

## **Zawartość opracowania**

1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. WSTĘP .....	3
1.1.1. PRZEDMIOT PROJEKTU .....	3
1.1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.1.4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	3
1.2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
1.2.1. INWENTARYZACJA – STAN ISTNIEJĄCY .....	3
1.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	3
1.4. UWAGI .....	4
2. KOPIE UZGODNIEŃ I OPINII .....	5
3. RYSUNKI .....	7

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Wstęp

#### 1.1.1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związanej z budową oświetlenia ulicy Słowiczej w Gdyni. Lokalizację inwestycji przedstawia rysunek D-1 „Orientacja”.

#### 1.1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia Inwestora,
- b) wizji lokalnej,
- c) mapy dc. projektowych w skali 1:500,
- d) specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- e) warunków projektowania oświetlenia wydanych przez ZDiZ Gdynia,
- f) uzgodnień z Inwestorem oraz gestorami sieci,
- g) obowiązujących norm i przepisów.

#### 1.1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest umożliwienie utrzymania ruchu komunikacyjnego i pieszego na czas realizacji robót oraz zabezpieczenie miejsc robót na czas budowy oświetlenia.

Zakres opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu zawierający rozwiązania, które zapewnią możliwość wykonania wszystkich konstrukcji i elementów w pasie drogowym przewidzianych w branżowych projektach wykonawczych.

#### 1.1.4. Obszar oddziaływania

Projektowane odcinki linii kablowej oświetleniowej oraz latarnie oświetleniowe zaprojektowano na działce Inwestora tj. Gminy Miasta Gdynia w odległości, co najmniej 0,5m od granicy działek sąsiednich. W związku z tym, projektowana inwestycja nie ogranicza zabudowy sąsiednich działek.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany, t.j. numery działek: 234, 236, 389, 390, 391, 393, 394, 396, 411; obręb nr 0024 Gdynia Pustki Cisowskie; działki nr ew. 2498; obręb nr 0012 Gdynia Cisowa. Działki są własnością Inwestora (Gmina Miasta Gdynia).

## 1.2. Charakterystyka stanu istniejącego

### 1.2.1. Inwentaryzacja – stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Słowicza jest nieoświetlona. Oświetlony jest jedynie odcinek chodnika między ulicą Słowiczą i parkingiem centrum handlowym, oświetlenie to stanowią dwie latarnie. Ulica Modrzewiowa jest oświetlona latarniami stalowymi z oprawami oświetlenia ulicznego.

## 1.3. Rozwiązania projektowe

Przyjęto wykonanie wszystkich prac budowlanych w trzech etapach. Etap 1.1 jest to odcinek robót o długości około 220m. Etap 1.2 obejmuje roboty na długości około 120m i 60m. Etap 1.3 obejmuje roboty na odcinku około 80m i 90m.

Roboty budowlane polegają na ułożeniu kabli elektroenergetycznych w wykopach otwartych i przepychach pod jezdnią i zjazdami („pod ruchem”) oraz w rejonie istniejących krzewów. Instrukcja tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia prac:

- zabezpieczyć miejsca robót w celu ułożenia kanalizacji elektroenergetycznej:
  - wzdłuż jezdni ul. Słowiczej oraz w miejscu, gdzie występuje ruch pieszy zaporami U-20a oraz tablicami kierującymi U-3c,d z odpowiednimi znakami nakazu C-9, C-10,
- oznakować miejsce robót znakami ostrzegawczymi A-14 oraz A-12a,b,c w zależności po której stronie odbywa się zawężenie,
- utrzymać ruch na ciągach pieszych kładkami dla pieszych u-28,
- po ułożeniu/wymianie kabla elektroenergetycznego odtworzyć istniejącą nawierzchnię chodnika lub przyległego terenu,
- przepusty pod istniejącą drogą wykonać w technologii przepychu metodą przecisku "pod ruchem",
- w zależności od technologii i zasobów ludzkich wykonawca może podzielić roboty drogowe na fazy po uprzednim uzgodnieniu z ZDiZ Gdynia oznakowując roboty analogicznie jak w rozwiązaniu dla całego odcinka.

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu przedstawiają rysunki D-2.1- D-2.3 plan sytuacyjny.

#### 1.4. Uwagi

1. Przepusty pod istniejącą drogą wykonane będą zgodnie z dokumentacją branżową w technologii przepychu lub przewiertu "pod ruchem".
2. Wszędzie tam gdzie ułożenie kabli oświetleniowych (lub wykonanie innych projektowanych urządzeń) wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni trzeba ją po ułożeniu kabla odtworzyć. Nawierzchnię rozbierać tylko w zakresie niezbędnym do wykonania robót kablowych. Odtworzenie nawierzchni musi polegać na przywróceniu nawierzchni stanu, co najmniej takiego jak przed wykonaniem robót. Po odtworzeniu nawierzchni należy dokonać odbioru przez inspektora nadzoru ZDiZ Gdynia.
3. Demontaż istniejących słupów oświetleniowych należy wykonać po wybudowaniu nowego oświetlenia w celu zachowania ciągłości oświetlenia ulicy.

**Opracował:**

**inż. Piotr Sobczak**

## 2. Kopie uzgodnień i opinii



### Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni  
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

tel.: 58 761 20 00-01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.70.2018.AnK(SP)-2364

Gdynia, dnia 19 marca 2018 roku

**UNIPROJEKT**  
**inż. Andrzej Formella**  
**ul. Leśna 26, Mosty**  
**81-198 Kosakowo**

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego budowy oświetlenia ulicy Słowiczej w Gdyni

### UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację projektową pn. „Projekt budowlany wykonawczy. Nazwa inwestycji: Budowa oświetlenia ulicy Słowiczej w Gdyni. Adres inwestycji: Gdynia, ul. Modrzewiowa, ul. Słowicza (...). Zakres opracowania: Oświetlenie uliczne” (inwestor: Gmina Miasta Gdynia; projektant: inż. Andrzej Formella; data opracowania: grudzień 2017r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy każdorazowo uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian;
2. skrzyżowanie projektowanego kabla oświetleniowego z istniejącą miejską siecią kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu zapisu (CD, DVD) i raportu z inspekcji telewizyjnej kanału deszczowego DN600 (wykonanej pomiędzy dwiema sąsiednimi studniami - powyżej i poniżej miejsca skrzyżowania sieci) oraz geodezyjnego pomiaru powykonawczego kabla oświetleniowego; o terminie wykonywania prac w miejscu ww. skrzyżowania z miejską siecią kanalizacji deszczowej należy powiadomić (z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem) Referat Odwodnienia tut. Zarządu (tel. 58 761 20 28 lub 58 761 20 89);
3. za uszkodzenia miejskiej sieci kanalizacji deszczowej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca; zobowiązany jest on do ich usunięcia na własny koszt na warunkach określonych przez tut. Zarząd;
4. nie należy prowadzić wykopów otwartych w odległości mniejszej niż 2 m od pni istniejących drzew i krzewów; przejścia projektowanego kabla oświetleniowego w pobliżu tych drzew i krzewów należy bezwzględnie wykonać metodą bezwykopową (ograniczenie wykopów otwartych);
5. przed rozpoczęciem procedury odbiorowej oświetlenia ulicznego należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
6. w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
7. należy zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia;
8. po zakończeniu robót budowlanych teren przywrócić do stanu pierwotnego; realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
9. na czas prowadzonych robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
10. o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie (z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem) tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 18.03.2020r.

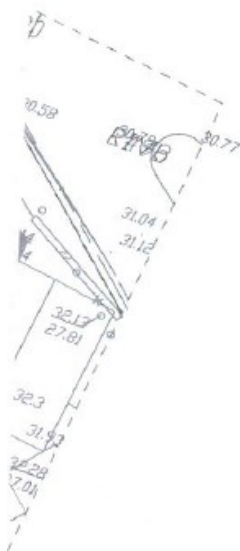
Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr E-1 pn. „Oświetlenie uliczne. Projekt zagospodarowania terenu” (data opracowania: grudzień 2017r.) został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Do wiadomości:  
Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;

UD - a/a.  
l.dz. 1318

**DYREKTOR**  
  
mgr Roman Witowski

www.zdiz.gdynia.pl



**ZARZĄD DRÓG I ZIELENI**  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 58/761-20-00, fax 58/662-28-41

**Załącznik do uzgodnienia**  
nr UD.6740.90.2018 Awk(SP).2364  
z dnia 19.03.2018r.

**DYREKTOR**  
mgr Roman Witowski

#### UWAGA

1. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem typu YAKXS 4x35+FeZn 25x4.
2. Kable pod jezdnią ułożyć w rurze HDPE110(szytywność obwodowa 9kN/m2)
3. Linie kablowe układać zgodnie z normą PN-76/E-05125
4. Wszystkie napotkane kable traktować jako czynne, będące pod napięciem.
5. W słupach, gdzie następuje podział sieci lub wprowadzane są trzy kable stosować tabliczki podziałowe
6. Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami topikowymi 6A
7. Numery słupów przyjęto na etapie projektu, ostateczną numerację uzgodnić z Właścicielem
8. Wszystkie oprawy wyposażać w układy redukcji mocy i układy utrzymania stałego strumienia w czasie życia oprawy
9. Wszystkie oprawy z płaskim kloszem ze szkła, w II kl. ochronności
10. Wszystkie słupy stalowe ocynkowane z blachy grubości min. 4mm malowane proszkowo na etapie produkcji na kolor RAL7012

**uniprojekt**

inż. Andrzej Formella  
81-198 Kosakowo Mosty  
ul. Leśna 26  
[www.uniprojekt.gdansk.pl](http://www.uniprojekt.gdansk.pl)

#### Budowa oświetlenia ulicy Słowiczej w Gdyni

#### PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Tytuł rysunku	Oświetlenie uliczne projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Projektant	Inż. Andrzej Formella GT-III-630/127/75	Podpis-data
Współpraca		Grudzień 2017
Sprawdzający	Mgr inż. Jacek Żbikowski POM/0215/POOE/09	Nr rysunku: <b>E-1</b>

### 3. Rysunki

Spis rysunków:

Rys. nr D-1	Orientacja	skala -
Rys. nr D-2.1	Plan sytuacyjny - etap 1.1	skala 1:500
Rys. nr D-2.2	Plan sytuacyjny - etap 1.2	skala 1:500
Rys. nr D-2.3	Plan sytuacyjny - etap 1.3	skala 1:500