PREZYDENT MIASTA GDYNI
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, 28 grudnia 2017 r.

SOS.0003.166.2017/JK

BIURO RADY MIASTA
Wpł. dnia 28.12.17

Pan Michał Bełbot
Radny Miasta Gdyni
w miejscu

dot: interpelacja z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie wiaduktu przy ul. Puckiej

W odpowiedzi na Pańskie pytania, zgłoszone w interpelacji, odpowiadam jak następuje.

1. **Kiedy zostanie podpisany list intencyjny pomiędzy Miastem Gdynia a PKP w sprawie realizacji wspólnego przedsięwzięcia?**
   Treść listu jest przez strony uzgodniona. Według posiadanych przez nas informacji, podpisany przez stronę kolejową list intencyjny jest w drodze z PKP PLK S.A. do Urzędu Miasta Gdyni, i zostanie ze strony Miasta podpisany niezwłocznie.
2. **Dlaczego podpisywany jest niewiążący list intencyjny zamiast wiążącej strony umowy?**
   Podpisanie listu intencyjnego jest pierwszym krokiem w procedurze współpracy, której warunki określa PKP PLK S.A. jako bezpośredni beneficjent środków pochodzących z dotacji unijnej. List intencyjny jest dla Miasta podstawą do zamówienia koncepcji projektowej wiaduktu i połączenia go z lokalnym układem drogowym. Koncepcja będzie stanowiła dla PLK podstawę do zakwalifikowania przedsięwzięcia do realizacji, i wówczas zawarte zostanie porozumienie, regulujące szczegółowo zobowiązania PLK i Miasta w zakresie budowy wiaduktu.
3. **Na kiedy zaplanowana jest realizacja tego zadania?**
   Realizacja przedmiotowego zadania nastąpi bez zbędnej zwłoki. Zgodnie z założeniami listu intencyjnego, zakończenie budowy powinno nastąpić do końca 2021 r.
4. **Czy funkcjonalność wiaduktu będzie pozwalała na bezkolizyjne poruszanie się po nim (nad torami) pieszych i pojazdów?**

Tak. W warunkach zamówienia określone zostały wstępne parametry drogi, które mogą ulec uszczegółowieniu lub korekcie w warunkach technicznych, które zostaną wydane przez ZDiZ:

- przekrój drogi dla pojazdów mechanicznych - uliczny 1/2,
- droga rowerowa oraz chodnik, prowadzone obok drogi dla pojazdów mechanicznych, w odrębnych ciągach; droga rowerowa dwukierunkowa, zgodnie z opracowaniem „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie".

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Bartosz Bartoszewicz
WICEPREZYDENT MIASTA