłaty.

9. Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie. W przypadku szkód kradzieżowych Ubezpieczający zobowiązany jest powiadomić Ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych po powstaniu szkody.

10. Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej odbywa się nie później niż w ciągu 2 dni roboczych po zgłoszeniu szkody. W przypadku nie wykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu 2 dni roboczych po zgłoszeniu szkody, Ubezpieczający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie, w należnej kwocie, zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Ubezpieczyciela oryginałów lub kopii faktur za naprawę.

11. Oględziny odbywać się będą w miejscu określonym przez Ubezpieczającego.

12. Naprawa uszkodzonego pojazdu odbywać się będzie w warsztacie określonym przez Ubezpieczającego.

13. Wypłata odszkodowania za szkody wynikłe z kradzieży nastąpi w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia, bez względu na zaawansowanie postępów lub termin zakończenia śledztwa.

14. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do obligatoryjnego przesyłania Ubezpieczającemu decyzji o wypłacie odszkodowania w przypadku każdej szkody likwidowanej z polisy ubezpieczeniowej przedmiotowego pojazdu. Decyzja, o której mowa będzie przesyłana do jednostki organizacyjnej Ubezpieczającego, która eksploatuje pojazd dotknięty szkodą i drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Gdyni na adresy: i.dankowski@gdynia.pl, h.smyczynska@gdynia.pl .

15. Zastosowanie będzie miała uproszczona likwidacja szkód – dla szkód o wartości do 5.000 zł z uwzględnieniem podatku VAT (brutto), może mieć miejsce pod warunkiem zgłoszenia jej na infolinię Ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel w tym przypadku zezwala na dokonanie naprawy pojazdu bez oględzin (procedura uproszczona). Odszkodowanie wypłacane będzie na podstawie faktur za naprawę, po jej wykonaniu.

16. Inne niż opisane w niniejszym paragrafie zasady dotyczące ustalania wartości szkody i wysokości odszkodowania, określone w OWU AC Ubezpieczyciela, nie mają zastosowania, jeśli ich przyjęcie miałoby zmniejszyć uprawnienia Ubezpieczającego, wynikające z niniejszej umowy.

ROZDZIAŁ IV

UBEZPIECZENIE NNW

§ 8

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia powodujące uszczerbek na zdrowiu lub śmierć ubezpieczonego (kierowcy, pasażerów) powstałe w związku z ruchem pojazdu. Ubezpieczenie obejmuje także w szczególności NNW powstałe: podczas wsiadania lub wysiadania, przebywania w pojeździe w czasie zatrzymania lub postoju, przy załadowywaniu lub rozładowywaniu pojazdu bądź przyczepy, w czasie naprawy pojazdu, podczas garażowania, jak również NNW będące następstwem zdarzeń losowych w szczególności pożaru, wybuchu lub upadku pojazdu, a także trwałe następstwa zawału serca lub krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy lub pasażerów w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych na terytorium Europy.
3. Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku stanowi kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia.
4. Suma ubezpieczenia w systemie na miejsce w pojeździe wynosi 10.000 zł na osobę.

ROZDZIAŁ V

UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

§ 9

Przedmiot ubezpieczenia

1. Wszystkie pojazdy objęte ubezpieczeniem OC i spełniające kryterium rodzaju pojazdu określonego w ust. 3, objęte będą ubezpieczeniem Assistance w wariancie podstawowym zawierającym, co najmniej holowanie pojazdu , w tym transport na lawecie lub jeśli to jest możliwe naprawę na miejscu, umożliwiającą poruszanie się pojazdem – w przypadku awarii, w tym ogumienia, wypadku lub innego zdarzenia, bez względu na jej/ jego miejsce wystąpienia.
2. Ubezpieczeniem Assistance w wariancie rozszerzonym będą ubezpieczone pojazdy wskazane przez Ubezpieczającego. Na dzień zawarcia Umowy ASS rozszerzony dotyczy następujących pojazdów wymienionych w Załączniku nr 6 do SIWZ: Mercedes GA 0300R, Skoda Superb GA 0320J, Skoda Superb GA 0320P, Skoda Octavia GA 0100V oraz Skoda Superb GA 7026X. ASS rozszerzony zawiera, co najmniej wskazane wyżej ryzyka oraz pokrycie kosztów wynajmu auta zastępczego na okres minimum 7 dni.
3. Ubezpieczeniem objęte są następujące rodzaje pojazdów: samochody osobowe, ciężarowe w nadwoziu osobowym, ciężarowe, ciężarowo-osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony oraz specjalne (w nadwoziu osobowym lub ciężarowym, ciężarowo-osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony), autobusy – dotyczy to pojazdów wymienionych w Załączniku nr 6 do SIWZ lub nowo zakupionych.
4. Zakres terytorialny ASS podstawowy: Polska, ASS rozszerzony: Europa.

ROZDZIAŁ VI

WARUNKI ZGŁASZANIA DO UBEZPIECZENIA I DOKUMENTY UBEZPIECZENIOWE

§ 10

Warunki zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia

1. Ubezpieczenia, o których mowa w § 2 ust. 1 zawierane będą na podstawie pisemnego zgłoszenia (w tym formę pliku elektronicznego przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu uznaje się za wystarczającą) przekazanego Ubezpieczycielowi przez Ubezpieczającego lub za pośrednictwem Brokera. Zgłoszenie powinno zawierać, co najmniej następujące dane:
   1) dane Ubezpieczającego
   2) dane Ubezpieczonego / właściciela, (jeśli jest inny niż Ubezpieczający);
   3) marka, model, typ i rodzaj pojazdu;
   4) rok produkcji pojazdu;
   5) data pierwszej rejestracji pojazdu;
   6) pojemność silnika;
   7) moc pojazdu;
   8) ładowność pojazdu;
   9) przebieg (nie dotyczy pojazdów nowych);
   10) liczba miejsc zgodna z dowodem rejestracyjnym;
   11) nr rejestracyjny pojazdu;
   12) nr VIN;
   13) rodzaj ubezpieczeń, które mają być zawarte w związku z pojazdem;
   14) okres ubezpieczenia;
   15) aktualną wartość sumy ubezpieczenia pojazdu, z zaznaczeniem czy suma zawiera podatek VAT.
2. Ubezpieczenie rozpoczyna się najpóźniej od dnia zarejestrowania pojazdu lub ekspiracji poprzedniego ubezpieczenia. Za datę początku odpowiedzialności ubezpieczyciela przyjmuje się dzień złożenia wniosku/ zgłoszenia do ubezpieczenia chyba, że podano datę późniejszą. Ubezpieczony ma możliwość dostarczenia niezbędnych do zawarcia umowy ubezpieczenia dokumentów w terminie 3 dni roboczych od dnia rejestracji pojazdu.
3. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawić niezwłocznie indywidualne certyfikaty (potwierdzenia posiadania ubezpieczenia OC ppm) i dostarczyć Ubezpieczającemu najpóźniej w następnym dniu roboczym.

4. Ubezpieczyciel niezwłocznie po otrzymaniu informacji, o których mowa w ust. 1 zobowiązany jest potwierdzić fakt zawarcia ubezpieczenia wystawiając następujące dokumenty ubezpieczenia: polisę zawierającą, co najmniej: określenie Ubezpieczającego i Ubezpieczonego, rodzaj zawartych ubezpieczeń, dane pojazdu, z którym te ubezpieczenia są związane, okres ubezpieczenia, sumę ubezpieczenia, wysokość składki i termin płatności oraz dodatkowo, o ile wcześniej nie dostarczono, potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia OC. Termin płatności składki wyznacza się na 30 dni od dnia doręczenia polisy Ubezpieczającemu.

5. Ubezpieczyciel zobowiązany jest przekazać niezwłocznie, najpóźniej w następnym dniu roboczym do Ubezpieczającego dokumenty, o których mowa w pkt. 4. Termin ten uznany zostanie za zachowany, jeśli przekazanie nastąpi, co najmniej w formie pliku elektronicznego przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu. W przypadku gdy Ubezpieczający poniesie koszty z tytułu nieposiadania dokumentu ubezpieczenia wynikające z niedopełnienia przez Ubezpieczyciela obowiązku, o którym mowa wyżej, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu te koszty.

6. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do wystawienia dokumentów potwierdzających zawarcie ubezpieczeń dla wszystkich pojazdów wyszczególnionych w Załączniku nr 6 do SIWZ i przekazać je niezwłocznie Ubezpieczającemu lub jego pełnomocnikowi (Brokerowi). Zostaną one wystawione i przekazane przez Ubezpieczyciela w taki sposób i w takich terminach, aby brak jakiegokolwiek dokumentu nie powodował utrudnień lub ograniczeń po stronie Ubezpieczającego w swobodnym użytkowaniu pojazdów.

§ 11

Indywidualne okresy ubezpieczenia

1. Okresy ubezpieczenia pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia w danym okresie rozliczeniowym (zgodnie z § 15 ust. 1) rozpoczynać się będą w dniu wskazanym w zgłoszeniu pojazdu do ubezpieczenia.

2. Ubezpieczyciel wystawi odrębne polisy dla poszczególnych pojazdów będących w posiadaniu Ubezpieczającego, na jego życzenie lub wystawi polisę zbiorczą.

3. Okresy ubezpieczenia, w tym nowo nabytych pojazdów w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, zostaną zrównane tak, aby początkowa data okresów ubezpieczenia pojazdów pokrywała się z początkową datą okresu rozliczeniowego.

4. W związku z zasadą określoną w ust. 3 składka za ubezpieczenia AC , NNW i Assistance dla pojazdów nowo nabytych zostanie naliczana pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

5. W ubezpieczeniu OC wyrównanie okresów ubezpieczenia będzie realizowane przez:

   1) zawarcie umowy ubezpieczenia na okres 12 miesięcy, z rozłożeniem składki na dwie raty – bez pobierania zwyżki z tytułu rozłożenia płatności na raty;

   2) pierwsza rata składki jest należna za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu do ostatniego dnia okresu rozliczeniowego ;

3) druga rata składki jest należna za okres od pierwszego dnia następnego okresu rozliczeniowego do ostatniego dnia umowy ubezpieczenia (polisy) dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej a wysokością pierwszej raty obliczonej zgodnie z zapisami w pkt 2).

4) Strony zgodnie oświadczają, iż uznają, że wszystkie indywidualne umowy ubezpieczenia OC zawarte w ramach niniejszej Umowy zostały rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień obowiązywania okresu rozliczeniowego pod warunkiem, kontynuacji ubezpieczenia u Ubezpieczyciela lub zawarcia umowy z innym zakładem ubezpieczeń. W takiej sytuacji druga rata składek określona w pkt 3 nie będzie wymagalna.

5) W przypadku przeniesienia ryzyka OC do innego zakładu ubezpieczeń, Ubezpieczający prześle do Ubezpieczyciela oświadczenia o zawarciu umów ubezpieczenia oraz zwróci Ubezpieczycielowi dokumenty potwierdzające zawarcie ubezpieczenia OC wystawione na wyrównany okres ubezpieczenia, w terminie 30 dni od daty wyrównania okresu ubezpieczenia.

6) Wyrównanie okresu ubezpieczenia nie ma zastosowania w przypadku zbycia pojazdu przed wnioskowaną datą tegoż wyrównania.

ROZDZIAŁ VII

SKŁADKI

§ 12

Ustalenie wysokości składki i Warunków płatności

1. Stawka/ składka za zawarte ubezpieczenia określona jest w Załączniku nr 1a do SIWZ.
2. Stawka/składka pozostaje niezmienna w okresie, na który zawarta jest Umowa i będzie stosowana w ubezpieczeniach zawieranych na jej podstawie przez cały okres obowiązywania Umowy.
3. Składka za okresy ubezpieczenia będzie płatna jednorazowo, w terminie 30 dni od dnia doręczenia Ubezpieczającemu prawidłowo wystawionej polisy/ faktury, z zastrzeżeniem zapisów § 11 ust. 5.
4. Ubezpieczający zapłaci składkę należną Ubezpieczycielowi przelewem, na rachunek bankowy wskazany w polisie/ fakturze.

§ 13

Rozliczenie i zwrot składki

1. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej lub rozwiązania ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki zostało zawarte ubezpieczenie, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

2. Zwrot składki z tytułu niewykorzystanego okresu ubezpieczenia OC będzie dokonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz obowiązującą ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych.

ROZDZIAŁ VIII

ZGŁASZANIE I LIKWIDACJA SZKÓD

§ 14

Forma i sposób zgłaszania

1. Zgłoszenie szkody z ubezpieczeń zawartych na warunkach Umowy może nastąpić w jednej z poniższych form:
   1) w siedzibie jednostki terenowej Ubezpieczyciela, dokonane osobiście, za pośrednictwem telefonu, faksu lub poczty elektronicznej ,
   2) za pośrednictwem infolinii Ubezpieczyciela, numer: …….. ;
   3) przy wykorzystaniu internetowego formularza zgłoszenia szkody umieszczonego na stronie internetowej Ubezpieczyciela: …….. ;
   4) w warsztacie sieci naprawczej Ubezpieczyciela, posiadającym stosowne uprawnienia do przyjmowania zgłoszeń.
2. Likwidacja szkód z ubezpieczeń zawartych na warunkach Umowy, będzie prowadzona przez jednostkę likwidacji szkód Ubezpieczyciela w ……., albo w jednostce Ubezpieczyciela, w której została zgłoszona szkoda, albo w jednostce Ubezpieczyciela, wskazanej przez osobę przyjmującą zgłoszenie szkody na infolinii.
3. Ubezpieczyciel wyznaczy minimum dwie osoby kontaktowe dedykowane do obsługi szkód w zakresie likwidacji szkód.
4. Broker uczestniczy w procesie likwidacji szkód Zamawiającego.

ROZDZIAŁ IX

OKRES UMOWY

§ 15

Okres obowiązywania i wypowiedzenie

1. Umowa jest zawarta na czas określony, od dnia **28.05.2019 r. godz. 0:00 do dnia 27.05.2021 r**. **godz. 24:00** i dzieli się na dwa 12-miesięczne okresy rozliczeniowe, tj.:
   1) od dnia 28.05.2019 r. do dnia 27.05.2020 r.- I okres rozliczeniowy,
   2) od dnia 28.05.2020 r. do dnia 27.05.2021 r.- II okres rozliczeniowy.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo do wypowiedzenia niniejszej Umowy ze skutkiem na koniec pierwszego okresu rozliczeniowego z zachowaniem 100 dni okresu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem, iż Ubezpieczyciel może ją wypowiedzieć jedynie w przypadku zmiany profilu działalności Ubezpieczającego. Ubezpieczenia zawarte przed upływem okresu wypowiedzenia trwają nadal przez okres, na który zostały zawarte.
3. Wypowiedzenie Umowy jest dokonywane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, za dowodem doręczenia.
4. Wypowiedzenie Umowy nie zwalnia Ubezpieczającego od obowiązku zapłaty składki należnej za ubezpieczenia zawarte na warunkach Umowy.

ROZDZIAŁ X

KLAUZULE I POSTANOWIENIA DODATKOWE, POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 16

Klauzule obligatoryjne

1. Do ubezpieczeń wskazanych w § 2 ust. 1 będą miały zastosowanie następujące klauzule obligatoryjne, włączone do zakresu ubezpieczenia:
   1) Klauzula EIB 44 (prolongaty),
   2) Klauzula EIB 48 (terminu wykonania zobowiązań),
   3) Klauzula EIB 49 (rozliczenia składek),
   4) Klauzula EIB 50 (warunków i taryf),
   5) Klauzula EIB 54 (rezygnacji ze składek minimalnych),
   6) Klauzula EIB 92 (roszczeń regresowych),
   7) Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie.

KLAUZULA EIB 44

/KLAUZULA PROLONGATY/

Strony uzgodniły, że:

1. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej bądź którejkolwiek jej raty pomimo upływu terminu jej płatności nie może być podstawą do wypowiedzenia/odstąpienia Ubezpieczyciela od umowy ani skutkować brakiem/ wygaśnięciem ochrony ubezpieczeniowej lub ustaniem odpowiedzialności.
2. W takim wypadku Ubezpieczyciel zobowiązany jest wyznaczyć kolejny, nie krótszy niż 7-dniowy, termin do uiszczenia składki bądź jej raty, powiadamiając o tym Ubezpieczającego na piśmie, z podaniem sankcji w przypadku braku zapłaty składki w wyznaczonym terminie przewidzianej w przepisach prawa.

3. Wypowiedzenie/odstąpienie od umowy bądź wygaśnięcie ochrony/ustanie odpowiedzialności jest możliwe dopiero począwszy od dnia następującego po upływie dodatkowego terminu płatności składki bądź jej raty, o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem, że brak opłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie, o którym mowa w ust. 2 może skutkować wyłącznie ustaniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
4. W przypadku większej liczby podmiotów ubezpieczonych na podstawie jednej umowy ubezpieczenia, brak opłaty składki przez jeden z podmiotów nie powoduje wygaśnięcia odpowiedzialności w stosunku do pozostałych.

KLAUZULA EIB 48

/KLAUZULA TERMINU WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ/

Strony uzgodniły, że:

We wzajemnych rozliczeniach wynikających z niniejszej umowy, termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku bankowego dłużnika na rzecz wierzyciela nastąpiło najpóźniej w ostatnim dniu terminu, pod warunkiem, że na rachunku dłużnika znajdowała się wystarczająca dla wykonania operacji ilość środków pieniężnych.

KLAUZULA EIB 49

/KLAUZULA ROZLICZENIA SKŁADEK/

Strony uzgodniły, że:

Wszelkie płatności powstałe na tle niniejszej umowy ubezpieczenia (wynikające w szczególności z konieczności dopłaty składek, zwrotu składek oraz innych rozliczeń) dokonywane będą w systemie pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

KLAUZULA EIB 50

/KLAUZULA WARUNKÓW I TARYF/

Strony uzgodniły, że:

W przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stopy składek (stawki) nie mniej korzystne dla Ubezpieczającego niż obowiązujące w umowie ubezpieczenia.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą limitów odpowiedzialności ustalonych w systemie pierwszego ryzyka oraz przypadku uregulowanego w art. 816 kodeksu cywilnego.

KLAUZULA EIB 54

/KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/

Strony uzgodniły, że:

W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania jakiekolwiek postanowienia dotyczące stosowania składek minimalnych lub zaliczkowych, przewidziane w OWU lub taryfikatorach stosowanych przez Ubezpieczyciela.

KLAUZULA EIB 92

/KLAUZULA ROSZCZEŃ REGRESOWYCH/

Strony uzgodniły, że:

Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe do podmiotów zależnych i powiązanych bezpośrednio lub pośrednio kapitałowo z Ubezpieczającym lub z którymi Ubezpieczający jest powiązany bezpośrednio lub pośrednio kapitałowo oraz do podmiotów wchodzących w skład tej samej grupy kapitałowej (np. holdingu), co Ubezpieczający, jednostek organizacyjnych powiązanych z tą samą jednostką samorządu terytorialnego, jak również do pracowników Ubezpieczającego i powyższych podmiotów.

KLAUZULA NIEZAWIADOMIENIA W TERMINIE O SZKODZIE

Strony uzgodniły, że:

skutki niezawiadomienia Ubezpieczyciela o szkodzie w odpowiednim terminie, mają zastosowanie tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy miało ono wpływ na ustalenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub ustalenie wysokości odszkodowania.

2. Postanowienia niniejszej Umowy, w tym klauzul obligatoryjnych mają pierwszeństwo stosowania przed OWU, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 2-4.

§ 17

Postanowienia dodatkowe

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do drugiej strony uznaje się za skuteczne i dopuszczalne, jeżeli zostały dokonane drogą faksową lub pocztą elektroniczną, pod warunkiem niezwłocznego ich potwierdzenia na piśmie. Niniejsze nie dotyczy oświadczenia woli o wypowiedzeniu Umowy, dla skuteczności, którego wymagana jest forma pisemna.
2. Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe do pracowników Ubezpieczającego.
3. Gdziekolwiek w Umowie/warunkach ubezpieczenia przewidziana jest sankcja za niewypełnienie obowiązków zawartych w umowie/warunkach ubezpieczenia, w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela, to ma ona

zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku miało bezpośredni wpływ na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody i w zakresie nie większym niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany do niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową oraz OWU wymienionymi w § 2 ust. 3 mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
3. Sądem właściwym dla rozwiązywania ewentualnych sporów wynikających z niniejszej Umowy jest sąd powszechny, właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.
4. Strony Umowy przyjmują zobowiązanie zachowania poufności, dotyczącej treści Umowy oraz informacji związanych z jej przygotowaniem i realizacją.
5. Strony Umowy przyjmują, że w odniesieniu do ubezpieczeń zawieranych na warunkach w niej ustalonych, podmiotem umocowanym przez Ubezpieczającego do wykonywania czynności brokerskich (Brokerem), jest EIB S.A. z siedzibą w Toruniu, ul. Jęczmienna 21.
6. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej Umowy nie mogą bez zgody Ubezpieczającego być przeniesione przez Wierzyciela na osoby trzecie (art. 509 § 1 kc) ani uregulowane w drodze kompensaty (art. 498 kc).
7. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Następujące Załączniki są integralną częścią Umowy:
   1) Załącznik Nr 1a do SIWZ – Formularz cenowy (stawki i składki ubezpieczeniowe mające zastosowanie do Umowy).
   2) Załącznik nr 6 do SIWZ – Wykaz pojazdów stanowiących flotę Ubezpieczającego.
   3) Załącznik nr 8 do SIWZ – Wykaz i treść klauzul dodatkowych.

Ubezpieczający: Ubezpieczyciel: